

年生产200万条轿车轮胎和轻卡轮胎。2011年,该厂年产能可达到520万条,拥有员工400多名。同时,轮胎厂还将采用东洋公司高度自动化、具有专利技术的先进轮胎制造模块(简称ATOM, Advanced Tire Operation Module)生产。

ATOM生产线无成型机,每个装配模块都是独立的,每个模块都拥有12台挤出机;胎圈和内衬层在一个生产区,带束层在一个生产区,胎面和胎侧在一个生产区,在这几个区上部有一个输送带将胎坯传送到硫化工序。由于每个部件的挤出尺寸精度较高,而且整个工艺过程无接头工序,轮胎均匀性提高了50%~70%。 罗永浩

加拿大安大略省推行轮胎回收计划

美国《轮胎评论》2008年8月报道,加拿大安大略省将在全省范围内推行轮胎回收计划,旨在赋予废旧轮胎第二次生命。据统计,该省每年至少扔掉1200万条废旧轮胎,其中只有一半被回收利用,其余部分被送到加拿大的其他省份,作为水泥厂的燃料。

根据该省拟定的轮胎回收计划,居民购买一条新轮胎,要向轮胎零售店支付2~5美元的废旧轮胎处置费,由轮胎零售商作为环保处置费或轮胎税的方式上缴省政府。废旧轮胎被送到指定的回收企业,将其转制成汽车刹车踏板、挡泥板和地板垫等制品。据称,此前安大略省是加拿大惟一未由政府制订轮胎回收计划的省份。

钱伯章

RMA证实废轮胎胶粉对环境无害

据美国《橡胶世界》报道,一段时间以来,人们对以废轮胎胶粉制备的体育场或游乐场地面覆盖胶板是否对环境和人类有害产生了质疑。为此,美国橡胶生产商会(RMA)近日提交一份调查报告,证实它不会给人类带来任何不良影响或导致生态健康问题。该报告评估了废轮胎的多种回收利用方法,尤其是用来建造游乐场和体育场地板胶在健康和生态方面带来的风险。该报告对现有

的大量文献包括来自废轮胎回收利用的倡导者和反对者双方的调研报告均做了认真的评述,将潜在的风险进行了全面评估。RMA表示,废轮胎胶粉用来制备体育场和游乐场橡胶地板是废轮胎回收利用增长最快和用量最大的两种用途。在这两个应用领域,美国每年大约要消耗掉1300万条废轮胎。 郭轶

美国国会考虑实施标签制度

美国国会正考虑实施标签制度,以告知消费者轮胎的燃油经济性。国会还在推行消费者信息程序,有助于消费者购买节能型轮胎产品。2006年,美国国家科学院的研究报告表明,该项措施有助于降低10%的轮胎滚动阻力,可以将车辆的燃油经济性从1%调至2%,使美国每年可以节省20亿加仑的汽油和柴油。 罗永浩

Pathway 聚合物公司 与 Urethane 控股公司合并

Vita的子公司Pathway聚合物公司与Urethane控股公司近日宣布合并。这两家公司的合并可以为免充气轮胎和防爆轮胎产品用户提供完善的一站式服务。

这家组建于英国、运作于美国的新公司年营业额约5000万美元,专门生产Urethane控股公司的专利产品再生型免充气轮胎,Vita公司则提供生产这种用于矿山和恶劣地面条件的轮胎所需的聚氨酯橡胶。 明月

诺基亚成功收购

新英格兰地区三大零售商

诺基亚轮胎公司近日宣布,该公司已经成功收购新英格兰地区三大零售商,目的是加强公司在该地区的产品销售,这对诺基亚公司来讲具有重要的战略意义。这3家零售商是:马萨诸塞州Fitchburg地区的Montouri轮胎公司、佛蒙特州斯普林菲而德地区的菲尔普斯轮胎公司和新罕布

