

SUV 车获得尽可能大的越野牵引力。

8 结语

以上介绍的概念轮胎仅是众多概念轮胎的代表产品,概念轮胎的设计思想有助于解决传统轮

胎漏气、功能单一等问题。尽管现阶段概念轮胎和概念车的设计和生产技术还不成熟,但随着时间的推移,将来一定会实现概念轮胎和概念车的规模化生产。特殊结构的概念车和概念轮胎将为世界创造奇迹。



北京橡胶工业研究设计院 研发风电设备橡胶密封产品

北京橡胶工业研究设计院与北京重型电机总厂合作开发 2MW 发电设备主轴密封技术。该院科技人员对橡胶材料的选择,硫化体系、防护体系的确定,胶料耐候性能的研究,骨架材料的确定,骨架材料的前期处理,产品结构的研究和确定,产品生产工艺的确定等进行了大量的试验。日前,他们已经完成产品的密封性能测试和安装过程的工艺实验,并在北京重型电机总厂进行了主机的模拟实验,通过了厂方的技术审核,开始批量生产装机。2 MW 风电设备是目前我国最大功率的设备,北京重型电机总厂是国内唯一可以批量生产 2 MW 风力风电设备的制造商。

通过近几年的研制开发,该院已经掌握了发电设备橡胶配件产品技术核心,在材料性能、产品结构、产品试验标准和生产过程质量控制已经处于领先的地位。

樊文茹

佳通轮胎公司推出新型出租车轮胎

佳通轮胎(美国)公司最近推出 f15 H 级和 V 级的高性能出租车轮胎系列——Champero 228 系列轮胎产品。

这种新式轮胎的特色在于采用该公司的“Nanotek”白炭黑胎面胶料,胎面的湿/干抓着力大,滚动阻力低,有 4 条纵向花纹沟便于排水,胎肩的花纹沟适用于湿滑路面,胎面设计噪声低。Champero 228 系列轮胎现有轮辋直径 16 英寸和 17 英寸的产品可供选购。

宇虹

Sid Richardson 公司 推出导电炭黑新产品

北美最大的炭黑制造商之一 Sid Richardson 炭黑与能源公司宣布已推出名为“Sidcon”的导电炭黑新产品系列。这一新产品系列暂时由 Sidcon 159, Sidcon 119 和 Sidcon 419 组成,并根据用户的需要提供范围宽广的导电性。Sidcon 159 为高导电炭黑,该产品在试验中表现出优于其竞争产品的导电性,实验证明即使降低其配合量也能替代与之竞争的产品,从而为用户节约成本。Sidcon 119 是可提供良好导电性的半导电炭黑品种,其加工性能优于传统的导电炭黑。Sidcon 419 则是导电性比标准非补强炭黑更高的品种,它既有优良的加工性能,又有挤出、压延和细小模制品所需的良好分散性。

艾迪

陶氏化学提供地毯回收技术支持

近年来,在地毯循环回收技术方面取得了不少进展,但回收背衬材料始终是一大难题。陶氏化学公司新近推出的 HYPOD 聚烯烃分散体,将使地毯回收的问题迎刃而解。

HYPOD 聚烯烃分散体使得地毯可有多种应用形式,包括拼块地毯、阔幅地毯、热塑性地毯和人工草坪,允许地毯生产商采用热塑性背衬,而不是热固性背衬,同时仍使用常规的贴合设备。与许多传统的地毯背衬技术不同的是,HYPOD 聚烯烃分散体为热塑性材料,与地毯的纤维更相容,在地毯寿命终止时更容易循环回收。据悉,北美洲和欧洲每年废弃的地毯达 300 多万 t,提高地毯的循环回收率无疑有巨大的环保意义和经济效益。

艾迪