日美乳胶手套厂商合作推出新项目

美国 Best 手套公司及其母公司日本 Showa 手套有限公司联合开发的新项目，提升天然橡胶、聚氯乙烯、丁腈橡胶、聚氨酯乳胶手套的技术水平，开发出更多、更新的产品，以扩展双方的制造领域。

据 Best 手套公司总裁及首席营运官 Bill Alico 介绍，一个由两家公司人员组成的技术小组已在 Showa 手套有限公司的马来西亚手套工厂开始工作。

总部设在乔治亚州 Menlo 的 Best 手套公司自从被 Tillotson 公司转让给日本手套制造商 Showa 手套有限公司之后，就成为了 Showa 手套有限公司的一分子。上述交易已在 2007 年 10 月 1 日生效。Alico 先生表示，Best 手套公司也因此迎来了新的发展机遇。

此外，两家公司具有类似的企业文化，而且坚持不断地扩大自己的制造能力，这使合作有了坚实的基础。Alico 先生表示，双方的创意将在研发中心转化为生产力，实现持续技术升级，而且 Showa 手套有限公司和 Best 手套公司一直致力于开发最先进的护手技术。 邓海燕

蒂坦轮胎的销售额和效益大幅提升

美国蒂坦轮胎公司宣布，今年二季度的销售额比上年同期增长 28%，达到 2.69 亿美元，创历史新高；毛利润为 4 190 万美元，同比增长 54%，而 2007 年二季度的毛利润仅为 2 730 万美元；经营收入同比增长 85%，达到 2 440 万美元，而 2007 年二季度仅为 1 320 万美元；纯收入增长 168%，达 1 330 万美元。今年上半年，美国农业轮胎强劲的市场需求使该公司的销售额创下历史最好水平。尽管原材料成本高昂，但是公司不断改进生产效率并及时调整轮胎售价，因而大幅度提高了盈利水平。 果 谊

米其林结盟为卡车轮胎提供紧急路边服务

轮胎的紧急路边服务是轮胎生产商为用户提供售后服务的重要组成部分。最近，米其林美洲卡车轮胎公司与因特斯塔(InterStar)公司签署一项协议，利用后者现有的服务网络，在全美增设 237 家服务网点，为卡车司机提供轮胎紧急路边服务。长久以来，因特斯塔公司一直为北美的卡车司机提供卡车及轮胎的维修服务。这样一来，米其林扩大了其轮胎产品的适用性，既可为并装双胎的用户，也可为配装宽断面单胎的用户提供方便的紧急路边服务。 郭 奕

2008 年度美国翻新轮胎业百强

美国《现代轮胎商》(MTD)近日公布了 2008 年度美国翻新轮胎业 100 强名单。美国翻新轮胎业 100 强的统计考核指标有 3 项：耗胶量、翻新轮胎日产量和翻新轮胎厂数量，其中前两项为主导指标，后一项为参考指标。轮胎类型不同，每条翻新轮胎的耗胶量不同，MTD 为此特别设计了一种耗胶量标准分数计算方法。目前翻新轮胎的耗胶量平均水平是：翻新轿车轮胎 3.15 kg，翻新轻型载重轮胎 5.4 kg，翻新中型/重型载重轮胎 10.8 kg，翻新工程机械轮胎 146.25 kg。以耗胶量 3.15 kg 的标准分数为 1 计，翻新 1 条轮胎的耗胶量标准分数是：轿车轮胎 1，轻型载重轮胎 1.7，中型/重型载车轮胎 3.5，工程机械轮胎 46。MTD 按照上述方法，将各翻新轮胎企业日产量折算成标准分数，并根据分数排出名次。

