

海外消息

Meteor 公司逆流而动 以高速发展抵御金融风暴

在金融风暴袭来,美国汽车行业极其不景气的情况下,大部分零部件供应商,包括轮胎生产商不得不采取减产停产、压缩投资、缓建新项目等“人工冬眠”方法,努力度过难关。但 Meteor 密封件有限责任公司(Meteor Sealing Systems L. L. C.,以下简称 Meteor 公司)却在这种时候逆流而上,投资扩大生产能力。他们依靠的是什么?依靠的是高端特色产品、产品多样化以及精益生产,从而继续保持其竞争性市场成功者的地位。

前些时候,该公司刚刚举行了成立 10 周年庆典。10 年来, Meteor 公司坚持“大胆创新,人无我有,人有我优”的发展方针,已经开发出多个系列橡塑密封件产品,而且成功地与一些世界知名品牌和型号汽车配套,如奔驰 M 系列、宝马 Z3 系列、雪佛兰 Camaro 和克尔维特 C6。Meteor 公司的产品不但通过各项国际标准,而且在设计上考虑到美学元素,外观更漂亮。这就是为什么汽车制造商都愿意去该公司订货的原因。

在实现产品多样化的同时, Meteor 公司积极实施精益生产和单件流(lean manufacturing and one-piece flow)。该公司首先做到将精益生产纳入奔驰 M 系列车顶缝隙密封件生产中,随后推广到克尔维特 C6 和克莱斯勒 Sebring 等车型配套的密封件的生产。自从开展精益生产之后,经营更加灵活,一个星期内可完成 2~3 个不同产品的生产。虽然劳动用工人数有所减少,但根据客户需求组织生产却更有保障。

最近, LC-22 项目专用管线工程如期动工。待该项目建成后, Meteor 公司将具备生产专用门窗密封条,配套道奇挑战者(Dodge Challenger)

2009 年款的能力。此外,该公司还计划新增一条热塑性弹性体挤出生产线。尽管面临挑战, Meteor 公司预计 2008 年销售额增长 5% 以上。

作为汽车配件供应商, Meteor 公司正在为芬兰汽车制造商——Fisker 汽车公司(Fisker Automotive Inc.)开发供某全新车型配套的全套密封体系。这款名为 Fisker Karma 的新型汽车是一款混合动力汽车——既是电动的,同时也可用天然气驱动,并将销往世界各地。据了解,一开始推出的 Fisker Karma 是四门款,最终可能定型为双门敞篷。

邓海燕

朗盛调整投资计划 以应对全球性经济危机

朗盛公司正在采取进一步举措,以应对当前的全球性经济危机。朗盛公司管理董事会主席贺德满博士表示:“我们看到,全球市场对化学品的需求正在下滑,鉴于此,公司已经决定推延一些投资计划。此外,这一举措也将确保公司在财务上获得必要的灵活性,以顺利渡过充满挑战的 2009 财年。”

朗盛公司在新加坡的丁基橡胶生产厂建设项目计划受此影响将有所调整。根据修订后的计划,这一新的丁基橡胶生产厂预计将于 2012 年落成投产,新项目的奠基仪式原定在 2009 年 1 月举行,现已推延至 2009 年秋季。此外,朗盛公司对勒沃库森和安特卫普生产厂的产能扩展计划,以及集团总部从勒沃库森搬迁至科隆的计划也将延期执行。

虽然 2008 年第四季度市场需求下降,但朗盛公司维持此前对 2008 财年的常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润(EBITDA)做出的预期。EBITDA 的具体数字将会受到本年底产品库存量的影响。目前,朗盛公司对 EBITDA 的预期仍将介于 7.1 亿~7.3 亿欧元之间。

朗盛公司预测,2009 年第一季度市场需求将极度低迷,同时公司正在为应对 2009 年全年的艰难局势做积极准备。贺德满博士说:“如果市场需求继续维持当前的低迷现状,我们将在全球范围内进一步采取措施。”

金徽