

表 3 车间大配合试验结果

项 目		试验配方				生产配方	
门尼焦烧时间(t_5 , 127 °C)/ min		29 7				31. 9	
硫化仪数据(151 °C)							
M_H / (dN ° m)		11 66				12 61	
M_L / (dN ° m)		1 54				1. 82	
t_{10} / min		7 67				7. 14	
t_{50} / min		11 08				10 21	
t_{90} / min		16 78				15 49	
硫化时间(151 °C)/ min	20	30	40	20	30	40	
密度/ (Mg ° m ⁻³)		1 078				1. 086	
邵尔 A 型硬度/ 度	57	58	58	58	59	59	
100%定伸应力/ M Pa	1 4	1 4	1 3	1 5	1 5	1 4	
300%定伸应力/ M Pa	6 8	6 8	6 3	6 4	6 6	6	
拉伸强度/ M Pa	21 8	20 1	21 1	20 9	21. 1	21 2	
拉断伸长率/ %	647	601	635	661	650	677	
拉断永久变形/ %	20	20	20	20	20	20	
撕裂强度/ (kN ° m ⁻¹)		70				79	
回弹值/ %		47				45	
100 °C老化 48 h 后性能							
邵尔 A 型硬度/ 度		63				65	
100%定伸应力/ M Pa		2 1				2 2	
300%定伸应力/ M Pa		9 5				9 6	
拉伸强度/ M Pa		13				14. 8	
拉断伸长率/ %		373				433	
拉断永久变形/ %		12				12	
撕裂强度/ (kN ° m ⁻¹)		33				36	
回弹值/ %		48				45	

英国 Ryburn 橡胶公司推出 整体式交通减速垫等新产品

英国 Ryburn 橡胶公司安装了一种新式的全自动压机,能用回收的废橡胶、废轮胎制造大件的
整体式交通减速垫。

这家设于英国西约克郡索厄比布里奇(Sow-
erby Bridge)的公司近日推出一种尺寸为 1 650
mm×2 000 mm 的新型减速垫。迄今为止,用回
收废轮胎、废橡胶制造的减速垫只能以单元组合

件的形式构成。这种新型减速垫的优点是能够在
1 h 之内安装好,从而使交通中断的时间缩至最
短。Ryburn 公司称采用这种新式的 1 000 t 压机
可使减速垫的生产效率提高 1 倍以上。

Ryburn 公司还与设计并制造这种压机的工
程公司合作设计出一种全自动压机来生产另外一
种新产品——再生橡胶触感人行道铺地砖,并已
接近完成,据称该压机将在 2009 年年初交付使
用。这种再生橡胶人行道铺地砖供实行或未实行
交通管制的平交路口使用。Ryburn 公司称,与传
统的混凝土铺地砖相比,再生橡胶触感铺地砖不
会因车辙人踩而破裂,可任意切割而不象混凝土
铺地砖那样产生粉尘,并且在被车辙人踩时可提
供人行横道的声音信号及触感信号。 清 风