

在看来,所有人居住和活动用建筑物都要考虑抗御地震。房地产商建房过去着眼于降低造价,追逐利润;今后这样的住房将会无人敢问津。许多人表示,宁可花较高的价钱买安全的住房。聪明的房地产商应顺应潮流,多建一些能抗御强地震的住房,市场前景肯定很好。政府有关部门更应当发挥“执政为民,以人为本”的方针,大力提倡和支持建设抗震建筑,制定有关政策法规,鼓励和资

助抗震产品的研究开发。相信通过这次大地震血的教训,每个人都增强了抗震防灾的意识。通过国内外几次大地震考验的叠层橡胶支座的研究开发和生产使用步伐会大大加快。在建筑物和桥梁建设中大规模使用叠层橡胶支座的时代一定会很快到来。

参考文献:略

韩泰公司在逆境中前进

韩泰轮胎公司削减了 2008 年 12 月轮胎产量,并将其新建工厂项目的执行速度放缓。公司发言人说,产量减小是因为多个市场的需求下降,并且此次减产仅是对几个工厂的产量作小幅调整,主要是通过调整运营时间进行减产,不会对雇员产生任何影响。

韩泰公司称,尽管公司 12 月份进行了减产,但公司在 2008 年的全球产量仍然比 2007 年增长 10%,2008 年前 3 个季度公司的销售量分别增长了 18.4%,27.5%和 24%。

在韩国的韩泰母公司曾计划建新工厂,但由于原材料价格不稳定和整个市场需求萎靡,该计划被暂停。

公司总裁兼首席执行官 Seung Hwa Suh 说,目前公司作任何决定都非常谨慎,正考虑在东南亚建一新厂,但是到目前为止,还没有作出最终决定。

韩泰公司现拥有 5 家工厂,包括 2007 年在匈牙利投产的一家工厂。直到近期,公司轮胎产量的增长速度才刚刚赶上整个行业的增长速度,但却面临在短期内如何协调产能过剩和工厂长期发展的矛盾。Seung Hwa Suh 认为,公司每年增长 300 万套轮胎产能才能满足全球需求增长的速度。

韩泰公司新建工厂的计划并没未真正搁置,

因为在目前的经济形势下,建筑成本还是比较低的。公司希望在下一个经济周期来临之际,公司已经做好准备。Seung Hwa Suh 认为,如果把这次危机当作一个机遇,现在的投资将会为未来两年内的经济复苏做好准备。最近,韩泰轮胎在中国市场上成为奥迪 A6 的配套轮胎,这为韩泰轮胎品牌加了分。韩泰公司正把轮胎送到欧洲进行检测,希望在欧洲市场上也能成为奥迪 A6 和 A3 的配套轮胎。

陈维芳

REACH 预注册结束

据报道,欧洲化学品管理署(ECHA)正在紧张地处理和核查预注册物质文件,截止到 2008 年 12 月 1 日,在为期 6 个月的预注册期间共收到欧盟境内 6.5 万多家企业的预注册文件 221 万多件,其中德国、英国和法国居前三位,涉及 15 万个物质。ECHA 于 2008 年 12 月 19 日在其网站(<http://apps.echa.europa.eu/preregistered/pre-registered-sub.aspx>)上发布了预注册清单。由于预注册数量庞大,ECHA 在 2009 年年初将继续对信息进行核查,晚些时候将公布经过全面审查的清单。届时没有进行预注册的企业在提交完整的注册卷宗之前,不得继续生产或进口其物质。

预注册之后,对已完成预注册的企业,将根据生产或进口物质的吨位享受注册缓冲期(2010 年、2013 年和 2018 年)。ECHA 在公布预注册物质清单后将启动物质信息交换论坛(SIEF)的数据共享。企业可以在他们认为最合适的时候组织其数据共享。

熊伟华