

表 2 高芳烃油和环保油对胎面胶性能的影响

项 目	环保型芳烃油		高芳 烃油	环烷油
	TDAE V500	TDAE V400		
PCA 含量 ¹⁾ / %	2. 6	2. 7	> 3	< 3
回弹值/ %	36	35	34	38
压缩生热/ °C	58. 8	60. 8	62. 6	59. 4
阿克隆磨耗量/ mm ³	0. 303	0. 304	0. 307	0. 292
抓着性能因数 ²⁾	82	84	87	84

注: 1)采用 IP346 方法测试; 2)采用 LA T-100 型磨耗机试验测试。

从表 2 可以看出, 与高芳烃油胎面胶相比, 环保型芳烃油胎面胶的 PCA 含量降低, 达到欧盟环保要求; 生热降低, 耐磨性能和弹性略有改善, 抓着性能下降, 但降幅不大。环烷油胎面胶综合性能较好。

也就是说, 环保油等量替代芳烃油, 胎面胶性能变化不大, 只是成本提高。华南轮胎公司还进行了充环保油 SBR 与 SBR1712 性能的对比, 发现胎面胶的性能同样变化不大, 充环保油 SBR 可以等量替代 SBR1712。

4 其它材料

华南轮胎公司还进行了其它新型材料应用的尝试, 如: (1)钕系顺丁橡胶 (NdBR): NdBR 替代其它高顺式 BR, 胶料的耐磨性能和耐疲劳性能得到不同程度改善, 生热性能降低; (2)抗硫化返原剂 PK900: 采用抗硫化返原剂 PK900 的胶料耐热老化和抗硫化还原性能明显改善, 从而延长了轮胎的使用寿命, 进而有利于环保; (3)HT/ST 钢丝帘线: 将 HT/ST 钢丝帘线用于带束层, 带束层的强度提高 8.2%, 胶帘线成本下降 2.3%, 同时钢丝帘线用量减小, 从而减小了轮胎质量。

5 结语

新型材料的不断应用, 将进一步推动轮胎向安全、环保、舒适方向发展。华南轮胎公司将于近期将推出跑气保用轮胎和锐腾系列万力牌高档轮胎, 同时有望推出简易彩色轮胎, 华南轮胎公司将以百倍的努力和千倍的信心为我国乃至世界轮胎发展贡献力量。

王志远 魏静勋

数据, 保障驾驶人员的合法权益。随着高速公路的飞速发展及汽车性能的提高, 对轮胎芯片的需求将越来越广泛。

该中心的建设, 将加快 RFID 芯片的升级换代及产业化发展, 从而提升企业信息化和管理水平, 推动我国轮胎及其它相关行业整体技术不断升级。

王霄茜

正新公司与朗盛签署供货协议

据德国勒福库森消息, 朗盛公司透露, 它将向中国台湾的轮胎制造商正新橡胶有限公司提供橡胶产品。这两家公司已经签署了一个 4 年期供货协议, 内容为朗盛公司向正新公司提供溶聚丁苯橡胶和聚丁二烯橡胶。朗盛希望在此期间给正新公司的供货量能翻一倍。

朗盛公司称, 正新公司每年花费 3 亿美元(折合 2.4 亿欧元)扩大其在中国大陆、泰国和越南生产基地的产能。

谢 立

青岛软控获批承建

山东省射频识别工程技术中心

日前, 从山东省信息产业厅获悉, 青岛高校软控股份有限公司获准承建首批山东省射频识别 (RFID) 工程技术中心。山东省此举旨在加快提高 RFID 企业的技术创新能力, 推动 RFID 产业的发展。

据了解, 作为中国轮胎信息化装备的创新者, 青岛软控在发展过程中围绕橡胶轮胎行业进行产业链延伸, 取得了长足的进步。青岛软控凭借专业优势, 经过几年的潜心研发和试验, 成功研制轮胎植入式 RFID 芯片。轮胎植入式 RFID 芯片是一种无线射频传输且具有掉电存储技术的身份识别装置, 可利用信息技术在互联网上查到轮胎的生产档案, 从而为交通事故处理提供客观准确的