

2.5 轮胎工业现状的 SWOT 分析

哈萨克斯坦轮胎工业现状的 SWOT 分析如下。

优势(Strengths):便宜的能源和廉价的劳动力;政府鼓励投资建设;

弱势(Weaknesses):生产技术落后;生产成本较高;进口的轮胎原材料成本较高;品牌竞争力弱;

机会(Opportunities):进一步开发市场;

威胁(Threats):中国轮胎产品出口中亚国家的数量逐步递增;原材料成本居高不下。苏博

普利司通东京厂生产航空子午线轮胎

普利司通轮胎公司近日宣布,该公司在东京地区的轮胎厂自 2008 年 8 月起生产航空子午线轮胎产品。按计划,截至 2011 年,该厂生产能力将提高到现阶段的 2.5 倍左右。普利司通轮胎公司已在 Kurume 轮胎厂生产航空子午线轮胎,鉴于全球航空子午线轮胎日益增长的趋势,公司决定启动东京轮胎厂航空子午线轮胎生产项目。普利司通品牌航空子午线轮胎主要装配于 A380 空中客车和波音 787 飞机,东京轮胎厂生产的航空子午线轮胎也主要用于这 2 个机型。

除东京轮胎厂和 Kurume 轮胎厂生产新航空子午线轮胎外,普利司通公司在北美洲、欧洲和亚

洲的轮胎厂还提供翻新航空轮胎服务。普利司通公司称,航空子午线轮胎已被视为重要的战略产品,公司将通过不断扩产来保持在这一领域的竞争优势。博文

米其林第 300 万条航空轮胎下线

米其林公司于 2008 年 8 月 26 日宣布,隆重庆祝该公司第 300 万条航空轮胎下线,这也是该公司在美国北卡罗林那州 Norwood 生产基地的一个重要里程碑。

Norwood 生产厂向美国航空和航天局供应米其林 Air™ 品牌轮胎。该生产厂于 1992 年起供应航空轮胎。钱伯章

大陆轮胎投资美国工厂

大陆轮胎北美公司将在未来 3 年内投资 6 000 多万美元,扩建其在伊利诺州弗农山的轮胎厂,增加乘用车轮胎、轻卡车轮胎和商用车轮胎的产能。其中,4 000 多万美元将用于购置生产乘用车轮胎和轻卡车轮胎的新机器和新装备,使年产能增加 200 万条。另外 2 000 万美元将用于轮胎生产设备的更新和改造。郭奕

欢迎订阅 2009 年《世界橡胶工业》

《世界橡胶工业》杂志经国家科委正式批准出版,由上海橡胶制品研究所主办。本刊已入选为中国学术期刊综合评价数据库统计源期刊;被定为中国期刊数据库全文收录期刊;已被《中文科技期刊数据库》收录。荣获第五、六届全国石油和化工行业优秀期刊评比三等奖。刊物原名《橡胶译丛》,1960 年创刊,自 1998 年起正式更名为《世界橡胶工业》。

《世界橡胶工业》主要报道包括我国在内的各国橡胶加工技术现状、科技成果,发表各种橡胶科技论文并发布大量相关信息。杂志知名度高、发行量大、覆盖面广,是我国橡胶技术人员观察和了解国外橡胶工业发展的“世界之窗”。

本刊为月刊,国内外发行,国内统一连续出版

物号:CN 31-1740/TQ,国际标准连续出版物号:ISSN 1671-8232。国内邮发代号:4-269,国内定价每期 12.80 元,全年 12 期 153.60 元,全国各地邮局均可订阅,也可与编辑部直接联系。

邮局汇款:

地址:上海市番禺路 381 号 上海橡胶制品研究所《世界橡胶工业》编辑部,邮编 200052

电话:021-62806035,62812501,62815008-8473

传真:021-62806035

E-mail:sjxjgy@yahoo.com.cn

银行汇款:

户名:上海橡胶制品研究所

帐号:1001278609014403182

开户行:工行上海市延安西路支行