

相关行业

印度媒体预言印度国内炭黑将短缺

新印度快报网站报道称, 由于重要的生产原料之一炭黑供不应求, 该国轮胎及胎面胶制造商即将面临严重的危机。文章说, 印度商务部最近采取行动对进口炭黑征收反倾销税, 已经导致印度市场上炭黑出现短缺。

2009 年 1 月 16 日由印度商务部发布的通告 [No. 81(RE-2008-)/2004-2009] 和对其的修正案证明了这场危机, 如果炭黑的到岸价值低于每千克 80 卢比则限制其进口, 而目前印度的同类产品价格远低于建议的售价。除此之外, 商务部的反倾销和关税联盟总干事凭借其初步的发现, 已对原产于澳大利亚、中国台湾、俄罗斯和泰国的进口炭黑征收反倾销关税, 税率在每吨 6 000 卢比左右。

与这篇文章的观点相反, 印度炭黑行业则声称有充足的产能可满足印度的国内需求, 印度实际上是炭黑净出口国。此外, 该行业有相当大的扩张计划, 其中 Himadri 化学公司、菲利普炭黑公司、高技术炭黑公司和大陆碳(印度)公司最近均有新厂竣工、在建或拟建。

宇 虹

黑猫公司计划在西南地区建炭黑基地

黑猫炭黑公司现有 4 个生产基地, 分别覆盖我国中部、西北和东北市场。根据规划, 公司第 5 个生产基地的建设将在 2010 年的下半年启动, 拟在西南地区拥有 12 万 t 炭黑年生产能力, 产品覆盖云南、贵州和四川地区。目前, 该公司西南地区的客户由景德镇本部供货, 长距离运输的成本很高。当西南炭黑基地建成之后, 该公司的产销布局更加合理, 物流网络更加完善。

据统计, 该公司现有炭黑年生产能力 38 万 t, 2010 年乌海二期年产 8 万 t 项目建成后, 总年生产能力增长至 46 万 t。根据该公司的发展规划, 2011 年西南基地建成后, 总年生产能力会达到 58 万 t。未来该公司会利用已掌握的 4 万 t 级生产技术对景德镇、韩城和朝阳基地的生产线进行技术改造, 将总年产能提升至 70 万 t。 国 艺

山东耐斯特 10 万 t 炭黑项目奠基

近日, 山东耐斯特炭黑公司 10 万 t 炭黑项目举行了开工奠基仪式。该项目位于山东省东营市垦利县, 总投资约 5 亿元, 以煤焦油和葱油为主要原料, 建设规模为 3 条 2.5 万 t 硬质炭黑生产线和 1 条 2.5 万 t 软质炭黑生产线。生产的炭黑主要用于万达集团下属的万达宝通轮胎公司及其他轮胎生产企业。

耐斯特炭黑公司隶属于万达集团。该集团创建于 1988 年, 现拥有总资产 70 多亿元, 涵盖机电、化工、轮胎、地产开发四大产业; 主要产品包括电气产品、电缆产品、化工材料和轮胎等。

国 益

印度对进口炭黑和聚丙烯征收反倾销关税

印度消费税和海关中央委员会日前宣布, 为保护印度炭黑产业, 决定对原产于澳大利亚、中国、俄罗斯及泰国的橡胶用炭黑征收反倾销进口关税。根据不同的原产国和具体出口国, 炭黑关税为每千克 0.078 ~ 0.195 美元不等。反倾销关税将从 2010 年 1 月 29 日起征收。

印度财政部称在调查有关投诉时发现上述国家(澳大利亚、中国、俄罗斯和泰国)出口到印度的炭黑已低于其正常价值; 印度炭黑产业已经遭受实质性的损害; 这种损害是由上述国家的倾销造成的。

该委员会同时还宣布, 对进口自阿曼、沙特阿拉伯和新加坡的聚丙烯征收反倾销关税, 其关税为每吨 44.43 ~ 1 033.65 美元不等。 清 风