

的3项跑气保用轮胎生产技术,采用其中任意一项技术都可以提高轮胎的乘坐舒适性,因此普利司通计划根据轮胎尺寸、配备车辆质量以及其它因素选择适合的技术生产跑气保用轮胎。这3项技术的要点如下。(1)增强胎侧胶采用碳纤维增强,并通过提高碳纤维分散性,使轮胎在失压状态下行驶时因胎侧的屈挠运动而散发热量,同时碳纤维之间的摩擦减小,这种轮胎的生热量比第二代轮胎减少约1/2。(2)采用利用热力抑制变形骨架层的轮胎在失压状态下行驶时,胎侧会因屈挠运动发热而收缩,从而抑制轮胎胎侧变形。(3)胎侧沿轮径方向设置突起的目的是扰乱空气流,从而有利于轮胎降温。

2004年2月普利司通累计上市的跑气保用轮胎为100万条,2006年8月超过500万条,2008年4月超过1000万条,这是跑气保用轮胎需求量急剧增长以及普利司通重视跑气保用轮胎的技术开发、生产和应用推广的结果。

3 使用要求

普利司通的跑气保用轮胎主要采用自体支撑结构(如图1所示),其必须与轮胎压力监测系统



图1 普利司通自体支撑跑气保用轮胎

(TPMS)配用。TPMS通过安装在轮胎上的高灵敏度传感器,实时监视行驶或静止状态下的轮胎压力、温度等,并通过无线方式发射到接收器,在显示器上显示各种数据变化,当轮胎漏气和压力变化值超过设定值时报警,以保障行车安全。 尚 轮

美国钢铁工人联合会期望降低

美国钢铁工人联合会(USW)橡塑制品行业委员会与三大轮胎制造商的主合同将在2009年

7月到期。按惯例该委员会将在每3年一次的轮胎行业谈判开始之前举行会议,确定谈判的目标。由于金融危机对北美轮胎行业造成巨大影响,2009年USW将谈判的期望主动降低,主要目标并非是提高待遇而是维持现状。

据USW介绍,橡塑制品行业委员会代表着约4.5万名橡胶工人。其中约1.15万人是固特异员工,4500人是普利司通员工,而米其林/百路驰的员工有3200人。USW与轮胎行业三巨头之间的合同谈判每次都是较为艰难的。2006年USW与固特异谈判失败,导致固特异北美16家轮胎、橡胶制品厂的工人于2006年10月举行罢工并坚持了86天,固特异损失惨重,造成年度巨亏。

工会发言人说,USW在2009年的谈判中的重要议题包括就业及劳动安全、对工会员工所在的轮胎厂投资、退休福利、医疗保险、工资级别设置等。大多数上述议题曾列在2006年谈判清单上,但高度竞争的轮胎市场使得2009年的谈判难度加大。除了不关闭工厂和保护就业之外,USW计划确保医疗和安全待遇标准不降低。

现在北美的橡胶行业形势惨淡,需求大幅下降,橡胶企业普遍制定降低成本、减少工时、裁员及关闭工厂策略以求过冬。美国橡胶制造商协会(RMA)最新预测,2009年美国轮胎出货量将较2008年下降7%以上。米其林、普利司通和固特异以及其他许多轮胎制造商均在最近几个月里对其北美和世界其它地区的工厂,或是削减了生产量和裁员,或是推迟了扩建项目。普利司通关闭了俄克拉荷马州的工厂,而固特异关闭了在得克萨斯州Tyler的工厂并削减了魁北克Valleyfield厂的轮胎产量,米其林将其位于阿拉巴马州Opelika的百路驰轮胎厂的产能削减了30%~40%。

从北美定制混炼胶业务面临的问题来看,整个橡胶行业处于非常困难的阶段。定制混炼胶行业中一家知名公司已经向法院申请破产保护;另外一家知名公司正在进行裁员,并对旗下美国一家工厂进行减产;第三家公司宣布准备缩减工厂规模。

