

## 海外消息

### 朗盛出台一系列全球性措施 以应对经济危机不利影响

朗盛公司日前宣布,已经出台一系列名为“挑战09”的全球性措施,旨在应对全球性市场需求低迷所带来的不利影响,并进一步强化朗盛公司的市场地位。这些措施由一系列技术工艺改进措施和人事措施组成。

朗盛公司管理董事会主席贺德满博士表示:“在目前全球经济衰退的大背景下,2009年1月客户需求仍然持续低迷,这一点在汽车和建筑行业表现得尤为明显。对于当前经济能在近一段时间内有根本性好转,我们并不抱太大期望。”朗盛与员工代表以及IG BCE(德国采矿业、化工业和能源业联合会)就此进行了协商,并与近5000名非管理层德国员工达成以下共识:

1. 从2009年3月起的12个月内,公司将实行每周35h工作制,并相应降低薪金水平;
2. 2009商业年度公司不发放奖金。

以上共识能否得以实行仍需得到相关各方的批准。

同时,公司还在构思以下针对朗盛管理董事会和德国境内管理层员工的措施,即在2009商业年度内:

1. 降低朗盛公司管理董事会的浮动薪金水平,减少额度相当于固定薪金水平的10%;
2. 调整管理层员工的浮动薪金水平,2009年固定薪金年度调薪将推迟至少6个月。

如果未来数月内,经济情况仍然持续恶化,高级管理人员和员工代表将定期讨论进一步的应对措施。

朗盛全球范围内的调薪也将推迟至少6个月。在某些国家,员工薪金调整将推迟12个月。

此外,公司还将根据各国不同国情,采取不同措施以降低人事支出。

以上措施的执行期限初步定为12个月,通过这些措施,在2009~2010年期间公司将减少约5000万欧元的现金开支。

贺德满博士表示:“朗盛拥有足够的经验面对当前困难的经济局势。在过去几个月内,我们已经通过对公司的内部调整展现了自身的能力。全球员工在危机面前所表现出来的奉献精神 and 高度灵活性给我留下了深刻印象。我们将继续提高效率,并专注于为客户提供创新技术和产品。因此,我坚信朗盛一定能够在经济危机的漩涡中安然矗立。”

金徽

### 米其林陷入困境

法国《论坛报》近期报道,米其林在全球的大部分工厂开工明显不足。据米其林估计,2008年第四季度公司的生产成本为1.5亿欧元。米其林位于罗阿讷市的工厂从2008年12月13日~2009年1月2日停产;位于克莱蒙费朗的两个车间分别在2008年12月18~24日和22~29日停产;绍莱厂从2008年12月16~30日停产;拉罗什厂停产4天。

据米其林有关人士指出,2008年11月,欧洲轮胎市场的配套轮胎价格下降33%,替换轮胎价格下降10%;1~11月累计,配套轮胎和替换轮胎价格均下降5%。米其林在北美市场的销售额也大幅度下滑。

陈维芳

### 普利司通(欧洲)公司完全控股 Bandag EMEA 公司

普利司通(欧洲)公司日前宣布,通过收购其在普利司通北美公司的全部股份,公司已完全控股奔达可(欧洲、中东和非洲)(Bandag EMEA)公司。奔达可是世界领先的翻新轮胎公司,因其优质的服务、高质量的产品以及宽泛的营销网络等优势,在全球享有很高的声誉。

这次收购于2008年12月31日完成。奔达