

现工业产值 20.3 亿元, 同比增长 7.4%, 增幅比前 4 个月上升 5 个百分点; 销售收入 18.15 亿元, 同比增长 4.1%, 增幅比前 4 个月上升 6 个百分点; 产成品库存同比增长 13.4%, 增幅回落了 2 个百分点。1~5 月利润总额同比下降 18.1%, 利税下降 10.8%。

主导产品产量情况分别为: O 形密封圈 6 897 万个, 同比下降 5.1%; 汽车减震制品 5.26 亿个, 同比下降 8.2%; 骨架油封 148 万个, 同比下降 3.9%; 胶辊 151 t, 同比下降 32.7%; 纯胶密封条 116 t, 同比增长 18.4%; 橡胶水坝 2.78 万 m², 同比增长 7.5%; 橡胶防腐衬里 3 065 m², 同比增长 1.2%。完成出口交货值 2.96 亿元, 同比下降 7.8%, 降幅比前 4 个月减小 2 个百分点; 出口汽车配件同比增长 47%。1~5 月企业亏损面达 21.43%, 与去年同比亏损面扩大了 7 个百分点。

5. 乳胶。27 家重点企业 1~5 月份生产形势持续走低, 完成工业总产值 6.86 亿元, 同比下降 6.5%; 出口交货值 3.36 亿元, 同比下降 12%; 销售收入 6.72 亿元, 同比下降 4.8%。主导产品中避孕套、医用、检查、家用、工业手套和输血胶管产量分别下降 3.77%, 4.15%, 0.61%, 28.35%, 11.06%, 5.9%。1~5 月乳胶企业亏损面达 18.52%, 与去年同期比亏损面缩减了 7 个百分点。

6. 炭黑。34 家重点企业 1~5 月份生产持续低迷状态, 降幅与前 4 个月相比有所减小, 完成工业产值 37.17 亿元, 同比下降 19.99%, 降幅比前 4 个月减小 4.8 个百分点; 炭黑总产量 68 6734 t, 同比下降 8.6%, 降幅减小 7 个百分点; 其中湿法产量 643 850 t, 同比下降 9.6%。销售收入 36.14 亿元, 同比下降 19.58%; 降幅比前 4 个月减小 5 个百分点; 实现利润总额-3 572 万元, 同比下降 120.4%, 降幅减小 24 个百分点。

7. 废橡胶综合利用。43 家重点企业 1~5 月份整体经济依然持续下滑, 与前 4 个月相比, 降幅趋小。再生胶工业总产值下降 10.88%, 降幅比前 4 个月减小 11 个百分点; 出口交货值下降 54.7%, 降幅减小 12 个百分点。再生胶产量 43 444 t, 同比下降 4.5%, 降幅减小 2.8 个百分点; 其中胶粉产量 8 204 t, 同比下降 20%, 降幅减

小 2 个百分点。产品销售收入 2.43 亿元, 同比下降 24.2%; 实现利润下降 31.5%; 降幅减小 5 个百分点; 利税下降 16.2%, 降幅减小 16 个百分点。43 家废橡胶企业亏损 9 家, 亏损面达 20.93%。

吴金华

轮胎行业全力应对“轮胎特保”

2009 年 6 月 18 日, 美国国际贸易委员会对“中国低价轮胎扰乱美国市场”做出肯定性裁决。6 月 29 日, 该委员会建议奥巴马总统对进口中国低成本轮胎实施 3 年额外关税, 并称进口中国轮胎正伤害到美国的轮胎产业。据介绍, 9 月中旬美国政府将结案这一建议裁决。该裁决犹如高悬的利剑, 让我国众多轮胎企业、经销商及相关产业忧心忡忡。我国轮胎企业及行业协会强烈呼吁我国政府采取更为有效措施, 阻止这一不合理建议通过美国政府批准实施。

根据美方公布的 3 年特别关税方案, 其第一年至第三年对从中国进口轮胎额外征收的关税分别为 55%, 45% 和 35%。美国国际贸易委员会在一份声明中指出, 采取上述关税水平是对扰乱美国市场的补救。

中国橡胶工业协会轮胎分会秘书长蔡为民说: “我们对美国国际贸易委员会的作法表示强烈愤慨。美国对我国轮胎开展特保是毫无道理的, 是对中国产品的歧视性做法, 是对特保措施的滥用。商务部、中国橡胶工业协会、五矿商会组成的联合小组与轮胎企业一起进行了全力抗辩, 但是美国国际贸易委员会不听我方意见。新的特别关税方案较以前配额方案更为变本加厉, 对我国轮胎工业打击更加严重。如果按此方案实施, 我国轮胎行业向美国出口一条轮胎都很困难。”

