

技术达到国际先进水平。

纤维增强胎面项目主要对短纤维与橡胶的共混技术、短纤维增强橡胶的力学特性以及短纤维增强的胎面配方设计和应用进行了研究。

全钢子午线轮胎胎面半成品自动输送系统的研制,改变了企业现有的生产流程以及模式,取消了周转过程中的百页车使用,减轻了职工的劳动强度,提高了生产效率,优化了生产工艺。

半钢子午线轮胎两段成型机,通过光、电、气全方位的精确控制,实现了半钢子午线轮胎高精度成型,具有生产效率高、成型轮胎效果好及故障率低等优点。

半钢子午线轮胎液压双模硫化机,通过光、电、气、液四位一体控制,实现了快速硫化轮胎的功能,具有生产率高、安装维修方便、降低成本及故障率低等优点。

LL-BS1145 半钢子午线轮胎双模定型硫化机,通过优化改进传动比,缩短了主机开合模时间,提高了硫化轮胎的生产效率;通过改进结构设计,提高了开合模运行平稳度,保证了轮胎定型硫化均匀精度。

硬质炭黑过滤器,主要用于硬质炭黑生产过程中炭黑颗粒的收集,具有捕集效率高,炭黑易收集,粉尘排放浓度低,使用寿命长的特点,可在广大炭黑生产厂家使用。

王开良

## 山东省轮胎出口量占 全国总出口量的 50%

从第四届青岛国际橡塑技术论坛上获悉,山东省轮胎出口量占全国总出口量的 50%。

山东省是轮胎生产大省,目前仅规模以上轮胎制造业企业就有 206 家,其中大型企业 7 家,中型企业 34 家,从业人员近 10 万,固定资产超过了 300 亿元。2007 年轮胎总产量达到 1.6 亿条,约占全国轮胎总产量的 50%,实现产值 650 亿元,约占全国轮胎总产值的 50%。

山东省也是轮胎出口大省,2007 年轮胎出口量为 8 000 万条,占轮胎产量的 50%,也占全国轮胎出口量的 50%。在 2004 年评出的中国轮胎十

大民族品牌中,山东省的轮胎品牌占了 5 个。山东省轮胎制造业拥有 5 个全国第一:轮胎企业数量第一,轮胎产量第一,轮胎销售额第一,轮胎出口量第一,轮胎品牌数量第一。

山东省是名副其实的中国轮胎生产大省,但仍不是轮胎生产强省,自主创新能力不足是制约山东省轮胎乃至整个橡胶工业的主要瓶颈。因此解决山东省橡胶企业发展中的众多技术问题和促进山东省橡胶产业结构升级,对创建知名品牌、增强山东省橡胶工业的竞争力具有重大意义。

陈维芳

## 三元乙丙橡胶未来光明

由于汽车和建筑市场对三元乙丙橡胶(EPDM)的需求占 EPDM 总需求的一半以上,所以 2008 年 EPDM 供应商的日子艰难一些。但主要制造商仍看好 EPDM 未来市场,他们拥有先进生产技术,充满信心,这有助于其取得成功。

据 IISRP 的统计,陶氏化学公司、埃克森美孚化学公司、三井化学公司、朗盛公司、DSM 弹性体公司和 Lion 聚合物公司年生产能力分别是 21 万 t, 20.5 万 t, 19.5 万 t, 14 万 t, 10.5 万 t 和 9.5 万 t。

近期包括丰田和日产在内的汽车销售量明显下滑,美国汽车销售量也下降。受此影响,EPDM 供应商会受到冲击。在汽车和建筑市场方面,美国最为低迷,欧洲下滑略少些,亚洲受到的冲击最小。

2008 年,乙烯和丙烯原料的价格也是影响 EPDM 生产的因素,好在下半年略有下降。虽然可以将增加的成本成功传递给消费者,但是原材料价格上涨到转嫁价格制定好要有一段延迟期,所以制造商管理好成本是十分重要的。

由于有原材料成本和其它材料竞争的影响,EPDM 的供应与需求间存在很大压力。需求方面,特别是亚洲市场,现在面临危机。

面对低迷的市场,陶氏化学公司更重视产品性能。许多用户要求产品能够耐高温、耐苛刻燃料和添加剂,并且要求新产品更轻,质量还要好。

埃克森美孚化学公司将茂金属技术作为未来