

行业动态

HANG YE DONG TAI

油税改革对轮胎行业形成利好

发改委、财政部、交通运输部和税务总局2008年12月5日联合发布公告,向社会公开征求对《成品油价税费改革方案(征求意见稿)》的意见。改革方案在不提高现行成品油价格的前提下,将汽油单位消费税额由每升0.2元提高到1元,柴油由每升0.1元提高到0.8元,其他成品油单位税额相应提高。轮胎工业是汽车工业的配套产业,燃油税将通过其对汽车工业的作用而对轮胎工业产生深远影响。

开征燃油税将刺激汽车的消费,从而加大轮胎的需求,促进轮胎工业的发展。汽油、柴油等成品油消费税法内征收,单位税额提高后,现行汽油、柴油价格水平不提高。据统计,家用轿车平均每年行驶里程在1万~2万km之间,平均油耗量为每年1t左右。在这种情况下,消费者缴纳的燃油税比养路费少,对促进轿车进一步进入家庭具有积极作用。同时老旧车辆油耗较高,缴纳的燃油税将增加,这将加速汽车的更新换代,促进汽车工业的发展。汽车工业的发展将加大轮胎的市场需求,对轮胎行业形成利好。

开征燃油税对消费者使用经济节油车辆及轮胎是一种鼓励。具有节能环保性能的子午线轮胎将更受汽车消费者的喜爱。实行燃油税后,燃油费用成为汽车运输的主要部分。据统计,子午线轮胎较斜交轮胎节能5%~7%,也就是使用子午线轮胎的车辆运输成本可下降5%~7%,子午线轮胎的节能优势直接转换成消费者看得见的利润。近年来我国子午线轮胎持续高速发展,但是与世界发达国家相比,我国轮胎的子午化率还有待提高。开征燃油税后,子午线轮胎的需求将增大,这将促进我国轮胎工业继续保持高速健康发

展,加快我国轮胎的子午化进程。实行燃油税后,节能型轮胎将更受欢迎,这将促进我国轮胎企业在技术创新上下功夫,开发更多节能环保型轮胎,加速我国轮胎的更新换代。

征收燃油税将减少农业轮胎的需求。我国农用车辆数量较多,农业轮胎在我国轮胎产品中占较大比例。农业轮胎的生产企业大多规模较小。按新的成品油改革方案,农用车辆享受的养路费优惠将丧失,这将促进轻型货车和微型货车市场迅速发展,减小我国农业轮胎的比例,促进乘用车及轻卡车轮胎的发展。

开征燃油税将抑制斜交轮胎的需求,斜交轮胎企业将面临严峻考验。对一些规模小、技术落后的企业,燃油税是其破产倒闭的加速器。斜交轮胎企业要生存和发展,就必须按市场要求进行新一轮的技术改造。斜交轮胎新品开发首先要在节油性能上下功夫,并注重提高高速性能,增大产品技术含量,生产顺应市场要求的轮胎。有条件的企业最好在保持斜交轮胎生产的同时,逐渐发展子午线轮胎。

陈维芳

我国轮胎行业掀起减产限产潮

世界金融风暴直接冲击汽车工业,进而影响其对轮胎的需求。由于出口量大幅下降、内需不旺、库存巨增以及近年来生产能力扩大过快等因素的共同作用,我国轮胎行业目前掀起减产限产潮,并且这股潮流还有扩展的趋势,值得轮胎行业及相关行业重视。

据中国橡胶工业协会轮胎分会统计,我国轮胎行业2008年上半年运行情况非常好,8月份由于出口回落,行业出现需求下降迹象,10月份后形势急转直下,企业轮胎库存量快速增长。轮胎分会对45家会员企业统计,8、9和10月份轮胎库存量分别比2007年同期增长39.3%、42.3%和54.1%,大部分轮胎企业都采取减产停产的措施以缓冲现金不足的压力。10月份,45家重点轮胎企业轮胎总产量环比下降12.49%,大型企业减产幅度在20%~30%;11月份后轮胎企业开工率下降幅度更大,一定比例的大型企业已降至50%。素有“轮胎窝”之称大王镇大部分轮胎厂开