华南橡胶轮胎有限公司总经理邹勇智说, “这对企业的打击将是致命的。华南公司近 80% 的轮胎产品出口, 是典型的出口型企业, 其中出口美国的轮胎占出口总量的 50%。因此自轮胎特保案调查以来, 企业对轮胎特保案全力以赴责无旁贷。广东省对特保案件也十分重视, 已经成立了专门小组。现在美国提出 3 年特别关税方案, 这是企业无法承受的, 企业很难在一两年内找到有

效办法缓解轮胎出口美国受阻压力。”

杭州中策橡胶有限公司在国内橡胶行业被称为“领涨大盘”企业,其今年上半年销售形势逆势上扬,保持 2 位数的增长。公司介绍说,其乘用车轮胎出口美国的份额比较大,如果按美国新的特保方案,企业要向美国出口一条轮胎都很困难,轮胎销售量下降难以避免。该公司为中国橡胶工业协会轮胎分会理事单位,理事长沈金荣表示将组织我国主要轮胎企业就新的方案商计对策,并向政府建议。

我国最大外资轮胎企业佳通公司介绍,经济危机发生后公司轮胎销售形势不理想。今年 1~5 月份轮胎销售收入比去年同期下降 30.6%,出口量下降 28.5%。如果按新的特保方案,全年轮胎销售下降幅度会更大,这关系到企业的生存。主管销售人员说,如果按原配额方案,我国对美国的轮胎出口量会回到 2003 年前水平;如果按新的特保方案,我国对美国轮胎出口量则回 20 世纪 90 年代初水平。

双钱集团股份有限公司总经理岳春辰、贵州轮胎股份有限公司董事长马世春、风神轮胎股份有限公司董事长曹朝阳均表示,美对我国消费轮胎的特殊保护是关系到我国轮胎企业生死存亡的大事。马世春说,现在中美经济已经密不可分,特保调查虽然是以政府为主导的,但各轮胎企业必须全力配合。曹朝阳认为,轮胎特保使国际贸易环境进一步恶化,不仅影响出口,而且给国内轮胎贸易带来巨大冲击,加剧国内轮胎销售竞争,对我国轮胎工业打击巨大。

青岛怡特国际贸易有限公司总经理王传铸介绍说,我国轮胎出口经销商上百家,其中大部分在美国有业务。如果美国政府批准新的特保方案,对我国轮胎企业和经销商都将是致命打击。我国轮胎企业如果在世界轮胎产业必争之地北美失去话语权,大部分轮胎经销商会倒闭。现在离 9 月中旬美国政府结案的时间不多了,我国政府应从战略高度认识这一案件的重要性,通过政治、经济等途径施压,广大轮胎企业及经销商应全力配合。

中国橡胶工业协会会长范仁德说:“今年以来我国轮胎行业主要经济指标同比均以 2 位数速度下降,1/3 的企业亏损。全球经济衰退时美国对

我国输美消费轮胎提起特保调查,如果实行原配额方案特保,我国轮胎出口量将下滑 12%左右,这将使我国橡胶工业的增长速度下降 5~6 个百分点;如果按新的特别关税方案特保,轮胎出口基本受阻,轮胎及相关产业将受到全面打击,橡胶工业的增长速度将下降 8~10 个百分点,今年及后两年难以复苏。”

业界人士表示,美国国际贸易委员会于 6 月 18 日对“中国低价轮胎扰乱美国市场”做出肯定性裁决并提出征收高额关税的方案,这是奥巴马政府针对中国产品实施特保条款调查的第一案,该裁决其一旦通过美国政府批准,将使美国对华实施特保措施的势头高涨,更多的特保调查可能将接踵而来,同时也会引起其他 WTO 成员仿效,遏制和限制我国产品出口。新方案的实施将涉及我国多数轮胎企业的生存。对于特保案件,我国政府的行动十分关键。轮胎行业期望政府采取更加有效措施,阻止美国政府批准轮胎特保,保持我国轮胎工业健康发展。

陈维芳

普利司通将在泰国组建 翻新轮胎胎面胶厂

日本普利司通轮胎公司日前决定在泰国 Chonburi 地区组建一家新厂,专门生产翻新轮胎预硫化胎面胶。该公司称,新厂从 2009 年 7 月起开工建设,预计 2010 年 11 月建成投产,投资额为 5 590 万美元,工厂占地约 43 600 m²,雇员人数 100。到 2013 年下半年,日产能可达到 30 t。

新厂建成后将扩大普利司通在泰国地区翻新轮胎销量,并有助于其轮胎解决方案在日本、中国及亚洲其他市场的应用。

星 空

双星中原轮胎总公司推出大型农业轮胎

近日,双星中原轮胎总公司召开了大型农业轮胎新产品推介会暨终端客户座谈会。该公司看准“风向标”,抓住国家政策向农业产业化倾斜的机遇,加快了企业向以生产农业轮胎为主的产品结构调整步伐,加大了大型农业轮胎的研发力度。