USW对北美橡胶行业整体的衰退非常清楚。在目前状况下,维持现状成为其首要任务。

发言人说,希望广泛地保护现在拥有的东西,保证人员配置水平,这有助于防止工厂关闭以及鼓励对工会会员所在工厂进行投资。2008 年年末,USW 代表固铂轮胎橡胶公司俄亥俄州 Findlay 轮胎厂和阿肯色州 Texarkana 轮胎厂的工人,与公司达成了单独的合同协议,为今后 3 年保住就业机会和工厂产量提供了法律保障。USW 对与固铂公司签订的协议较满意,力求将这一合同运用于与轮胎三巨头的谈判中。

尽管 USW 抛出谈判的橄榄枝,但是米其林、普利司通和固特异等普遍认为 2009 年谈判不容易。最根本性问题是北美自 2006 年以后轮胎需求下降,北美地区劳动力成本高及工厂设备老化等因素使得北美工厂竞争力下降,橡胶产业向中国等新型市场转移成为一种趋势。高度竞争的轮胎市场及金融危机使得 2009 年的谈判难度更大,因为轮胎三大巨头长期目标是逐渐降低北美轮胎份额,此次金融危机将加速这一进程。因此,2009 年 USW 与轮胎三大巨头劳资主合同谈判充满变数,为整个北美橡胶行业风向,值得业界关注。

陈维芳

固特里奇公司再次裁员

据美国《轮胎评论》报道,鉴于轮胎市场需求大幅下滑,美国固特里奇公司决定,为了减少库存量,伍德伯恩轮胎厂再次裁员 70 人,占雇员总数的 6%。伍德伯恩轮胎厂是该公司专门生产乘用车替换轮胎的企业。2008 年 10 月,该厂 520 名雇员临时下岗 2 个月,占雇员总数的 40%。

国 艺

俄罗斯兴建第一条丁腈胶粉生产线

俄罗斯 Sibur 石化控股集团的子公司前不久推出了俄罗斯第一条丁腈胶粉(BNRP)生产线,这条新建生产线由位于西伯利亚工业中心的克拉斯诺雅茨克合成橡胶厂(KSRP)兴建,配备有德国机械制造商 Pallmann Maschinenfabrik 公司提供的粉碎设备。据 Sibur 公司称,该生产线生产

的橡胶粉粒径小于 1 mm,每小时产能 500 kg。

该生产线的建设能够帮助 KSRP 提升销售量,其产品可替代进口产品,降低市场对普通橡胶需求下滑带来的商业风险。KSRP 利用自产的丁腈胶乳作为胶粉生产的原材料。该企业建于 1952 年,是一家丁腈胶乳生产商。丁腈胶粉可增加鞋类等橡胶制品、胶水以及聚合物(包括 PVC 和 ABS)的粘弹性。

安 琪

泰国轮胎业充满动荡

据英国《轮胎与附件》报道,设在泰国的米其林和固特异等轮胎公司的工人与管理层之间的矛盾日益激化。据曼谷出版的《民族》杂志报道,近日 500 多名工人上街游行示威,其中包括固特异(泰国)公司的 160 名工人,抗议在事先没有通知的情况下责令其下岗,也包括泰国米其林公司的工人,抗议减薪 13%和缩减工作时间。

2009 年 3 月 25 日,设在泰国春武里省的米其林公司拉姆加浜轮胎厂的 380 多名工人,拒绝从一份反对减薪的请愿书上撤消他们的名字。这份请愿书还要求管理人员停止强迫员工在工资削减书上签字。根据泰国的法律,劳工部无权干涉米其林公司等外资企业的事务。

郭 毅

特色产品亮相

2009 年 Elmia 聚合物展览会

2009 年 5 月 5~8 日在瑞典延雪平 Elmia 会展中心举行的 2009 年聚合物展览会上, Poly One 公司展出其最新研发出的一系列着色剂、添加剂和工程材料。据悉,2009 年 Elmia 聚合物展览会展出的特色产品包括:苯乙烯嵌段共聚物(SBS 和 SEBS),聚烯烃弹性体混合物,热塑性硫化胶(TPVs),含交联三元乙丙橡胶的聚烯烃,热塑性聚氨酯(TPUs),不含卤素的防火热塑性弹性体,用可再生天然资源制造的 GLS OnFlex BIO 系列软质热塑性聚氨酯(TPE-U)配合料以及抗紫外线性能和热稳定性好并绝缘、防火、阻燃的电线电缆护套等新产品。

安 琪