



欧美重视节能 不断开发轮胎测试设备

2007 年美国总统布什签署了《2007 年可再生燃料、消费者保护和能源效率法案》，目的在于降低美国对能源进口的依赖度并削减温室气体的排放量，其中部分能源安全法案与轮胎性能相关。法案要求，到 2020 年，汽车厂家必须确保在美国销售的乘用车平均燃油效率达到每 100 km 油耗 6.7 L，并且此后的每年，车辆平均燃油效率还要提高 4%。因此，降低轮胎滚动阻力成为越来越受关注的重点。法案制订了与家用轮胎相关的条款，并规定了燃油经济性。该规则系统类似按胎面耐磨性能、牵引性能和耐热性能对轮胎进行分类的质量分级系统（Uniform Tire Quality Gratings，缩写为 UTQG）。轮胎制造厂商必须按规定的试验步骤对轮胎进行测试，并根据试验结果在轮胎侧面标明轮胎等级。

美国环保局和能源部还出版了《里程油耗手册》，公告了每一种汽车模型的燃油消耗结果，以供消费者参考。新车还要求提供一个标签，内容包括由美国环保局测试的油耗指标，行驶 2.4 万 km 时的油耗成本以及由其他厂商制造的同类型车的油耗指标。

2006 年年初，米其林公司就倡议在轮胎行业引入一个与汽车行业类似的指标系统——节能指标系统，对轮胎的油耗和二氧化碳排放量进行分级。该指标级别分为节能性能最高的 A 级（轮胎）到最低的一级（尚未具体定义）。低于最差等级的轮胎不得在欧洲地区销售。这项指标体系拟从 2011 年起在欧洲推行。这样，顾客在购买轮胎时可以清楚地了解轮胎的节能指标。

米其林公司推出的绿色轮胎是在胎面胶中用白炭黑替代部分炭黑，以在不降低轮胎抓着力性能（特别是在湿路面上）和耐磨性能的前提下，进一

步降低滚动阻力。这一创新技术极大地降低了车辆行驶所需的能耗，使每 100 km 油耗可以减小 0.15 L。

在开发绿色节能轮胎的同时，与燃油经济性相关的轮胎测试倍受重视。其中，滚动阻力测试与车辆燃油经济性确定密不可分。

MTS 系统公司是全球最大的力学性能测试及模拟系统供应商。该公司所研制的 Flat-Trac 轮胎测试系统不断发展，成为世界最优秀的轮胎实验系统。MTS 系统公司的滚动阻力测试系统如图 1 所示，MTS Flat-Trac 轮胎测试系统如图 2 所示。另外，先进的标准轮胎耐久性能试验机和 Airbus Teratyre 航空轮胎测试机床分别如图 3 和 4 所示。在标准的轮胎耐久试验机上，增加了比利时式砌石块弹簧手臂，并将障碍物安装在试验机转鼓上，适用于测试轿车轮胎和中型载重轮胎。Airbus Teratyre 轮胎测试机床通过无线导航并在真实跑道上进行测试，现已进行了大量 A380 航空轮胎测试。

尽管现阶段轮胎测试设备的性能有了较大提高，但是随着法规和顾客要求的不断提高，轮胎测

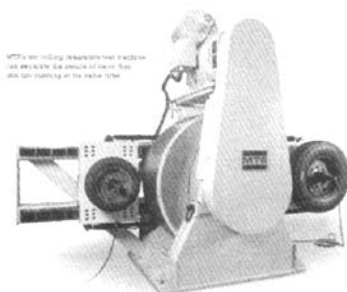


图 1 MTS 滚动阻力测试系统

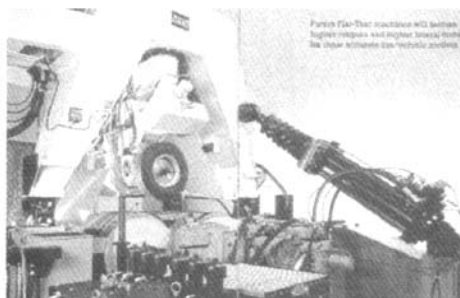


图 2 MTS Flat-Trac 轮胎测试系统



图3 标准轮胎耐久性能试验机
(转鼓带有障碍物)



图4 移动式 Airbus Teratyre 轮胎测试机床

试技术和设备将不断改进和发展,如开发轮胎室内湿抓着力性能测试机、快速印痕分析仪,车辆在高速、制动和转向条件下的动态分析仪已成为必然。

苏博

朗盛的三元乙丙橡胶颗粒化 工厂正式投产

2008年10月13日朗盛集团宣布,其位于德国 Marl 的三元乙丙(EPDM)橡胶颗粒化工厂9月下旬正式投产运营。这是该公司首次能够以颗粒(粒径2~3 mm)的形式在下属工厂生产并销售该橡胶品种。朗盛已向该工厂投资了数百万欧元,其产能达每小时3~5 t。

目前,朗盛的供货形式是25 kg压缩包,而采用颗粒的形式供货为之提供了重要补充供货形式,并为朗盛开拓了新的市场机遇,例如拓展了在电线、电缆工业或热塑性聚烯烃(TPO)中的应用。TPO材料由塑料和橡胶混合制成,具有极高的抗冲击强度。这一特性还使得TPO成为制造汽车缓冲器或运输容器的理想材料。

客户所采用的处理和加工方式决定了最后的供货形式。采用压缩包供货时,客户必须先对其进行预处理,而用颗粒供货则更便于计量,并可直接与其它配料混合使用。不过,以颗粒形式只适用于高结晶橡胶品种。从2008年第四季度起,朗盛将可以捆装或颗粒的形式供应这些产品。

朗盛

俄罗斯两大轮胎公司整合资源

两家主要的俄罗斯轮胎制造商, Amtel-Vredestein 轮胎公司和 Sibur 俄罗斯轮胎公司,最近正在对其资源进行整合,拟组成一个拥有7处生产基地、3万名员工的大型轮胎制造集团。

在这项复杂的交易中, Sibur 控股最终将以70%的股权在该集团内占控股地位。Sibur 控股是 Gazprombank 集团的一部分。

新组建的 Amtel-Vredestein 轮胎集团将成为是世界最大的十大轿车轮胎和货车轮胎制造商之一。Amtel-Vredestein 拟通过向 Sibur 增发1.6亿股普通股的形式,购买 Sibur 现有的轮胎制造业务。

Amtel-Vredestein 是欧洲主要的轮胎制造商,销售的轿车轮胎牌号有 Vredestein, Amtel 和 Maloya 牌。它在俄罗斯的基洛夫和沃罗涅日拥有多家工厂,另外在荷兰的恩斯切德有一家工厂。

Sibur 俄罗斯轮胎公司生产 Cordiant 牌客/轿车轮胎和 Tyrex 牌货车轮胎,其生产基地分布于在雅罗斯拉夫尔、鄂木斯克、伏尔加格勒和叶卡捷琳堡等地。

安琪

东洋格鲁吉亚轮胎厂扩大产能

东洋轮胎北美公司近日在乔治亚洲的 White 地区格鲁吉亚轮胎厂举办了扩产奠基仪式。公司出于战略考虑,决定投资2.7亿美元将该厂的生产能力扩大一倍,以满足市场需求。另外,由于在北美市场的销售额已超过10亿美元,公司将加强全球供应网络,以扩大市场销售。

据公司官员介绍,这家轮胎厂初始目标是每