



图3 标准轮胎耐久性能试验机
(转鼓带有障碍物)



图4 移动式 Airbus Teratyre 轮胎测试机床

试技术和设备将不断改进和发展,如开发轮胎室内湿抓着力性能测试机、快速印痕分析仪,车辆在高速、制动和转向条件下的动态分析仪已成为必然。

苏 博

朗盛的三元乙丙橡胶颗粒化 工厂正式投产

2008年10月13日朗盛集团宣布,其位于德国 Marl 的三元乙丙(EPDM)橡胶颗粒化工厂9月下旬正式投产运营。这是该公司首次能够以颗粒(粒径2~3 mm)的形式在下属工厂生产并销售该橡胶品种。朗盛已向该工厂投资了数百万欧元,其产能达每小时3~5 t。

目前,朗盛的供货形式是25 kg压缩包,而采用颗粒的形式供货为之提供了重要补充供货形式,并为朗盛开拓了新的市场机遇,例如拓展了在电线、电缆工业或热塑性聚烯烃(TPO)中的应用。TPO材料由塑料和橡胶混合制成,具有极高的抗冲击强度。这一特性还使得TPO成为制造汽车缓冲器或运输容器的理想材料。

客户所采用的处理和加工方式决定了最后的供货形式。采用压缩包供货时,客户必须先对其进行预处理,而用颗粒供货则更便于计量,并可直接与其它配料混合使用。不过,以颗粒形式只适用于高结晶橡胶品种。从2008年第四季度起,朗盛将可以捆装或颗粒的形式供应这些产品。

朗 盛

俄罗斯两大轮胎公司整合资源

两家主要的俄罗斯轮胎制造商, Amtel-Vredestein 轮胎公司和 Sibur 俄罗斯轮胎公司,最近正在对其资源进行整合,拟组成一个拥有7处生产基地、3万名员工的大型轮胎制造集团。

在这项复杂的交易中, Sibur 控股最终将以70%的股权在该集团内占控股地位。Sibur 控股是 Gazprombank 集团的一部分。

新组建的 Amtel-Vredestein 轮胎集团将成为是世界最大的十大轿车轮胎和货车轮胎制造商之一。Amtel-Vredestein 拟通过向 Sibur 增发1.6亿股普通股的形式,购买 Sibur 现有的轮胎制造业务。

Amtel-Vredestein 是欧洲主要的轮胎制造商,销售的轿车轮胎牌号有 Vredestein, Amtel 和 Maloya 牌。它在俄罗斯的基洛夫和沃罗涅日拥有多家工厂,另外在荷兰的恩斯切德有一家工厂。

Sibur 俄罗斯轮胎公司生产 Cordiant 牌客/轿车轮胎和 Tyrex 牌货车轮胎,其生产基地分布于在雅罗斯拉夫尔、鄂木斯克、伏尔加格勒和叶卡捷琳堡等地。

安 琪

东洋格鲁吉亚轮胎厂扩大产能

东洋轮胎北美公司近日在乔治亚洲的 White 地区格鲁吉亚轮胎厂举办了扩产奠基仪式。公司出于战略考虑,决定投资2.7亿美元将该厂的生产能力扩大一倍,以满足市场需求。另外,由于在北美市场的销售额已超过10亿美元,公司将加强全球供应网络,以扩大市场销售。

据公司官员介绍,这家轮胎厂初始目标是每