

海外市场

2013 年美国特种白炭黑市场预测

美国市场咨询机构 Freedonia 集团近期的报告称,预计未来 4 年美国特种白炭黑市场需求量将以年均 3.7% 的速度增长,2013 年市值可能增至 17 亿美元。需求增长主要由沉淀法白炭黑的快速增长推动,一些轮胎制造商正在推广用特种白炭黑来降低轮胎滚动阻力,减少燃料消耗。

Freedonia 集团预测特种白炭黑的销售量将会加速,到 2013 年橡胶行业仍将是特种白炭黑最大的市场。所有类型的白炭黑均可应用于橡胶,不过需求最大的主要是沉淀法白炭黑,气相法白炭黑及熔融二氧化硅也占有相当大的比例。

特种白炭黑在电子行业的销售量也将不断增长,但是由于电子技术的变化,对白炭黑需求的增长与过去 10 年相比将有所放缓。 朱永康

倍耐力投资向巴西倾斜

据美国《橡胶世界》报道,意大利倍耐力轮胎公司近日宣布将向其巴西工厂追加投资 2 亿美元。这是该公司自去年以来对巴西的第二笔投资。按照该公司的计划,在 2008~2011 年间,要陆续向巴西投资 3 亿欧元,旨在加强其研究开发能力,并提高现有轮胎工厂的产能。2008 年,该公司已投资 1 亿欧元用于装备其当地的研发机构,强化其轮胎研究和开发能力。目前要追加的 2 亿欧元投资是用来使其乘用车轮胎和摩托车轮胎的产能提高 20%。

巴西是南美第一大汽车及工业车辆市场,也是世界最大的汽车市场之一。在倍耐力公司的发展战略中,巴西占据十分重要的地位。全球性经济危机爆发后,作为新兴经济体的巴西,其汽车及工业车辆市场受到的影响较小,因而可提供一种

更有效的成本结构,成为倍耐力公司更具竞争力的出口基地。 郭 易

印度轮胎业 2010 年年均复合增长率 将达 6.81%

据英国《轮胎与配件》报道,最新的预测表明,印度轮胎业 2010 年的年均复合增长率 (Compound Annual Growth Rate, 简称 CAGR) 将达 6.81%,而在 2003~2008 年的 5 年间,印度轮胎业的 CAGR 为 8.02%;其中,卡车和公共汽车轮胎这 5 年的 CAGR 为 5.90%,轻型商用车、摩托车和轿车轮胎的 CAGR 分别为 13.34%,12.27% 和 13.98%。

CAGR 是指在特定时期内的年度增长率,它通过总增长率百分比的 N 次方根求得, N 即特定时期内的年数,本文中的 N 为 5。 郭 易

普利司通 费尔斯通在美召回 FR380 轮胎

普利司通/费尔斯通轮胎公司日前宣布,该公司召回从 2007 年 9 月 9 日至 2008 年 7 月 2 日期间生产的 127 000 条费尔斯通 FR380 轮胎产品。该款轮胎在使用过程中会出现振动和花纹沟开裂问题,且持续行驶会导致胎面扭曲变形或胎面脱空。该款轮胎由普利司通轮胎公司在哥斯达黎加圣何塞地区的 Bridgestone de Costa Rica S.A. 厂生产。 罗永浩

▲东洋轮胎橡胶有限公司近期将向马自达 3 提供 2 款环保型轮胎——Proxes R32 轮胎和 Toyo J48 轮胎。马自达 3 的 i-stop 系统能够在交通拥堵条件下快速停止引擎运转,有效降低油耗。

星 空

▲固特异轮胎公司近日宣布,该公司将向劳斯莱斯幻影(Phantom)轿车供应具有良好的舒适性和安全性的原配轮胎——UltraGrip Performance 2 轮胎。该款轮胎是一款跑气保用安全轮胎,规格为 255/50R21。 罗永浩