

温富特商用轮胎总公司、轮胎中心公司和珀塞尔轮胎橡胶公司占据排行榜三甲,标准分数均超过10 000。标准分数为1 000~10 000的企业共43家,1 000以下的企业共54家。

在这百家翻新轮胎企业中,很多公司不只采用一种翻新轮胎生产工艺。经统计,利用奔达可翻新生产工艺的企业有46家,利用米其林翻新轮胎工艺的企业有15家,利用固特异翻新轮胎工艺的企业有16家,利用其他翻新轮胎工艺的企业有23家。

美国翻新轮胎行业利用政府的支持,大大提高了资源的循环利用水平。在美国,处理1条废旧轮胎,政府补贴2~4美元,废旧轮胎销售市场已形成一个规范和完整的系统。 苏博

### 天纳克公司将调整业务布局

天纳克(Tenneco)公司准备将旗下传统的橡胶成型工艺生产装置和3台注射成型设备从俄亥俄州米兰市的工厂搬迁到公司在墨西哥雷诺萨市的工厂。

公司这次产能转移将会每年节约300万美元,而公司在米兰市的混炼工艺和生产以及研发中心将不会受影响。公司的米兰工厂已经拥有61年的历史。

一家汽车配件的原始设备供应商认为,这次产能转移,将能够加强天纳克公司的竞争能力。天纳克公司认为,汽车工业现在正在经历一个困难的时期,并且公司一直面临着来自橡胶、钢材、燃油等价格上涨带来的挑战,并采取了措施。在米兰工厂所生产的产品,例如悬架橡胶衬套在市场上的竞争者众多,所以,降低运营成本就显得更加重要。公司雷诺萨市工厂是生产中、低端产品的工厂,工人的工资较低。 陈维芳

### 阿波罗匈牙利工厂推迟投产日期

据英国《轮胎及配件》报道,阿波罗轮胎公司在匈牙利新建轮胎厂项目,由于土地使用权的审批和经营许可证手续的延误,原计划2009年6月

投产的工程,现在看来不得不再推迟一年。目前,当地政府对该项目的各项审批手续尚未完结,该公司预计,土地使用权会在今年12月份批下来,明年3或4月份方可开工建设。因此,该工程最早也要在2010年6月才能竣工投产。 郭轶

### 茹亚集团在阿萨姆邦建轮胎厂

印度茹亚(Ruia)集团计划投资40亿卢比(约合4 650万英镑),在阿萨姆邦的古瓦哈蒂(Guwahati)建一座新轮胎厂。该项目预计在2010年中期建成,初期产能为日产轮胎50 t,最终产能将达到日产100 t。该集团3年前才涉足轮胎业,当时买下了猎鹰-邓禄普印度公司,后来又并购了孟买的梦诺托娜轮胎公司。 郭毅

### 韩国锦湖公司工人举行罢工

日前,锦湖轮胎公司韩国轮胎厂工人举行罢工,以抗议该公司削减400个工作职位的计划。

锦湖公司还于近日宣布,其子公司锦湖轮胎美国公司已与福特汽车公司签署合同,锦湖轮胎美国公司将向福特公司2009 Focus汽车供应20万条规格为215/45R17的轮胎作为其原配轮胎。

罗永浩

### 倍耐力在俄罗斯建轮胎厂

倍耐力公司表示,它将与俄罗斯的合作伙国家技术公司在俄罗斯合资新建一家轮胎厂。该厂将建在萨马拉地区,投资约2.5亿欧元,雇员1500人,轮胎年总产能420万条,其中轿车轮胎350万条,卡车轮胎70万条。 郭轶

### 埃克森美孚完成XIIR装置扩能

2008年8月4日,埃克森美孚化学公司宣布完成了其在美国得克萨斯州Baytown的卤化丁基橡胶(XIIR)装置扩能,通过增加设备并改造原有装置,使生产能力增加了60%。 钱伯章