

## 相关行业

### 优惠政策拉动 我国橡胶机械市场回暖

随着我国拉动内需系列政策及《汽车行业调整振兴规划》的实施,我国橡胶机械行业形势快速回暖,新承接订单形成小高潮。我国主要橡胶机械企业生产恢复正常水平,部分企业又现加班加点现象。综合主要橡胶机械企业订单形势,预测2009年橡胶机械仍将保持一定增长幅度。

桂林为我国最大橡胶机械生产基地,共有橡胶机械企业10多家,为我国橡胶机械行业的晴雨表。2008年10月至2009年2月,桂林橡胶机械企业很少新接订单,部分订单也被要求延期或撤消。进入2009年3月以后,销售形势快速好转。桂林橡胶机械厂原装配车间堆放的包装箱现已陆续发往客户。2009年3~4月共新接订单2.3亿元,比2008年同期翻番,同时绝大部分延期订单也恢复生产。迄今为止,该厂已有订单近6亿元,其中部分订单安排在明年生产。

益阳橡机2009年第一季度签订了93台产品订单,合同总金额2.28亿元,比2008年同期增长92.87%。该公司主营产品密炼机不仅在轮胎行业畅销,同时拓展到电缆、刹车片等领域。现公司生产任务饱满,许多工段安排加班加点。

我国最大橡胶机械制造商赛象科技股份有限公司的形势更是鼓舞人心。该公司2009年2月和5月相继迎来国务院温家宝总理及张德江副总理考察,这是我国橡机行业的最高荣誉。据副总经理刘文安介绍,赛象公司今年以来没减人、没停产,生产一直处于满负荷状态。尤其是3月后,订单纷至沓来,不仅以前订单陆续恢复,而且新增不少订单。现销售人员感觉忙不过来似的。按目前销售形势发展,公司今年不会辜负总理及副总理期

望,销售收入保持一定幅度增长不成问题。

广州华工百川股份公司销售总监黎国为橡胶机械老销售员。最近他一直在山东一带,亲历许多项目招投标,感觉市场需求形势好转,公司也获得了不少订单。分析原因主要是国家拉动投资,银行贷款相对容易,一些轮胎企业趁此机会扩大规模,这样形成了橡胶机械行业需求小高潮。不过他说这一现象能否持续有待观察。

对市场回暖感觉较深的还有北京航空制造研究所副所长芮建华。他说,2008年第四季度公司较大一部分订单遭遇暂停,但2009年3月后客户纷纷恢复提货,这大大缓解了企业压力。2009年前4个月公司共接成型机订单1亿多元,现全年生产任务已基本有保障。他介绍说,5月我国还有几个项目将进行设备招标,如山西双喜轮胎股份公司120万套全钢载重汽车轮胎项目,设备需求金额在1亿元以上。5月份橡胶机械需求继续看好。

需求回升最旺的橡胶机械主要集中在巨型全钢轮胎及乘用车轮胎设备。北京航空制造研究所介绍,现在山东有多家企业正在或准备上乘用车轮胎项目,如山东盛泰、山东金宇及青岛森麒麟等。乘用车轮胎项目有望成为2009年及今后数年发展热点。北京航空制造研究所过去订单几乎清一色全钢载重汽车轮胎设备,2009年新揽订单绝大部分为乘用车轮胎设备。桂林橡胶机械厂则主要靠巨型全钢轮胎设备走俏。企业近期承接的订单60%为巨型全钢轮胎设备订单。近日该厂投资2000多万元建成巨型全钢轮胎设备专用总装厂房,多台大规格硫化机正同时组装。该厂对巨型全钢轮胎设备继续看好。

谈及对橡胶机械需求回升较快地区,山东地区仍为首选。素有“轮胎窝”的山东大王镇2009年3月以后轮胎销售火爆,掀起该地区轮胎投资小高潮。北京航空制造研究所介绍其大部分订单来自山东。此外,印度等新兴国家的轮胎项目对我国橡胶机械需求回暖起到较大推动作用。印度阿波罗公司的轮胎项目向桂林橡胶机械厂订货5000多万元。赛象科技股份有限公司最近正与印度等多个客商洽谈,有望近期达成数个销售合同。

陈维芳