



图 10 大配合试验胶料成型工艺性能(应力松弛)

对比之二(测试条件: 30 ℃, 应变 80%)

未硫化胶的转矩应变扫描曲线和应力松弛曲线也明确说明了这一点。

2.2.3 成品性能

我们用 205/70R14 T 轿车子午线轮胎进行了成品性能测试(见表6)。结果表明, 试验配方轮胎与实用配方轮胎室内机床高速和耐久性能基本相当。

3 结论

1. 从轿车子午线轮胎三角胶补强效果看, 液体补强树脂有相当的补强效果, 即胶料低应变条件(RPA 2000橡胶加工分析仪测试应变范围

表 6 成品性能测试结果

项 目	实用配方 6605F	试验配方 6605E
高速性能(按 DOR139 测试)		
试验破坏速度/(km · h ⁻¹)	230	230
试验破坏阶段时间/min	2	3
破坏状况	胎圈上端爆炸	冠与肩部爆炸
耐久性能(按 DOT139 测试)		
试验速度/(km · h ⁻¹)	120	120
试验时间(两条平均)/min	5 495	5 610
破坏状况	胎圈上端起鼓	胎圈上端起鼓

3%~11%)下模量和胶料硬度与空白配方胶料相比明显提高, 同时胶料撕裂强度也有提高, 其他性能如拉伸强度等基本相当。但固体酚醛补强树脂的补强效果更好。

2. 在室温成型温度条件下, 加有液体补强树脂的三角胶韧性提高和挺性明显降低, 贴合和成型工艺效率较高, 胎圈气泡和缺胶等缺陷明显减少。

3. 结合减少工艺油等配方优化措施, 使用液体补强树脂的三角胶性能可以与使用固体酚醛补强树脂三角胶的性能相当。液体补强树脂显著改善胶料加工效果, 具有补强、增塑和增粘等综合作用。

普利司通两款新轮胎投放市场

近日, 普利司通公司商品名为 Blizzak 轮胎系列中又新添了 2 款新品, 即 Blizzak DM-V1 和 Blizzak LM-60 轮胎, 而每一款又有几十种规格, 适用的车型也十分广泛, 从轻型卡车、SUV 车到跑车和普通轿车。

投放市场的 Blizzak DM-V1 轮胎有 46 种规格, 属 R 速度等级(170 km · h⁻¹), 为 75~45 系列, 轮辋直径 15~22 英寸。其胎面花纹结构使轮胎排开地表水和加强抓着力方面均有改善; 定向花纹和 3D 刀槽花纹提高了轮胎在干路面的使用性能; 连续的花纹块和中央花纹沟提高了轮胎在冰雪路面的牵引力。这款轮胎主要是用来取代现有的 Blizzak DM-Z3。

Blizzak LM-60 轮胎有 34 种规格投放市场, 属 H 速度等级(210 km · h⁻¹), 为 60~35 系列,

轮辋直径 17~20 英寸。这款轮胎是专门针对美国和加拿大的路面状况而设计的, 胎面的连续的花纹块和锯齿状花纹沟, 改善了轮胎在冰雪路面的牵引力; 环形花纹沟槽有利于接地印痕区的排水, 提高了轮胎的抗水滑性能; 定向花纹和 3D 刀槽花纹提高了轮胎在干路面的使用性能。

国 毅

玲珑集团两款新型曲折花纹 拖车轮胎试制成功

玲珑集团根据国外市场需求, 新开发了 7.00—15 8PRLL67 和 7.50—16 10PRLL67 新型曲折花纹拖车轮胎。这 2 款轮胎的花纹型号为 LL67, 花纹冠部除有变节距的曲纹主沟外, 还配有细沟, 有利于轮胎散热及提高轮胎的抓着性能和高速性能, 肩部花纹则美观、简约。

刘纯宝