

收利用管理办法》立法工作。

“十一五”期间,我国废轮胎循环利用行业生产的节能减排目标是:综合能耗降低 20%,具体为减少超过 4 亿 kW·h 的电耗,实现废气的零排放。中国轮胎翻修与循环利用协会颁发了《关于着力做好节能减排工作的通知》,明确了废轮胎循环利用行业的节能减排工作方案。方案包括,首先把节能减排作为全行业的头等大事来抓;其次,配合国家有关部门制订行业准入条件,逐步淘汰

工艺落后、生产力低下和污染严重的企业;再次,加快节能技术和节能设备的开发和应用,大力推广品质高、能耗低、无污染的复原橡胶生产技术,建立节能共性技术和通用设备研发基地,重点推广生物除味技术和化学中和技术等;最后,大力发展循环经济,推动产品的深加工,延伸产业链,减少废弃物的产生和排放。

参考文献:略

(完)

大陆集团关闭奥地利橡胶混炼厂

由于欧洲原配和替换轿车轮胎产能过剩 1 800 万套,而且继续低迷,对原材料的需求也明显下降。为此,德国大陆集团决定根据当前的市场状况调整其在欧洲的轿车轮胎产能,逐步停止在奥地利特赖斯克钦(Traiskirchen)橡胶混炼厂的生产,直至今年年底完全关闭。 清 风

杜邦推迟关闭功能弹性体工厂

杜邦公司近日称,设在美国得克萨斯州博蒙特的杜邦功能弹性体工厂原先计划于 2009 年 6 月 30 日关闭,但为了满足客户对一种特定材料的需求,该工厂可能生产到 2009 年第三季度,不过最迟到 2009 年年底将会关闭,但是杜邦公司在该厂址的苯胺装置仍将开工。杜邦公司的功能弹性体用于制造汽车工业所需胶管和屋顶衬垫,这两个行业在经济衰退中均遭受重创。该厂关闭将削减 86 个工作岗位。 艾 迪

印度世纪纺织实业公司 恢复生产人造丝帘线

据英国《轮胎与配件》报道,印度世纪纺织实业公司设在马哈拉施特拉邦的格利扬工厂在经过半年的停产之后,现已恢复人造丝帘线的生产。由于市场萧条,该厂自 2009 年 2 月停产,7 月 1 日恢复生产,这意味着全年的生产能力将下降约 12%,而不是此前估计的 25%。然而,该公司表

示,是否能一直连续生产下去则要根据市场的变化再做决定。 国 艺

阿波罗为三菱帕杰罗越野车 提供原配轮胎

阿波罗轮胎公司日前宣布,该公司将向三菱帕杰罗(Pajero)越野车供应原配轮胎——Haw kz 4×4 轮胎,同时在一将内将该产品推广于欧洲各国市场,该轮胎规格为 265/70R15。最新成立的阿波罗 V redestein 公司将负责公司品牌产品在欧洲市场的营销业务。 罗永浩

BELSHINA 公司增添新规格 工程机械轮胎和农业轮胎

BELSHINA 公司近日推出了新规格的工程机械轮胎和农业轮胎。Earthmax SR-30 工程机械轮胎新添规格为 26.5R25,矿用机械车辆轮胎新添规格为 30.00×51, Agrimax RT 855 拖拉机子午线轮胎新添规格为 210/95R16 和 210/95R18,农场用轮胎新添规格为 380/55×17。

星 空

▲据《印度时报》报道,米其林集团正计划在 10 年之内投资 14.8 亿美元,在印度生产并销售子午线轮胎及其内胎。这是米其林集团宣布集中于利润更高的轮胎业务改组计划的一部分,也是在法国裁员 2 900 人后的又一重大举措。

艾 迪