海外市场

RMA 修正 2009 年美国轮胎出货量

美国轮胎制造商协会(RMA)称,由于原装轿车轮胎出货量下降约46%,原装卡车轮胎出货量下降约44%,预计2009年美国轮胎出货量将下降4500余万条,降幅为16%,降至2.37亿条。

轮胎出货量的下降反映了消费者信心低迷,汽车制造商在苦苦挣扎。未来随着美国国内经济形势逐步好转,预计2010年美国轮胎出货量将实现近8%的增长,达到2.6亿条。

RMA 轮胎市场分析委员会对2009年轮胎各个重要门类的分析及预测如下。

1. 原装轿车轮胎。由于汽车制造商纷纷停产或破产重组,美国国内汽车产量大幅下降,2009年原装轿车轮胎出货量将下降近46%,降至2100万套。预期2010年美国将摆脱衰退出现复苏,预计汽车销量及产量回升,2010年原配轿车轮胎出货量将增至近1100万条。这一预测并未考虑政策或消费激励计划的影响。

2. 原装轻型卡车轮胎。受经济恢复缓慢对轻卡车使用的影响,2009年原装轻型卡车轮胎出货量将下降12%,降至260万套。由于消费者配用p-公制轿车轮胎代替轻型卡车轮胎的需求继续,预计2010年原装轻型卡车轮胎出货量将会增加约10万套。

3. 原装中型/宽基/重型高速卡车轮胎。假定经济数据向下修正,预期2009年原装中型/宽基/重型高速卡车轮胎出货量将下降近44%,降至约220万条,即减少160多万条。预计2010年原装中型/宽基/重型高速卡车轮胎出货量净增约50万条。

4. 替换轿车轮胎。2009年替换轿车轮胎出货量将会下降约9%,即减少1800余万条,降至

1.76亿条。预计2010年将恢复增长,增加约500万条,或略高于3%,这与预测的经济增长数据基本同步。

5. 替换轻型卡车轮胎。2009年替换轻型卡车轮胎出货量下降近18%,降至2400万套,预计2010年将增长近8%。

6. 替换中型/宽基/重型高速卡车轮胎。2009年替换中型/宽基/重型高速卡车轮胎出货量将再次减少300多万条,降至约1200万条。假定预测2010年的经济回升不平衡,预计该类轮胎的增长将不到100万辆,至1300余万条。朱永康

波兰德拜卡载重汽车轮胎产量 增长 17%

据英国《轮胎新闻》报道,在欧洲卡车轮胎市场与世界其他市场同样处于衰退的情况下,固特异公司在波兰的合资企业——德拜卡(Debica)公司2009年前8个月的载重汽车轮胎产量却同比增长17%。另据当地媒体披露,今年前8个月该公司乘用车轮胎和轻卡车轮胎的产量同比下降了8%,农业轮胎产量也降低7%。固特异公司1995年并购了这家波兰企业,目前持有其60%股份,已先后投资近2亿美元用于扩大产能,以满足欧洲不断增长的市场需求。国益

米其林向 AGCO 集团供应农业轮胎

米其林公司日前与欧洲著名的AGCO集团签署一项协议,前者将向后者生产的新款拖拉机提供米其林牌农业轮胎,这有助于提高该款拖拉机的生产效率、安全性能以及环保性能。

AGCO集团是世界上大的农业设备公司(包括拖拉机公司)之一,目前拥有15家机械制造与贸易公司。罗永浩

现有少量2009年《第七届全国轮胎结构设计技术提高班》讲义,欲购从速,每本200元。联系电话:010-51338150,联系人:杨静。