

提醒矿山用户。

邓海燕

海外市场

马来西亚6月天然橡胶产量 激增35%

马来西亚国家统计局最新发布的统计报告显示,2009年6月马来西亚天然橡胶产量高达8.07万t,与5月份相比激增35.1%;但与上年同期相比减少了7.7%。该报告说,小型农场的天然橡胶产量占总产量的93.1%,而橡胶种植园的产量仅占6.9%。2009年6月的天然橡胶出口量为5.77万t,比5月份增长21.8%,与去年同期相比减少了22.9%。在出口产品中,马来西亚标准橡胶(SMR)占93.3%,其中以SMR20[#]居多,比例高达52.3%。中国是马来西亚天然橡胶的最大买主,6月份进口量为2.37万t,其次是韩国(4 086 t)、德国(6 451 t)、美国(1 853 t)、南非(1 652 t)、伊朗(3 067 t)和葡萄牙(1 593 t)。 国 艺

亨斯迈二氧化钛价格上涨

美国亨斯迈(Huntsman)集团旗下的颜料公司日前宣布,从2009年9月1日起,在亚太地区销售的二氧化钛颜料每吨上涨150美元。这次提价是继今年7月1日调价之后的又一轮上涨。

亨斯迈集团是美国最大的私人化工企业,主要从事精细化工产品和新型功能材料业务,也是从事全球二氧化钛生产和销售的主要生产商。二氧化钛颜料俗称钛白粉,广泛用于油漆、塑料、橡胶、纸张、印刷油墨、纤维和陶瓷制品中。 国 艺

▲据中国海关统计,2009年7月我国天然橡胶进口量比6月增长25.8%,达到16.59万t。这些天然橡胶主要来自泰国、印尼、马来西亚、越南、柬埔寨和西非等地。 国 艺

▲2009年9月上旬,益阳橡胶塑料机械集团有限公司继续被湖南省科学技术厅、财政厅、湖南省国家税务局和地方税务局联合认定为高新技术企业。 李中宏

蒂坦59 80R63 轮胎进入市场遇障碍

据英国《轮胎与配件》报道,蒂坦国际公司打入巨型工程机械轮胎市场的计划业已受阻。前些日子,该公司生产的59/80R63巨型工程机械轮胎在某加拿大油砂矿使用,情况很不理想,工作寿命仅达到预期值的1%。

蒂坦首席执行官Maurice M. Taylor Jr.在接受新闻媒体电话采访时表示,在轮胎压力监测装置到位之前,已暂时停止生产这种外径4m的轮胎。据介绍,这种轮胎适配有效载荷为400t的大型自卸车。在荷兰皇家壳牌有限公司及其他能源公司在加拿大阿尔伯塔省的油砂矿上,上述蒂坦轮胎只正常工作了100h,而矿山方面的最低要求是1万h。

这种巨型工程机械轮胎售价4.2万美元,发送到加拿大马斯基格河油砂矿,装在卡特彼勒公司制造的797B大型自卸车上使用。该矿隶属荷兰皇家壳牌有限公司,位于阿尔伯塔省省会埃德蒙顿以北434km处。

据了解,马斯基格河油砂矿是皇家壳牌有限公司阿萨巴斯卡油砂的一部分。该矿有一支由39辆自卸车组成的车队,每天运输油砂40万t。

Taylor先生在2009年3月份时曾宣布,公司计划在5年将内巨型工程机械轮胎年销售额增长3倍,达到30亿美元。面对眼前的失败,Taylor先生认为是当地的轮胎经销商将轮胎气压设置过低,造成轮胎内部升温过高,导致钢丝束束层脱层,轮胎提前报废。

消息传出当天,在纽约证券交易所,蒂坦的股票下跌7%(68美分),以9.07美元收盘。该股价与去年相比已经下跌67%。

Taylor先生表示,为了防止再次出现类似故障,蒂坦决定给每条轮胎装上每只成本价2 700美元的气压传感器,以便在轮胎内压过低时,及时