什尔州 Concord 地区的 Vianor Concord 轮胎公司。这 3 家零售商店的收购使诺基亚公司在美国拥有的零售商店数量增至 9 家。同时,这也扩大了诺基亚公司在全球范围内的经销网络。诺基亚公司在芬兰、瑞典、挪威、爱沙尼亚、拉脱维亚、俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、瑞士和美国共有 420 家零售商店。

尚 轮

印度 JK 公司成功收购 墨西哥 Tornel 轮胎公司

印度轮胎制造商 JK 公司近日宣布,该公司已成功收购了墨西哥 Tornel 轮胎公司,收购费用为 4 300 万欧元。JK 公司称,公司此次收购的主要目的是进一步进入北美市场。Tornel 轮胎公司在墨西哥有 3 家工厂,其中 2 家位于墨西哥城,1 家位于 Tultilan 地区。这 3 家轮胎厂主要生产轿车轮胎和轻型载重轮胎,总日产量可达到 17 500 条。位于墨西哥城的 2 家轮胎厂还生产载重轮胎和公共汽车轮胎,其中一家还生产工程机械轮胎和农业轮胎。

博 文

废橡胶回收利用研讨会在温哥华举行

2008 年废橡胶回收利用研讨会 (Rubber Recycling 2008) 于 10 月 29~31 日在加拿大温哥华市举行。该研讨会每两年举行一届,是由加拿大橡胶协会主办,由美国橡胶生产商会以及加拿大不列颠哥伦比亚省轮胎管理委员会协办。第一次研讨会是在 1994 年举行的,今年的会议是第八届。这届研讨会为废旧橡胶回收利用领域的企业家、政府官员、学术界专家、环保工作者以及橡胶制品生产商提供一个平台来进行技术交流和信息共享,以促进废旧橡胶的回收利用工作更快地发展。

国 一

盖茨公司关闭美国一家胶带厂

据美国科罗拉多州丹佛消息,经过广泛研究后,盖茨公司决定关闭其在美国南卡罗来纳州的

蒙克斯科纳 (Moncks Corner) 胶带厂,同时重新调整其在北美的胶带生产布局。

预计该胶带厂将于 2009 年第一季度完成关闭,盖茨公司其他北美胶带厂将消化吸收该厂的生产能力。

盖茨公司强调,国内外胶带商业领域的激烈竞争促使该公司下决心关闭这个胶带厂,同时调整其生产布局。

谢 立

韩泰匈牙利新厂将通过 ISO 认证

韩国著名的轮胎制造商韩泰轮胎公司近日宣布,该公司匈牙利新厂将通过 ISO 认证并在 2008 年年底成为轿车制造商的原配轮胎供应商。另外,该厂的年生产能力将进一步提高,即从现阶段的 500 万条增至 2010 年的 1 000 万条左右,逐渐向福特、雷诺和大众汽车公司提供轮胎产品。韩泰轮胎公司向世界著名汽车厂商的尖端车型提供原配轮胎,这对韩泰轮胎公司成为全球顶级轮胎制造集团起到积极的促进作用。

尚 轮

印度订购 150 万个女用安全套

据美国伊利诺斯州芝加哥消息,美国女性健康产品公司 (以下简称 FHC) 称,作为与印度斯坦胶乳公司 (以下简称 HLL) 技术合作的结果,FHC 赢得了印度国家艾滋病控制机构的一份订单,该机构订购了 150 万个女用安全套,将在印度高知 (Kochi) 的 HLL 新投产的工厂制造。

此次订购的安全套为 FC2 型,即第二代女用安全套。相比第一代女用安全套 (FC1) 而言,FC2 具有较大优势。因为 FC1 是采用聚氨酯为原料制成的,而 FC2 采用丁腈胶乳,由于原料和生产工艺的创新,使得 FC2 生产成本大幅降低,尤其是产量大幅提高时,FC2 的单套生产成本随之显著降低。因此,FC2 售价比 FC1 便宜很多,在市场上比 FC1 更具有竞争力,易于被女性接受。这份订单是 HLL 和印度斯坦胶乳计划生育促进信托基金赞助的结果,旨在让女用安全套走入印度,为印度男女所接受。

谢 立