

# 行业动态

## HANG YE DONG TAI

### 全球轮胎行业减产过难关

为应对金融危机,世界轮胎企业普遍减小生产规模,停止扩张,减产过冬。这股减产之风在世界蔓延,直接影响我国轮胎工业运行状况,也对我国橡胶等原材料价格、轮胎装备等生产造成较大影响。

世界轮胎前三强已较大规模地限产、关闭工厂或暂停扩产计划。米其林在全球的大部分工厂开工明显不足。公司从2008年11月1日起减小乘用车轮胎和轻卡汽车轮胎产量,位于印第安纳州韦恩堡、阿拉巴马州塔斯卡卢萨和欧佩莱卡的3个轮胎厂停产8个星期,同时临时裁员约40%;位于罗阿纳市的工厂从2008年12月13~2009年1月2日停产;位于克莱蒙费朗的2个车间分别在2008年12月停产5天和11天;绍莱厂和拉罗什厂分别停产15天和4天。普利司通北美轮胎公司将于2009年2月21日起执行田纳西州Laverne工厂裁员158名的措施。普利司通发言人说,这是很痛苦的,不过除了减产、限产,也没有太多的办法能维持工厂不关闭。更令人难过的是,公司正与有关部门协调关停乘用车轮胎和轻卡车轮胎生产线。普利司通许多工厂都与Laverne工厂有类似情况,公司还在考虑暂停提高印度尼西亚和泰国轿车轮胎产量的计划。固特异公司介绍,其美国的所有轮胎厂都已采用各种方式限产,其中3个轿车轮胎厂在停产近2个月后,于2008年10月底正式关闭;另一个轿车轮胎厂也处于停产状态。此外,固特异有2个载重子午线轮胎厂也正在停产。

三强之外的其它轮胎企业同样进行大规模减产和暂停扩建项目。固铂轮胎公司公开宣布关闭

1个美国工厂并降低其它工厂产量。韩泰轮胎公司削减了2008年12月产量,并放缓新工厂项目实施速度。东洋轮胎北美公司的佐治亚州White轮胎厂也一改往日繁荣,2008年10月下旬后陆续停产,同时延长其扩建工程工期。横滨橡胶公司原计划2010年3月前提高广岛Onomichi工厂的建筑工程机械轮胎产能30%,并扩大在泰国和我国杭州工厂轿车轮胎产能,目前这些计划已暂停。倍耐力、阿波罗等公司已停止执行采购我国数十台橡胶机械合同,表明其部分扩张计划已推迟或取消。

世界著名轮胎公司在我国的企业减产幅度也很大。固铂轮胎公司成山工厂2008年11月产量仅是正常产量的30%,销售收入仅为正常状况下的1/2。佳通轮胎2008年11月产量只有150万套,不到上半年月均产量的1/2。锦湖和倍耐力等在我国工厂2008年11月产量为正常月均产量的80%左右。据中国橡胶工业协会轮胎分会统计,2008年11月12家外资企业轮胎产量为1551万条,为正常月均产量的67.8%,销售收入85亿元,为正常月均销售收入的63.4%。

我国轮胎企业形势也不好。据中国橡胶工业协会轮胎分会对33家内资企业统计,2008年8月以后,我国轮胎的需求量和产量逐步减小,9月、10月和11月全行业开工率分别为94%、83%和71%,减产幅度比较大的企业有杭州中策橡胶股份有限公司、风神轮胎股份有限公司、青岛黄海橡胶股份有限公司、青岛双星轮胎股份有限公司和双钱集团股份有限公司等,这些企业2008年11月开工率在60%左右。轮胎销售情况也不理想,导致企业库存量大幅增长,轮胎分会统计的43家企业2008年8~11月产品存货量分别比上年增长39.5%、42.3%、54.1%和49.1%。

轮胎行业减产已对橡胶等原材料造成巨大影响,世界橡胶价格屡创新低,帘布、炭黑等价格大幅下降,企业开工明显不足。轮胎企业已基本停止新建和扩建项目,导致大量的设备采购合同停止执行,这对橡胶机械企业造成巨大影响。据中国化工装备协会橡胶机械专业委员会调查,2008年11和12月我国橡胶机械企业几乎未承接新订单。全球轮胎行业状况值得轮胎行业及相关行业思考。

陈维芳