

布,评估产能外迁的可能性,以满足新兴市场客户的需求。

通过这项调研活动,该公司可能会做出一些艰难的抉择,但是这对公司的生存和发展是十分必要的。该公司在美国的 4 家轮胎厂全都生产乘用车轮胎和轻卡轮胎以及运动型多用途车轮胎,分别建在俄亥俄州的芬德利、麻塞诸塞州的图珀洛、阿肯色州的特克萨卡纳和佐治亚州的奥尔巴尼。有消息说,在几个月内,该公司要关闭其中 1 家工厂,但是需待这项调研和评估之后再作最终决定。

国 贻

Niantic 密封件公司兼并

东北橡胶制品公司

INSCO 集团的全资子公司 Niantic 密封件公司日前宣布已经获得东北橡胶制品公司的控制权,新的实体将作为 Niantic 密封件公司的分公司在原址继续运营,二者均隶属于 INSCO 集团新组建的功能材料集团。Niantic 密封件公司总部设在罗得岛州林肯,是美国东北部的高性能密封制品和胶浆的首席供货商。东北橡胶制品公司是美国一家主要的工业橡胶制品批发商和生产商,总部设在马萨诸塞州弗拉明翰,主要产品有 O 形密封圈、工业胶管和接头、衬垫、冲切件和垫圈、密封件、生胶片、海绵、定制模制品、金属膨胀节以及金属/橡胶/聚四氟乙烯衬里胶管组合件。

安 琪

米其林成为世界最庞大的 A380 机队的独家轮胎供应商

法国米其林集团公司最近与总部位于迪拜的阿联酋航空公司签下了一份为期 10 年的合同,独家供应空中客车 A380 飞机所需的子午线轮胎。不过,所有资料均没有披露上述合同的任何财务细节。

上述规格航空轮胎是由位于法国 Ladoux 的米其林技术中心研发,位于 Bourges 的工厂生产。据米其林集团公司介绍,Ladoux 技术中心是一家

全球性的、专攻航空子午线轮胎技术的、成绩斐然的科研机构。闻名于世的航空子午线轮胎零胀大(NZG)技术就是该研发中心的无数成果之一。

目前 Bourges 厂每天生产乘用车轮胎、轻卡轮胎、航空轮胎共 6 000 条。为了满足航空子午线轮胎市场的需求,米其林集团公司已着手扩大该厂产能。据报道,改造工程从 2006 年开始,预计到 2012 年结束。虽然米其林对扩产目标保密,但有迹象表明届时该厂的生产能力将翻番。

阿联酋航空公司已向欧洲航空防务与航天公司(EADS)订购了 58 架 A380 客机,按计划将在 2013 年 6 月交付使用。届时该航空公司将拥有世界上最庞大的 A380 机队。

迄今为止,A380 客机是世界上最大的双层宽体飞机,每架需要安装 20 条主轮胎。由米其林供应的 NZG 航空子午线轮胎将装在主起落架位置上。每条这种轮胎可承受 33 t 有效载荷,起飞时速 226 英里(364 km)。

邓海燕

普利司通扩大欧洲物流量

普利司通轮胎公司正计划进一步扩展其北欧泽布吕赫地区物流中心的供应链运营工作,目的是促进公司业绩的增长和进一步提高对欧洲客户的服务水平。

该项扩展计划(包括提供附加值服务,如装配轮胎)分 2 个阶段实施。第一阶段,公司计划投资 700 万欧元兴建一座占地 3 hm²、面积 18 000 m² 的仓库。根据建筑及其相关管理程序,该建设将于 2009 年第三季度竣工。第二阶段,公司计划投资 700 万欧元兴建另外一座占地 3.68 hm²、面积 18 000 m² 的仓库。

尚 轮

固特异调整轮胎产量

固特异轮胎橡胶公司近期调整其 4 家轮胎厂的产量,以适应市场需求减缓的状况。

分别位于田纳西州联盟市、阿拉巴马州加兹登和北卡罗莱纳州费耶特维尔的 3 家轮胎厂在 2008 年 10 月的最后一个星期实施停产,位于俄