

行业动态

HANG YE DONG TAI

2008 年我国气门嘴芯行业高位回落 2009 年生产形势有所回暖

我国气门嘴芯行业 2008 年上半年维持高位运行,但下半年受到全球性金融风暴影响出现明显回落,经济效益大幅度下降,出口创汇适度增长,这是从中国化工装备协会气门嘴芯专业委员会对全国 12 家主要气门嘴芯厂家 2008 年主要经济指标统计中得出的结论。2008 年我国主要气门嘴芯企业销售收入见表 1。

据统计,12 家主要气门嘴芯企业销售收入总计达到 17.88 亿元,比 2007 年增长 3.7%,气门嘴产量 14.45 亿套,同比增长 6.2%,气门芯产量 19.16 亿套,同比增长 8.1%。以此估算我国气门嘴芯总销售收入达到 31 亿元,气门嘴产量达到 24.4 万支,气门芯产量达到 26.2 亿支。

全年气门嘴芯企业销售形势表现为水火两重天现象。上半年气门嘴芯企业产品供不应求。大多气门嘴芯厂家都加班加点,满负荷工作,一些企业只能靠加大外委力度以满足市场需求。进入下半年以后,特别是第四季度气门嘴芯销售状况急剧变坏,大多企业开工率下降到 50% 以下。12 家企业中除杭州万通气门嘴有限公司、江阴市博尔汽配工业有限公司、公主岭中大股份有限公司及宁波欧雅道成汽配实业有限公司 4 家企业销售收入保持较大幅度增长外,4 家企业销售收入较大幅度下降,4 家基本持平。几乎所有企业经济效益下降,下降幅度大多在 50% 以上,为近年来经济效益首次负增长。

12 家主要气门嘴芯企业出口创汇 8.16 亿元,比 2007 年增长 16.7%。以此估算,加上六晖及厦晖两台资企业,2008 年我国气门嘴芯总的出口创汇超过 16 亿元。出口创汇增长较大的有江

表 1 2008 年我国主要气门嘴芯企业销售收入

单位名称	销售收入/万元
江阴市创新气门嘴有限公司	77 500
杭州万通气门嘴有限公司	23 677
上海保隆汽车科技股份有限公司	20 000
江阴市博尔汽配工业有限公司	12 085
公主岭中大股份有限公司	10 565
佛山市顺德区安驰实业有限公司	9 080
宁波欧雅道成汽配实业有限公司	6 400

阴市创新气门嘴有限公司、杭州万通气门嘴有限公司、宁波欧雅道成汽配实业有限公司及宁波四明汽配工业有限公司。据气门嘴芯专业委员会副主任王林介绍,2008 年我国气门嘴芯的产量已达世界气门嘴芯总量的 75% 左右,世界性金融危机更加速世界气门嘴芯生产中心向中国转移。

进入 2009 年 2 月,气门嘴芯销售形势较 2008 年下半年出现较大程度改变。公主岭中大股份有限公司介绍,正新、建大等多家轮胎厂已向公司加大订单,公司生产销售已接近历史最好水平。江阴市博尔汽配工业有限公司生产经营现基本正常,部分型号产品处于供不应求局面。杭州万通气门嘴有限公司董事长张健儿介绍,目前气门嘴芯出口还有一定程度下滑,但国内市场已基本恢复。气门嘴芯专业委员会副主任王林最近对我国最大气门嘴芯基地——浙江和江苏等地考察,发现气门嘴芯销售形势从 2 月份起明显好转,江阴创新、江阴博尔、杭州万通、公主岭中大、宁波四明、宁波欧雅道成等公司生产达到正常状态的 90% 以上。但是发展不平衡,一些小型企业订单还是不足。经过金融风暴的冲击,产品质量好和技术改造力度大的企业明显竞争力强,这正是我国气门嘴芯近年追求和倡导的,我国气门嘴芯正朝着化危机为机遇的健康发展方向发展。 陈维芳

2008 年四川省轮胎翻修与循环利用 行业产品结构进一步优化

2008 年四川省轮胎翻修与循环利用行业经历了严峻考验:上半年经受原材料价格暴涨和遭遇百年难遇的强烈地震,下半年又受到金融危机的冲击,导致行业出现了产量减少、效益下降的局面。与 2007 年相比,2008 年四川省翻新轮胎企