

海外消息

印尼和马来西亚合资 生产天然橡胶和棕榈油

马来西亚吉隆坡甲峇种植园(KLK)公司与印尼国营第二种植园(PTPN II)公司签署了一项有效期为 30 年的协议,共同在北苏门答腊生产天然橡胶和棕榈油。这 2 家公司在印尼组建一家合资企业,由马来西亚 KLK 公司控股,而印尼 PTPN II 公司持有 40% 股份。这家合资公司将斥资约 8 000 亿印尼盾(约合 8 000 万美元)开发占地 2.02 万 hm^2 的橡胶和油棕榈树种植园。它的经营目标是把天然橡胶产量提高 2 倍,达到每公顷 1.5 t,把棕榈油的产量从目前的每公顷 10 ~ 11 t 提高到 27 t。

印尼和马来西亚是世界上驰名的天然橡胶和棕榈油生产国。二者的天然橡胶产量约占世界天然橡胶总产量的 43%,而棕榈油产量占世界棕榈油总产量的 90%。

郭 易

道康宁在韩国建立 LED 用有机硅 生产装置

为了支持迅速发展的全球发光二极管(LED)市场,满足亚洲地区客户的需求,道康宁公司在韩国广域市新建一套 LED 用有机硅生产装置,将生产有机硅中间体材料和密封材料,它们是 LED 封装中必不可少的要素。道康宁公司称,它生产的有机硅材料有助于保护 LED 免受潮湿等环境因素的影响,并提供极佳的应力消除和抗紫外线性能。有机硅密封剂用于保护和密封 LED 半导体芯片,从而增大光输出,把热积聚降至最低程度。根据 iSuppli 公司的研究表明,即使在世界经济低迷的情况下,预期 2009 年全球 LED 市场的

收入仍将保持 2.9% 的增长,仅 LCD-TV(液晶显示器-电视)市场,预计 2009 年消耗的 LED 将高达 1.63 亿美元,比 2008 年的 5 100 万美元增长 221.9 %,到 2012 年,LCD-TV LED 的收入将增长到 14 亿美元,比 2009 年增长将近 9 倍。

宇 虹

固特异将关闭菲律宾轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司日前决定将关闭其位于菲律宾的轮胎厂,预计该计划将于 2009 年第三季度末完成,这将导致菲律宾轮胎厂的 600 名员工中的约 500 名员工失去职位。

关闭菲律宾轮胎厂的计划是固特异公司发展战略规划的一部分,极有可能将菲律宾轮胎厂的生产转移到该公司在亚太地区成本更低的工厂中去。据固特异公司亚太地区高级官员称,由于菲律宾工厂比该地区其它工厂成本更高,因此该工厂生产的轮胎在市场上不具备竞争力。固特异公司致力于其在菲律宾的业务以及产品的持续创新,并计划通过积极的市场营销、优秀的客户服务和优质的产品质量保持其市场领导地位。

关闭菲律宾轮胎工厂的这一举措不会对公司的批发、零售及原始设备客户服务业务造成大的影响。

博 文

德国胶管挤出商计划在捷克建厂

德国高档胶管挤出商 Polyvanced 公司宣布,计划在捷克共和国捷克利帕现有业务区域附近新建一个生产规模更大的工厂,开始将雇用 745 人。

Polyvanced 公司设在德国奥斯纳布吕克,原名 Dr Reuter Microcell-PU 公司。该公司现有的捷克利帕工厂有 16 条挤出生产线,每年生产 4 500 万 m 管材,约 1 500 万 t。该工厂制造包括抗静电、增强、线材和复合软管,以及低弯曲半径的螺纹胶管。Polyvanced 生产过程使用的原材料包括聚酰胺、聚氨酯和聚乙烯。

Polyvanced 公司被认为是挠性软管领域创

新的佼佼者,不久前扩建了其研发中心和技术研究实验室。该公司每年的研发费用占其总投资的 15%。公司产品广泛应用于建筑、环保、医疗卫生保健领域以及汽车工业。 安 琪

Schulman 公司扩大弹性体产能

设在美国俄亥俄州费尔劳恩 (Fairlawn) 的 Schulman 公司日前宣布,它已经扩大了 2 个 Sunprene 弹性体产品系列的产能。该公司表示,此举将有助于促进其在专用电线电缆及重型卡车市场业务的发展。据称,与传统的弹性体相比, Sunprene 产品在加工及回收方面拥有潜在的优势,适用于软管、胶管、密封件、垫圈、输送带及重型卡车密封件等。 安 琪

沙伯与埃克森美孚 将建立弹性体合资企业

沙伯(沙特基础工业)公司与埃克森美孚公司将于 2009 年年底在沙特阿拉伯组建 2 家合成橡胶合资企业,一家是位于朱拜勒的 Kemya 公司,另一家是位于延布的 Yanpet 公司,年产 40 万 t 炭黑,以及橡胶和热塑性弹性体,包括乙丙橡胶、丁基橡胶、丁苯橡胶、聚丁二烯橡胶和热塑性聚烯烃, Kemya 公司将建设世界级规模的丁基橡胶生产装置。 钱伯章

Icon 聚合物公司提供车厢缝隙保护器

英国橡胶制品制造商 Icon 聚合物公司最近与列车制造商 Bombardier 签订合同,为伦敦地铁提供列车车厢间缝隙保护器,该装置用来防止乘客在车厢交接处滑倒。合同规定 Icon 公司制造

的车厢缝隙保护器将用于在维多利亚地铁线运营的 47 列地铁总共 376 节车厢。

设在雷特福(Retford)的 Icon 聚合物公司具有长期生产高性能、安全相关构件的历史,它专门开发的缝隙保护器能够满足伦敦地铁的需求,包括不易燃、低烟、低毒性。据称,该缝隙保护器属于第三代产品。

Icon 聚合物公司还为大西铁路公司的干线城际列车提供了悬浮系统构件和防震构件,这些构件是由其兄弟公司 Silentbloc 公司制造的。

艾 迪

米其林关闭一家墨西哥翻新轮胎厂

米其林北美轮胎公司日前宣布,计划关闭墨西哥 Queretaro 地区商用汽车轮胎翻新厂。该厂雇员 80 人,其生产业务将被转移至米其林美国翻新轮胎技术工厂。此关厂决定对米其林在 Queretaro 地区的客车轮胎和轻型卡车轮胎厂的业务不造成任何影响。该厂关闭的主要原因是商用货车轮胎翻新业务增长未达到北美行业预期水平。米其林公司正重新布局其北美翻新轮胎业务。 星 空

蒂坦公司再面临 14 万美元罚款

蒂坦公司刚被美国职业安全和卫生署(OSHA)罚款 2.5 万美元,又面临 14 万美元的处罚。

事情的起由是蒂坦公司工程机械轮胎厂蒸汽室爆炸,5 000 磅轮胎从蒸锅飞到层顶。OSHA 发现该工厂 4 台硫化机未曾测试,焊接强度不能满足 640 万磅压力要求。同时,其锁模装置设计不合理,不能保证压力沿正确方向传递。

陈维芳

欢迎订阅《橡胶科技市场》
欢迎在《橡胶科技市场》上刊登广告