

表 5 大配合试验硫化胶物理性能

项 目	内层帘布胶				外层帘布胶			
	对比配方		试验配方		对比配方		试验配方	
硫化时间(143 ℃)/ min	20	30	20	30	20	30	20	30
邵尔 A 型硬度/ 度	59	60	61	61	60	60	61	61
300%定伸应力/ M Pa	7. 7	7. 9	7. 9	8. 0	9. 0	8. 9	9. 1	9. 4
拉伸强度/ M Pa	23. 5	22. 0	21. 6	21. 8	24. 1	21. 2	23. 0	23. 1
拉断伸长率/ %	629	595	596	598	584	537	573	562
拉断永久变形/ %	30	27	30	26	26	18	24	20
H 抽出力/ N	155. 3		163. 8		159. 9		165. 4	
100 ℃× 24 h 老化后								
邵尔 A 型硬度/ 度	64		65		63		65	
300%定伸应力/ M Pa	10. 3		10. 4		11. 6		12. 2	
拉伸强度/ M Pa	19. 9		19. 4		20. 8		19. 7	
拉断伸长率/ %	506		480		478		449	
拉断永久变形/ %	24		23		20		18	
H 抽出力/ N	157. 5		169. 7		163. 2		171. 9	
H 抽出力保持率/ %	101		104		102		104	
100 ℃× 48h 老化后								
H 抽出力/ N	130. 3		146. 7		141. 2		153. 9	
H 抽出力保持率/ %	84		90		88		93	

表 6 轮胎帘布层间粘合强度 kN · m⁻¹

帘布层	试验配方			对比配方		
	试验前	高速试验后	耐久试验后	试验前	高速试验后	耐久试验后
2-3 层	7. 7	4. 8	3. 5	6. 9	3. 1	2. 4
3-4 层	7. 3	5. 1	4. 8	7. 5	4. 9	4. 2
4-5 层	7. 6	4. 9	4. 6	6. 5	3. 7	3. 2
5-6 层	7. 0	5. 0	4. 8	7. 2	7. 6	6. 2
6-7 层	7. 8	6. 2	5. 8	7. 3	5. 0	5. 9
7-8 层	9. 1	7. 8	7. 1	8. 6	6. 1	6. 7
8-9 层	10. 1	9. 1	8. 3	9. 2	8. 7	7. 1

表 7 成品轮胎性能试验结果 h

项 目	试验配方	对比配方
高速性能试验时间	5. 2	4. 5
耐久性能试验时间	101	91

中加入 5 份橡胶粘合剂, 胶-帘线的粘合性能得到改善, 热空气老化后硫化胶的 H 抽出力保持率较

高, 同时可降低生产成本。

2. 成品轮胎耐久性能试验表明, 试验配方轮胎胎体的粘合性能优于对比轮胎。橡胶粘合剂应用在斜交轮胎帘布胶中, 可达到提高产品质量的目的。

3. 橡胶粘合剂呈粉状, 在车间生产配料时有粉尘飞扬, 建议制造厂家对产品进行造粒, 以进一步改善其在胶料中的分散及使用效果。

东洋公司推出新型 Proxes Ne 轮胎

东洋欧洲轮胎橡胶有限公司日前推出一款新型低滚动阻力轮胎——Proxes Ne 轮胎。该款轮胎采用帝人纤维有限公司的世界首创“EcoCircle”再生聚酯帘布层, 这类产品具有超低滚动阻力和

良好湿路面操纵性能, 同时具有噪声低和节省油耗等特征。Proxes Ne 轮胎适用的轮辋直径为 15~18 英寸, 具体规格为: 145/65R15, 155/60R15, 175/55R15, 185/65R15, 195/50R15, 195/65R15, 195/55R16, 205/55R16XL, 215/45R17, 225/45R18。 尚 轮