

优点: 结构稳定的三维整体状态。三维织物显著提高了厚度方向的强力性能如顶破力、抗撕裂性能, 能量吸收等特性大大增强, 具有质量小、强度高的优势。

缺点: 织物本身比较厚, 所以不适合于制作薄型橡胶制品。

2.4 预处理

为了使织物能满足橡胶增强的要求, 需要进行预处理。对于棉纤维来说, 惟一需要预处理的是通过干燥来降低水分含量, 以便消除孔隙。对于合成纤维来说, 降低水分含量已不成问题, 但要解决另外两个方面的问题, 一是基布存在收缩的可能; 二是解决粘合难题。

纤维材料的化学结构不同, 粘合性能也不同, 如分子中含有大量 $-\text{CONH}-\text{NH}_2-\text{COOH}$

等反应性基团的锦纶纤维或者含有大量 $-\text{OH}-\text{CH}_2\text{OH}$ 基团的纤维素纤维比含少量 $-\text{OH}$ 和 $-\text{COOH}$ 基团的聚酯纤维更容易粘合。正因为如此, 对于较难粘合的聚酯、芳纶以及聚烯烃类纤维, 人们试图通过表面改性来提高它们的粘合强度, 例如通过在氧气环境中使用等离子体处理的方法, 使 PET 纤维的表面接枝 3% 的丙烯酸, 就可以有效地改善 PET 纤维的润湿性和粘合性能。

3 结语

随着橡胶制品用途的不断拓展, 对织物的要求也会越来越高, 只有在生产工艺和技术上不断创新求精, 生产设备日趋完善, 才能充分发挥纺织品在橡胶/ 织物复合材料内的作用。

邓禄普推出 15 款新轮胎

近期, 邓禄普公司新推出了 2 款 Signature 系列、9 款 SP Sport Signature 系列和 4 款 SP Winter Sport 3D 系列轮胎产品, 如图 1~3 所示。



图 1 Signature 系列轮胎



图 2 SP Sport Signature 系列轮胎



图 3 SP Winter Sport 3D 系列轮胎

Signature 系列轮胎是装配在标准和豪华轿车上的全天候旅行轮胎, 新推出的规格为: 235/55R17 和 215/60R17。新推出的 SP Sport Signature 系列轮胎规格为: 225/50R16, 215/45R17, 215/50R17, 235/50R17, 235/55R17, 235/40R18, 225/45R18, 235/50R18 和 255/35R20。新推出的 SP Winter Sport 3D 系列轮胎规格为: 285/35R18, 235/40R18, 295/30R19 和 235/35R19, 这 4 款新规格的轮胎可装配在奥迪 A8、讴歌 TL、保时捷 911 卡雷拉和大众 Eos VR6 轿车上。

博文

▲Big Wheel OTR 轮胎公司近日宣布, 其轮胎翻新技术取得了明显突破, 成为世界上第一家用预硫化翻新轮胎技术翻新 40.00R57 巨型工程机械子午线轮胎的生产企业。

尚 轮