



日本炭黑市场售价上调

据日本《橡胶时代》报道,2008年6月日本炭黑生产商已大幅提高炭黑价格。卡博特日本公司、东海炭公司和旭炭黑公司的橡胶用炭黑的涨幅通常在每吨2.2万~2.9万日元之间(约合人民币1400~1850元之间)。三菱化学公司的橡胶用炭黑提价幅度最高,每吨上调3.5万日元(约合人民币2240元)。最近,日本炭黑市场再次掀起涨价风潮。从8月4日起,卡博特日本公司的橡胶用炭黑每吨售价再上调1.3万日元(约合人民币800元),东海炭公司的炭黑价格自8月1日起也再次作了调整,橡胶用炭黑每吨售价上调1.3万日元(约合人民币780元)。由于三菱化学公司6月份的提价幅度最高,没有参与8月份的市场提价。

郭 轶

普利司通在秘鲁建销售公司

普利司通轮胎公司近期在秘鲁建立了一家销售公司,目的是为该地区的采矿业和建筑业提供工程机械轮胎。这家公司全称为普利司通秘鲁工程机械轮胎销售公司。由于近期很多商家纷纷向当地采矿业投入大量资金,普利司通相信该销售公司可为更多的商家提供性能优越的轮胎产品。此前普利司通曾在智利建立一家销售办事处。尚 轮

印度邓禄普试销住友的PCR轮胎

邓禄普印度公司已开始试销日本住友公司生产的乘用车子午线(PCR)轮胎。这些进口轮胎将贴上邓禄普公司的品牌在印度境内销售。邓禄普印度公司的乘用车子午线轮胎的生产正面临一些技术难题,目前轮胎生产线的日产量无法超过50t。在技术难题解决之前,公司不便急于扩大

产能。因此,公司批量进口乘用车子午线轮胎,贴牌在印度销售。另外,邓禄普印度公司为了提升它在印度轮胎市场中的份额,也打算批量进口它不能生产的其它轮胎品种;近期,还要进口一批巨型工程机械轮胎以及全钢载重轮胎,以供应当地市场。

郭 轶

越南天然橡胶出口量减少

越南国家统计局发布的数据显示,2008年前8个月,越南的NR出口量为38.3万t,与上年同比减少10%。但是,由于NR出口价格上调了42%,致使出口贸易额却达到10亿美元以上,与去年同期相比增长30%。据越南工业贸易部预测,今年的NR出口量可达78.0万t,价值约为14.5亿美元,同比增长4%。然而,据业内人士估计,由于橡胶价格上涨,2008年的NR出口贸易额可能会达到17亿美元,同比增长21.6%。8月初,越南NR的出口单价比7月初上涨了181美元,每吨的平均价格竟达3012美元。 国 一

2010年美国汽车市场丙烯酸橡胶需求量将达1.4万t

随着汽车发动机的设计不断改进,引擎罩下增加了更多的发热组件,这就对具有更好耐热性能的材料产生了相应的需求。汽车制造商正在使用更多丙烯酸橡胶制造的胶管、密封件和衬垫。美国汽车工业对丙烯酸橡胶的需求继续增长。

研究报告估计,目前美国汽车工业对丙烯酸橡胶的需求量约为9500t,预计到2010年将增长到1.4万t。杜邦公司的Vamac乙烯丙烯酸酯橡胶(AEM)和塞昂公司的丙烯酸酯橡胶HyTemp(ACM)是主要为汽车市场服务的弹性体产品。

清 风

▲美国轮胎公司近日已成功收购了华盛顿地区新厂附近的一块面积约210万m²的土地。公司将利用这块土地组建生产工程机械轮胎的工厂。

博 文