

生产的口香糖香味持久,易于咀嚼,便于储存,还能保护牙齿,充分满足现代消费者的需求。

金 徽

英国 DP 密封件公司扩建

DP 密封件公司是位于英格兰南部港市普尔的定制橡胶制品商。该公司最近宣布,为了满足需求的日益增长,已投入资金增加额外的工厂场地并添置设备,耗资 40 万英镑使模具制作能力、生产能力和产品清洁能力翻了一番。

这项扩建决策是 DP 公司在赢得迄今最大一份航天业的订单后做出的。扩建项目建造了拥有备料区、工具库、6 台平板硫化机和产品清洁设备的生产设施;在主体装置区安装了夹层楼面;用于材料管理和工具发放的两个垂直 Kardex 圆盘传送带的安装释放出了更多的生产空间;为了满足对更多更大硫化机造成的清洁需求的增加,公司还把低温清洁能力增加了 1 倍,液氮罐的尺寸扩大了 4 倍,并补充了更多的清洁设备。安 琪

固特异英国工厂削减工资

由于汽车行业出现危机,固特异公司在英国的伍尔弗汉普顿轮胎厂决定削减雇员的工资和取消周末加班。这将使该厂炼胶部门大约 225 名员工受到影响。自 2008 年 12 月至今,员工的工作日由每周 5 天改为 4 天,即每周下岗 1 天,不工作的第 5 天仅支付 60% 工资。厂方决定到 2009 年 6 月底,若经济环境仍无改善的话,在这段时间内,预期还要下岗 14 天,另外 14 天每天只付 20 英镑。果 益

特拉埃尔轮胎公司恢复生产

据英国《轮胎与配件》报道,塞尔维亚的轮胎制造商特拉埃尔(Trayal)公司旗下有 3 家轮胎工厂,分别生产乘用车轮胎、工程机械轮胎和摩托车轮胎。该公司在停产 3 个月之后,其中乘用车轮胎工厂将于近日率先恢复生产。复产初期,

该工厂每天只生产 4 200 条乘用车轮胎,大大低于每天 1 万条的产能。据说,该公司的工程机械轮胎厂也将于近期恢复生产,而摩托车轮胎厂要直到确保可实现最低利润之时再恢复生产。

Trayal 公司的母公司——保加利亚的布依克尔(Brikel)公司将在 2009 年 1~6 月期间,向其投入 1 500 万~2 500 万欧元作为生产启动资金。该公司新的管理目标是力争在 2009 年下半年实现经营利润。郭 毅

倍耐力公布 2008 年营业收入

倍耐力轮胎公司近日公布其 2008 年营业收入达 41 亿欧元,与 2007 年相比增长了 1.3%。由于 2008 年原材料价格上涨,造成公司生产成本增加了 2 亿欧元,而汽车制造业低迷不振也给公司带来了较大压力。为此,公司进行了重组,以加强产品竞争力及降低成本。尚 轮

普利司通(欧洲)公司暂时关闭多家轮胎厂

普利司通欧洲公司暂时将市场需求(特别是原配轮胎)恶化的地区的工厂关闭 3 个月。这将影响它在欧洲的大部分工厂,包括公司在法国贝蒂纳、意大利巴里、西班牙毕尔巴鄂和布尔戈斯、波兰波兹南的轮胎厂。只有匈牙利塔特巴尼奥的工厂和西班牙蓬特圣米格尔的农业轮胎厂不在此次行动之列。安 琪

土耳其两轮胎厂暂停生产

据英国《轮胎与配件》报道,由于原配轮胎需求的减少,跨国公司设在土耳其的 2 家轮胎生产厂已经停产。生产 Lassa 牌轮胎的普利司通公司布里萨轮胎厂停产一周以调整库存量。土耳其倍耐力轮胎公司设在科贾埃利省西北部的轮胎厂也停止了生产。这 2 家工厂大约雇佣了 2 200 名工人,其中布里萨轮胎厂拥有 1 072 名工人,该厂工会代表披露资方将不会解雇工人。郭 奕