

公司质检部的专职质检人员担任,通过观、摸、敲、听等方法进行仔细的产品验证。对检验出的不合格产品,或立即返工,或直接报废处理,严禁不合格产品外运销售。

荣 侠

高等级子午线轮胎产业化 “技术软件合作”签字仪式 在北京橡胶工业研究设计院举行

2009 年 8 月 6 日,北京橡胶工业研究设计院和中国化工橡胶桂林有限公司签定了高等级子午线轮胎产业化“技术软件合作”合同。北京橡胶工业研究设计院院长徐耀先和中国化工橡胶桂林有限公司董事长王继泽分别在合同书上签字。

这次合同签订有着十分重要的意义,显示出中国化工橡胶总公司重组后,在总公司的直接领导下,集团充分发挥出橡胶业务板块内部科研院所的技术优势和企业的生产优势,并在这个技术共享平台上实现资源的有效应用。合同的签定不仅使方桂林公司节约大笔的技术投资,也为院方北橡院提供了良好的技术开发和宣传平台。双方的长期合作将会成为公司内部厂院互惠互利合作共赢的典范。

樊文茹

贵轮公司增资 1.2 亿元 推进子午线轮胎项目

贵州轮胎股份有限公司日前发布公告,公司将控股子公司贵州大力士公司增资 1.2 亿元,使其注册资本由原 1.2 亿元增加至 2.4 亿元,增资完成后,贵轮公司所占股权比例由原 90%增加至 95%。

贵州大力士公司近两年全力发展载重汽车子午线轮胎项目,而随着一、二期技改产能的陆续释放,公司的盈利有望在 2009 年和 2010 年提速。

增资目的在于推动子午线轮胎技改项目实施。贵轮公司于 2006 年开始实施“载重汽车及工程机械子午线轮胎技改项目”,分 2 期进行,计划总投资约 8.38 亿元,具体由贵州大力士公司组织实施。贵州大力士公司一期工程“年产 40 万套高性能载重汽车子午线轮胎技改项目”投资 4.1 亿

元,已于 2008 年度建成投产,并自 2009 年第一季度开始实现盈利。目前二期工程“年产 80 万套高性能载重汽车子午线轮胎技改项目”在建,计划总投资 3.98 亿元,这正是此次贵轮公司对贵州大力士公司增资 1.2 亿元的主要原因。

贵轮公司的主营包括载重汽车轮胎、工程机械轮胎、汽车斜交轮胎、汽车子午线轮胎、农业轮胎和实心轮胎六大系列上千个品种。其中全钢载重汽车子午线轮胎(200 万套年产能)和汽车斜交轮胎(300 万套年产能)是公司的两大核心产品,2008 年其营业收入分别占总营业收入的 50.68%和 43.84%,而随着载重汽车子午线轮胎一、二期项目的逐步建成,公司的全钢载重汽车子午线轮胎产能将持续放大。预计贵轮公司 2009 年销量增幅有望达到 15%。公司今年新增了载重汽车子午线轮胎一期产能(40 万套),计划全年产销量将分别达到 510 万套和 530 万套。随着国内宏观经济逐步回暖,国内公路货运周转量、货运量均有回升,将推动重型卡车轮胎等销售的回暖;此外,国内基建投资的深入推进也将拉动公司工程机械轮胎在配套和替换市场的销量。而来自于贵州大力士公司的利润贡献将有明显增长,贵州大力士公司在 2008 年和 2009 年第一季度实现的营业收入分别为 2.55 亿元和 1.04 亿元,净利润分别为 -0.24 亿元和 0.12 亿元。

宇 虹

黄海集团对标挖潜 促节能降耗

黄海集团 2009 年上半年通过继续深化节能对标管理,努力提高资源综合利用率,有效保证了企业经济运行质量的提高。上半年在企业总产量增长 17.34%的情况下,水、电、煤、汽以及综合能耗的实际消耗量均有不同程度下降,累计降低能耗 1 795 万元。

今年上半年,黄海集团为进一步加强自身竞争力,结合深入学习、实践科学发展观活动,将节能降耗作为对标管理的一项重要任务推进,不断降低能源消耗,促进节能减排。4 月份,公司全钢子午线轮胎生产线搬迁技改项目正式启动,全钢子午线轮胎由原来两地生产集中为一地生产,由此减少了动力系统能耗。在全钢子午线轮胎产量