

固特异剥离工程机械轮胎翻新业务

海外消息

Eurotire 公司全钢 OTR 轮胎
按计划面市

美国纽约讯, 美国-乌克兰私营合资企业 Eurotire 公司投资的全钢 OTR 轮胎项目进展顺利, 投产在即。该项目投资 3 亿美元, 旨在将原罗马尼亚 Rotras 公司 Drobeta 轮胎厂改造成现代化的 OTR 子午线轮胎厂。

Eurotire 公司于 2002 年成立, 2007 年以约 5 000 万美元的价格收购了 Drobeta 轮胎厂。该厂建厂已 27 年, 有 120 万 m² 厂房。Eurotire 公司花了近两年时间对该厂进行全方位的改造, 淘汰原有的已过时的斜交轮胎生产设备。

Eurotire 公司的总部设在美国纽约。据该公司的全球销售副总裁 Richard Schuelke 介绍, 目前 OTR 全钢轮胎项目已进入安装成型机阶段。

Eurotire 公司的乌克兰合作方除涉足轮胎制造业外, 还涉足前独联体东欧国家的石油和天然气经营。他们甚至已在远东地区投资橡胶种植园, 以确保天然橡胶供应。

乌克兰合作方在苏联解体后接管了位于乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克的苏联重型轮胎研究院, 并斥资 5 000 万美元更新其 OTR 斜交轮胎生产设备。

Drobeta 轮胎厂的设计生产能力为每年 2.5 万条 OTR 子午线轮胎, 轮辋直径范围为 24 ~ 57 英寸。据 Schuelke 先生最近在圣安东尼奥 OTR 轮胎行业协会会议上透露, 公司计划 2010 年投产 63 英寸全钢 OTR 轮胎。

Eurotire 公司在全球销售产品, 在美国弗吉尼亚州诺福克、休斯敦以及加拿大艾伯塔省麦克莫里堡设有仓库。该公司同建筑与矿山机械制造商美国卡特彼勒公司和日本小松制作所签订了提供原配轮胎的合同。

邓海燕

固特异轮胎橡胶公司将其工程机械轮胎翻新业务出售给了珀塞尔(Purcell)轮胎橡胶公司。然而, 固特异公司仍将继续经营其商用车轮胎的翻新业务。珀塞尔公司准备将固特异原本设在北卡罗来纳州瑟里士巴利(Salisbury)和明尼苏达州威诺纳(Winona)的 2 家翻胎厂的业务和设备都搬迁到其设在密苏里州的波托西(Potosi)翻胎基地。目前, 珀塞尔公司在美国西部已拥有 5 家翻胎厂和 60 多家翻胎零售店以及商业轮胎销售中心。在美国重型设备翻胎业务中, 珀塞尔和固特异分别排名第一和第二, 此举将两者业务整合。据说, 珀塞尔公司为达成这项交易已努力了长达 1 年之久, 珀塞尔与固特异公司均未透露具体的交易额。

国 艺 清 风

欧盟通过关于轮胎安全的新法规

一项有关轮胎安全的新法规——“关于机动车一般安全的典型认证要求”, 即 EEC 法规第 316 条, 日前在欧洲议会的投票表决中以绝对多数获得通过。该法规规定了所有的轿车(PC)、轻型卡车(LT)、重型卡车和客车(TB)轮胎的滚动阻力、噪声的最大限制值, 以及轿车轮胎的湿抓着力、噪声的最小限制值。法规中还规定所有新出厂的轿车必须安装轮胎气压监测系统(TPMS), 车辆的某些安全和环境方面的配置也不能对轮胎造成直接的影响。

明 月

横滨橡胶公司内部机构重组

据美国《橡胶世界》报道, 日本横滨橡胶公司决定内部机构重组, 自 2009 年 6 月 26 日起新机构开始运作。这次机构改革的主要目标, 一是在不确定的经济环境下保持公司的业务增长; 二是建立一种灵活的业务拓展机制。该公司所属的轮胎集团下设 6 个职能部门, 即销售与市场部、生产部、技术部、质量保证部、产品计划部和后勤部, 以提高其办事效率和运转速度。这些部门负责执行