



图3 标准轮胎耐久性能试验机
(转鼓带有障碍物)



图4 移动式 Airbus Teratyre 轮胎测试机床

试技术和设备将不断改进和发展,如开发轮胎室内湿抓着力性能测试机、快速印痕分析仪,车辆在高速、制动和转向条件下的动态分析仪已成为必然。

苏 博

朗盛的三元乙丙橡胶颗粒化 工厂正式投产

2008年10月13日朗盛集团宣布,其位于德国 Marl 的三元乙丙(EPDM)橡胶颗粒化工厂9月下旬正式投产运营。这是该公司首次能够以颗粒(粒径2~3 mm)的形式在下属工厂生产并销售该橡胶品种。朗盛已向该工厂投资了数百万欧元,其产能达每小时3~5 t。

目前,朗盛的供货形式是25 kg压缩包,而采用颗粒的形式供货为之提供了重要补充供货形式,并为朗盛开拓了新的市场机遇,例如拓展了在电线、电缆工业或热塑性聚烯烃(TPO)中的应用。TPO材料由塑料和橡胶混合制成,具有极高的抗冲击强度。这一特性还使得TPO成为制造汽车缓冲器或运输容器的理想材料。

客户所采用的处理和加工方式决定了最后的供货形式。采用压缩包供货时,客户必须先对其进行预处理,而用颗粒供货则更便于计量,并可直接与其它配料混合使用。不过,以颗粒形式只适用于高结晶橡胶品种。从2008年第四季度起,朗盛将可以捆装或颗粒的形式供应这些产品。

朗 盛

俄罗斯两大轮胎公司整合资源

两家主要的俄罗斯轮胎制造商, Amtel-Vredestein 轮胎公司和 Sibur 俄罗斯轮胎公司,最近正在对其资源进行整合,拟组成一个拥有7处生产基地、3万名员工的大型轮胎制造集团。

在这项复杂的交易中, Sibur 控股最终将以70%的股权在该集团内占控股地位。Sibur 控股是 Gazprombank 集团的一部分。

新组建的 Amtel-Vredestein 轮胎集团将成为是世界最大的十大轿车轮胎和货车轮胎制造商之一。Amtel-Vredestein 拟通过向 Sibur 增发1.6亿股普通股的形式,购买 Sibur 现有的轮胎制造业务。

Amtel-Vredestein 是欧洲主要的轮胎制造商,销售的轿车轮胎牌号有 Vredestein, Amtel 和 Maloya 牌。它在俄罗斯的基洛夫和沃罗涅日拥有多家工厂,另外在荷兰的恩斯切德有一家工厂。

Sibur 俄罗斯轮胎公司生产 Cordiant 牌客/轿车轮胎和 Tyrex 牌货车轮胎,其生产基地分布于在雅罗斯拉夫尔、鄂木斯克、伏尔加格勒和叶卡捷琳堡等地。

安 琪

东洋格鲁吉亚轮胎厂扩大产能

东洋轮胎北美公司近日在乔治亚洲的 White 地区格鲁吉亚轮胎厂举办了扩产奠基仪式。公司出于战略考虑,决定投资2.7亿美元将该厂的生产能力扩大一倍,以满足市场需求。另外,由于在北美市场的销售额已超过10亿美元,公司将加强全球供应网络,以扩大市场销售。

据公司官员介绍,这家轮胎厂初始目标是每

年生产 200 万条轿车轮胎和轻卡轮胎。2011 年,该厂年产能可达到 520 万条,拥有员工 400 多名。同时,轮胎厂还将采用东洋公司高度自动化、具有专利技术的先进轮胎制造模块(简称 ATOM, Advanced Tire Operation Module)生产。

ATOM 生产线无成型机,每个装配模块都是独立的,每个模块都拥有 12 台挤出机;胎圈和内衬层在一个生产区,带束层在一个生产区,胎面和胎侧在一个生产区,在这几个区上部有一个输送带将胎坯传送到硫化工序。由于每个部件的挤出尺寸精度较高,而且整个工艺过程无接头工序,轮胎均匀性提高了 50%~70%。

罗永浩

加拿大安大略省推行轮胎回收计划

美国《轮胎评论》2008 年 8 月报道,加拿大安大略省将在全省范围内推行轮胎回收计划,旨在赋予废旧轮胎第二次生命。据统计,该省每年至少扔掉 1 200 万条废旧轮胎,其中只有一半被回收利用,其余部分被送到加拿大的其他省份,作为水泥厂的燃料。

根据该省拟定的轮胎回收计划,居民购买一条新轮胎,要向轮胎零售店支付 2~5 美元的废旧轮胎处置费,由轮胎零售商作为环保处置费或轮胎税的方式上缴省政府。废旧轮胎被送到指定的回收企业,将其转制成汽车刹车踏板、挡泥板和地板垫等制品。据称,此前安大略省是加拿大惟一未由政府制订轮胎回收计划的省份。

钱伯章

RMA 证实废轮胎胶粉对环境无害

据美国《橡胶世界》报道,一段时间以来,人们对以废轮胎胶粉制备的体育场或游乐场地面覆盖胶板是否对环境和人类有害产生了质疑。为此,美国橡胶生产商协会(RMA)近日提交一份调查报告,证实它不会给人类带来任何不良影响或导致生态健康问题。该报告评估了废轮胎的多种回收利用方法,尤其是用来建造游乐场和体育场地地板胶在健康和生态方面带来的风险。该报告对现有

的大量文献包括来自废轮胎回收利用的倡导者和反对者双方的调研报告均做了认真的评述,将潜在的风险进行了全面评估。RMA 表示,废轮胎胶粉用来制备体育场和游乐场橡胶地板是废轮胎回收利用增长最快和用量最大的两种用途。在这两个应用领域,美国每年大约要消耗掉 1 300 万条废轮胎。

郭轶

美国国会考虑实施标签制度

美国国会正考虑实施标签制度,以告知消费者轮胎的燃油经济性。国会还在推行消费者信息程序,有助于消费者购买节能型轮胎产品。2006 年,美国国家科学院的研究报告表明,该项措施有助于降低 10% 的轮胎滚动阻力,可以将车辆的燃油经济性从 1% 调至 2%,使美国每年可以节省 20 亿加仑的汽油和柴油。

罗永浩

Pathway 聚合物公司 与 Urethane 控股公司合并

Vita 的子公司 Pathway 聚合物公司与 Urethane 控股公司近日宣布合并。这两家公司的合并可以为免充气轮胎和防爆轮胎产品用户提供完善的一站式服务。

这家组建于英国、运作于美国的新公司年营业额约 5 000 万美元,专门生产 Urethane 控股公司的专利产品再生型免充气轮胎,Vita 公司则提供生产这种用于矿山和恶劣地面条件的轮胎所需的聚氨酯橡胶。

明月

诺基亚成功收购 新英格兰地区三大零售商

诺基亚轮胎公司近日宣布,该公司已经成功收购新英格兰地区三大零售商,目的是加强公司在该地区的产品销售,这对诺基亚公司来讲具有重要的战略意义。这 3 家零售商是:马萨诸塞州 Fitchburg 地区的 Montouri 轮胎公司、佛蒙特州斯普林菲而德地区的菲尔普斯轮胎公司和新罕布