

市场用的各种卡车轮胎;投资5 000万欧元改造蒙索(Montceau)工厂,使其专门生产高利润率的建筑机械和推土机用大型工程机械轮胎,另外,对设在公司总部的研究和开发中心投资1亿欧元,加强对新型轮胎的研发实力。

在这项重组计划中,2009年就受到影响的1 093名雇员主要是生产工人,其中495人以提前退休的方式离开岗位。今后3年内裁减的1 800个岗位将涉及在法国的公司高层管理人员,而不仅仅局限于生产工人。

郭毅

印度原配轮胎客户调查结果出炉

在JD Power 亚太公司主持的2009年印度原配轮胎客户满意度调查问卷中,印度JK轮胎公司的满意度最高。这是JD Power 亚太公司对印度轮胎市场开展满意度调查的第九个年头。这项调查反映了新车买主对原配轮胎的满意度;调查的主要参数是轮胎的耐久性、乘坐舒适性、牵引能力和操纵性能。调查的满分为1 000分,而JK轮胎的总满意度为811分;MRF公司名列第二,为804分;普利司通公司名列第三,为797分;之后是阿波罗公司(784分)和固特异公司(767分)。2009年的印度原配轮胎总满意度平均分数为798分,比2008年下降了10分。客户认为印度原配轮胎存在的主要问题是,驾驶时噪声过大,湿路面牵引力较差,轮胎跑气,不仅给驾驶带来不便,而且还加大了安全风险。

郭毅

米其林的超宽轮胎获 SmartWay 认证

据美国《轮胎评论》报道,米其林公司的超宽中型卡车子午线轮胎中商品名为“X One XDN2”的驱动轮轮胎和商品名为“XTE”的拖车轮胎,均获得了美国环保署(EPA)的 SmartWay 认证。这是该公司中型卡车子午线轮胎分别第九次和第十次通过这种认证。EPA 确认,通过认证的这2种轮胎可降低氮氧化物排放量,并节省燃油超过3%。

美国 EPA 的 SmartWay 认证是鼓励消费者购买经过认证的汽车和包括轮胎在内的其他汽车

配件,旨在保护环境,降低燃油消耗,在改善空气质量的同时,减少温室气体的排放。凡是获得EPA 的 SmartWay 认证的商品,将会借助于电视、广播以及其他媒体向公众公告,使消费者了解这种产品并将其作为一个更高效和更加节能的新选择。通过这种认证活动,使政府、企业和消费者之间建立一种新的伙伴关系。

郭毅

东洋荣获技术开发奖

据美国《轮胎评论》报道,日本东洋轮胎橡胶公司近日荣获日本汽车工程师协会颁发的技术开发奖。该公司与本田汽车公司合作,在研究和优化胎面胶的粘弹性能、降低轮胎滚动阻力和缩短刹车制动距离方面取得科研成果,因而获得这项奖励。据东洋公司说,这项技术开发成果已应用于其商品名为 Tranpath A20 的轮胎(规格为215/60R17 96H)。这种轮胎已用作本田公司生产的 Crossroad 品牌汽车的原配轮胎。

郭毅

大陆炭公司质量体系管理人 荣获美国 ASTM 奖

据美国《橡胶世界》报道,台湾 CSRC 旗下的美国大陆炭公司的质量体系管理人小约翰 A. 贝利近日荣获了 ASTM 颁发的 Merit 奖和相应成为 ASTM 国际组织的会员。该奖项是 ASTM 对个人参与 ASTM 标准活动的最高奖赏。ASTM 下属的 D24 炭黑委员会认可贝利先生卓越的领导能力和他在炭黑的取样、统计测量和开发新的分析标准方面的贡献。

郭益

蒂坦公司面临 2.45 万美元罚款

据美国《橡胶世界》报道,蒂坦轮胎公司违反联邦安全法规,美国职业安全和卫生署(OSHA)决定对其罚款2.45万美元。OSHA 在2008年11月、12月和2009年2月3次对该公司设在俄亥俄州布赖恩市的轮胎厂进行检查,发现4起严