4 三大因素推动橡胶价格上升

虽然2009年8月份国内橡胶价格环比下降,但一些迹象表明,下一阶段,包括2010年在内,我国橡胶价格的总体态势趋向回升。

随着世界主要经济体的相继复苏,汽车生产、住宅和基础设施建设逐步增强,以及前段时期欧盟国家橡胶库存水平较低,补库性采购显现,由此带动了全球橡胶需求的增加。

受到多种因素的影响,无论是从美国减轻巨额债务负担的迫不得已而言,还是从其经济转型、刺激出口、缓解失业的主观愿望分析,今后美元的中、长期贬值趋势难以避免,即使因此损害美元的

世界货币地位也在所不惜。美元的继续贬值,甚至是较大幅度的贬值,无疑会抬高国际市场橡胶价格。

橡胶价格还与石油行情紧密相关。由于新一年内实体经济需求恢复和美元贬值等货币因素叠加,并由于投机资本的推波助澜,石油价格也是易涨难跌,自然会对橡胶价格产生很强的向上拉力。

由此可见,世界主要经济体相继复苏、美元贬值和石油行情震荡向上,将成为推动我国橡胶价格继续上行的三大推动力量。即使“轮胎特保案”等针对我国的贸易保护主义抬头,也不会改变这个市场大势。

埃克森美孚在材料领域积极创新

埃克森美孚化学公司在德国召开的全球橡胶工业国际会议上表示,该公司在轮胎材料生产中占据领先地位,其宽范围应用的聚合物包括丁基橡胶(IIR)、特种弹性体和聚合物改性剂都是发展亮点。

轮胎内衬层用材料的需求增长迅速。埃克森美孚化学公司最近在中型装置上成功地验证了新一代IIR,其特点是采用了纳米技术。公司还为用户开发了轮胎内衬新材料Exxcore DVA树脂,该材料可使轮胎质量减小,使用寿命更长,并有助于降低燃料消耗,减少二氧化碳排放。

埃克森美孚化学公司开发了创新型的茂金属基聚合物,以拓展其功能化产品业务,满足橡胶和弹性体工业的新要求。如新的无定形等级Vistalon三元乙丙橡胶(EPDM),其应用目标是挤出成型、耐风化、耐侵蚀的密封制品市场;Vistamaxx特种弹性体,可增强橡胶混配物的绿色化程度;Santoprene热塑性弹性体(TPV)符合对可回收利用、轻量化密封解决方案不断增长的需求;EPDM键合的Santoprene TPV为低成本系统解决方案提供了灵活的选择;另外,埃克森美孚化学公司与Troester公司合作创造了新的挤出概念,将硬质和软质热塑性材料组合在一起,采用热塑性替代方案,可用于EPDM内替代金属增强;埃克森美孚化学公司也将拓宽Elevast聚合物改性

剂应用,满足欧洲橡胶工业需求,Elevast聚合物改性材料为特定的烃类流体,有助于配方设计者为聚烯烃弹性体的工程应用提供创新的解决方案,这种工程应用要求在宽范围使用温度下材料拥有良好的物理性能。

钱伯章

固铂推出 Discoverer M+S2 冬季轮胎

固铂欧洲轮胎橡胶公司日前宣布,该公司将向市场推出一款适用于四轮驱动车辆使用的冬季轮胎——Discoverer M+S2轮胎。

Discoverer M+S2轮胎具有出色的抓着性和制动稳定性,特别是在湿、雪或冰路面上具有良好的性能,可完全取代该公司的高性能Discoverer M+S冬季轮胎(适用于4×4车辆,牵引性能好)。固铂公司采用专利“雪地花纹沟设计技术”开发了Discoverer M+S2轮胎新品,该产品的适配轮辋为15~19英寸,速度级为TH和V。

据统计,有1/3的交通事故发生在湿、雪或冰路面上,由此可见,轮胎的抓着性尤为重要。Discoverer M+S2轮胎采用创新有向胎面花纹结构,以提高抓着性能。凭借美观的外形、高超的性能、绝佳的驾乘舒适性、低噪声、出色的雪地牵引性和干/湿气候条件操纵性,Discoverer M+S2轮胎可保证车辆驾乘人员享受平稳、安静、舒适的旅程。

罗永浩