

McKinstry Reclaim 公司 拟扩建废轮胎处理装置

McKinstry Reclaim 技术公司宣布计划增加 5 套废轮胎回收处理装置。该公司是美国俄勒冈州的一家轮胎回收商, 2008 年秋天开始投入运转。公司现有的一套处理装置每小时可以处理 105 条汽车轮胎, 24 h 连续运转, 每天可回收 2 600 多条废轮胎。该公司称, 每条废轮胎可回收产生约 8 磅炭黑, 也即是每天可产生 2.1 万磅炭黑。据了解, 该厂还可从废轮胎中回收废钢铁和凝缩油(类似于 4 号柴油)。未凝缩的油则作为燃料燃烧。6 套处理装置所产生的动力将占自用电力的 60%。

明月

佳通推出新款 长途中型载重汽车轮胎

佳通美国轮胎公司最近推出一款新的长途中型载重汽车轮胎——GT669⁺ 轮胎。该款轮胎共具有 4 种规格: 295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 和 11R24.5。

GT669⁺ 轮胎胎面胶采用独特的配方设计, 行驶里程长, 同时具有良好的抓着性能和行驶稳定性能, 并具有较高的翻新率。

罗永浩

固铂在美国的重组工作持续

据美国《轮胎评论》报道, 固铂轮胎橡胶公司自重组以来, 关闭了美国乔治亚州奥尔巴尼(Albany)轮胎厂, 将一部分生产转移到密西西比州的图佩罗(Tupelo)工厂, 为此要招收 70 名新雇员。2009 年早些时候, 固铂公司为图佩罗工厂的扩建工程投资了 700 万美元, 新建了 3 000 m² 厂房, 增添了多台混炼设备, 因而要新增 150 多个就业

岗位。原奥尔巴尼轮胎厂的 78 名技术工人将被安排到图佩罗轮胎厂上班。固铂公司在重组中, 在美国保留了 3 家工厂, 即美国密西西比州的图佩罗工厂、俄亥俄州的芬德利(Findlay)工厂和阿肯色州的特克萨卡纳(Texarkana)工厂。

国艺

普利司通印度轮胎工厂产能扩大 40%

据英国《轮胎新闻》报道, 普利司通公司投资 25.9 亿卢比(约合 5 348 万美元)使印度中央邦皮塔普兰(Pithampur)工厂的轮胎产量增加 40%, 达到 700 万条, 为当地增加 300 个就业机会。普利司通印度公司成立于 1996 年, 中央邦皮塔普兰工厂于 1998 年 3 月建成投产, 目前轮胎年产能 500 万条。

郭轶

横滨公司组建轮胎模具公司

据美国《轮胎评论》报道, 日本横滨橡胶公司 2009 年 7 月并购了羽柴(Hashiba)轮胎模具公司之后, 近日组建一家名为横滨模具有限公司的企业从事轮胎模具的生产和销售业务。横滨橡胶公司表示, 新建这家模具企业是为了提高集团的自我供应能力, 进一步降低轮胎生产成本。横滨模具公司总部设在茨城县小美玉市, 已于今年 8 月开始运作。

果益

米其林—美国工厂裁员 为关闭做准备

米其林北美公司宣布, 2009 年 10 月 2 日它在美国阿拉巴马州的欧佩莱卡(Opelika)轮胎厂裁员 350 人, 为工厂的关闭做准备。该公司在今年早些时候曾宣布, 该工厂将在 10 月 31 日关闭, 这次裁员人数占现有雇员总数的 1/3。裁员之后, 该厂将由每周的 5 天三班运转, 调整为每周 5 天一班运转。

国艺

欢迎订阅《橡胶科技市场》
欢迎在《橡胶科技市场》上刊登广告