

在技术参数、指标等方面按照常用的方法与国外产品直接进行比较,下面仅对其质量、性价比和节能效率进行说明。

1. 本项目成型机经国家橡胶机械质量检验中心检测各项指标全部合格,并已成功地在广州丰力橡胶轮胎有限公司进行工业化运行,完全达到了工艺要求。所生产的轮胎实现了向西方发达国家出口,说明其轮胎达到了国际标准,进而证明本项目成型机达到了国际水平。

2. 本项目成型机根据配置不同,每台国内价格在 1 000 万元人民币之内,而从国外引进一台比本项目成型机规格小得多的乘用车子午线轮胎一次法成型机还需 2 000 多万元人民币。按照国际市场价格估计,购置一台该设备至少可为轮胎企业节约 1 000 多万元人民币。因此,本项目成型机具有很高的性能价格比。

3. 乘用车/轻卡车子午线轮胎二次法成型机组总耗电量约为 44 kW,而乘用车/轻卡车子午线轮胎全自动一次法成型机总耗电量约为 30 kW,相比总耗电量减少了约 30%,符合节能减排的要求。

6 经济效益与社会效益

1. 本项目产品是国内首创产品,打破了国外对我国的垄断,填补国内此类产品的空白,产品水平达到当代国际水平,产业化后市场占有率较高。

2. 按国产设备价格一般是进口设备 1/2 的经验值计算,购置该设备可为轮胎企业节约大量设备投资。

3. 本项目产品主要销售市场为国内乘用车轮胎制造企业,生产出的轮胎不仅可以满足国内市场需要,还可用于向发达国家出口,为国内乘用车/轻卡车子午线轮胎制造企业创造较高的经济效益。

4. 本项目具有自主知识产权,极大地促进了我国橡胶机械制造业的发展,使国家和企业取得双重效益。

7 应用情况及用户评价

1. 本项目成型机自投产以来可以满足相应轮胎生产运行的要求,生产效率高,以 26 英寸直径轮胎为例,每班产量超过 100 条。适用 24~28 英寸高速、低断面高端半钢子午线轮胎成型,胎坯成型合格率高于 97%。目前,该规格轮胎绝大部分用于出口。

2. 本项目成型机设计先进合理,结构紧凑,加工及组装精度高,设备定位精度高;连续运行工艺稳定性高、可靠性好、自动化水平高,安全设施完备且灵敏性可靠,便于维护,触摸式彩屏操作方便显示清晰,整体技术水平已达到国际先进水平。该成型机的研制成功提升了我国半钢乘用车/轻卡车子午线轮胎成型机设备的整体水平。

美国 TIA 反对限制中国轮胎进入美国市场

据美国《橡胶世界》报道,美国轮胎工业协会(TIA)近日声明反对美国钢铁工会(USW)向美国国际贸易委员会(USITC)提出限制中国轮胎进入美国市场的做法。

TIA 是国际轮胎行业重要的行业组织之一。它在声明中说,限制进口中国轮胎不仅无助于保住美国制造业的就业岗位,同时也会损害消费者的利益。它还重申,将继续坚持自由贸易原则,反对美国 USW 的保护主义做法。TIA 表示,协会成员大量使用从中国进口的轮胎产品,如果强行

削减从中国进口轮胎,只会迫使企业选择其他国家类似产品,这不仅没有给美国制造业带来好处,还会给美国消费者和汽车业发展带来不利影响。

2009 年 4 月 20 日,美国 USW 向 USITC 起诉,称中国轮胎危害美国轮胎行业的发展,要求对从中国进口的轮胎实施限额规定,从 2008 年的 4 000 万条削减到 2005 年 2 100 万条的水平,并在未来 3 年内每年增幅不得超过 5%。郭 宜

▲陶氏化学公司日前宣布,由于欧洲对聚苯乙烯的需求下降,公司将在 2009 年第三季度永久性地关闭其在西班牙毕尔巴鄂(Bilbao)的苯乙烯工厂,同时将提高欧洲其它聚苯乙烯工厂的开工率,最大限度地保证供应的持续性和高质量。安 琪