2008 年度美国翻新轮胎业 100 强排名情况见表 1。

表1　2008年度美国翻新轮胎业100强排名

名次	公　司	翻胎厂数量	年耗胶量/百万磅	翻新轻载胎日产量/条	翻新载重胎日产量/条	翻新OTR胎日产量/条	生产工艺	标准分
1	温富特商用轮胎总公司	57	44.0	480	6 300	80	预硫化和模型硫化(固特异)	26 546
2	轮胎中心公司	15.0	—	0	3 050	0	预硫化和模型硫化(米其林)	10 675
3	珀塞尔轮胎橡胶公司	5	15.0	166	1 275	120	预硫化、模型硫化、flexcure和unicircle(固特异)	10 265
4	南方轮胎超市公司	14	14.1	0	2 520	0	预硫化(奔达可)	6 737
5	贝斯特温公司	17	12.5	0	1 925	0	预硫化(奔达可)	6 737
6	拉斯施瓦布轮胎中心	5	11.6	9	1 375	17	预硫化(马朗贡尼和其他)、模型硫化和刻胎面花纹	5 610
7	西北翻新轮胎公司	1	—	25	210	105	预硫化、模型硫化和刻胎面花纹	5 607
8	麦卡锡轮胎服务公司	5	7.8	132	875	42	预硫化(奔达可)	5 219
9	BFS零售商业公司	22	10.8	0	1 485	0	预硫化(奔达可)	5 197
10	斯尼德轮胎公司	8	—	75	1 350	0	预硫化(奔达可)	4 853
11	庞帕氏轮胎服务公司	12	—	107	1 298	0	预硫化(奔达可)	4 725
12	B. R. 翻新轮胎公司	1	6.5	0	12	95	分段模型硫化、马朗贡尼切割胎面	4 412
13	轮胎批发系统公司[1]	11	7.8	19	1 156	6	预硫化(奔达可)	4 354
14	哈丁斯堡轮胎服务公司	1	0.04	0	1 243	0	预硫化	4 351
15	CBA轮胎公司	7	5.7	50	1 200	0	预硫化(奔达可)	4 285
16	鲍尔建筑公司	7	—	10	930	0	预硫化和模型硫化(米其林)	3 272
17	C&M轮胎公司	5	5.2	50	820	6	预硫化(奔达可)	3 231
18	轮胎汽车服务中心	3	5.9	12	764	0	预硫化(奔达可)	2 694
19	鲍勃萨默尔轮胎公司	6	—	20	730	0	预硫化(奔达可)	2 589
20	RDH轮胎翻胎公司	1	5.0	0	0	55	预硫化(奔达可)	2 530
21	贝尔轮胎批发公司	5	3.4	60	650	3	预硫化(奔达可)	2 515
22	Ziegler轮胎油品公司	2	5.0	7	691	0	预硫化(米其林)和模型硫化(米其林)	2 430
23	新惠通公司[2]	2	—	0	690	0	预硫化(奔达可)	2 415
24	Craft轮胎公司	2	4.0	0	0	48	马朗贡尼Mammoth和自动切割胎面	2 208
25	停车场轮胎公司	3	3.7	11	600	0	预硫化(奔达可)	2 119
26	杰克轮胎油品公司	4	4.0	15	575	0	预硫化(米其林)	2 038
27	纽荷兰轮胎公司	3	2.7	5	550	2	预硫化(Elgi and Daehne)	2 026
28	怀特氏轮胎橡胶公司	2	3.5	45	390	12	预硫化(奔达可和奥利福)和模型硫化(马朗贡尼)	1 994
29	Community轮胎公司	1	—	120	80	30	模型硫化和分段模型硫化	1 864
30	亚特兰大的商业轮胎公司	3	4.4	15	510	0	奔达可	1 811
31	布勒瓦德轮胎公司	4	3.1	0	514	0	预硫化(奔达可)	1 799
32	帕里什轮胎有限公司	2	2.0	50	450	0	预硫化(奔达可)	1 660
33	瓦雷轮胎有限公司	2	3.1	40	450	0	米其林	1 643
34	综合轮胎公司	1	2.8	0	460	0	预硫化(米其林)	1 610
35	利夫特翻胎有限公司	3	2.7	10	447	0	预硫化(奔达可)	1 582
36	皇家轮胎公司	3	—	35	307	9	预硫化(奔达可)	1 548
37	卡拉汉轮胎公司	2	2.0	10	420	0	预硫化(奔达可)	1 487
38	联合翻新技术公司	1	3.0	0	405	0	预硫化和模型硫化(米其林)	1 418
39	H&H工业公司	1	3.4	0	0	30	预硫化、模型硫化和刻胎面花纹	1 380
40	若班轮胎有限公司	4	2.1	0	384	0	预硫化(米其林、奔达可和固特异)	1 344
41	T&W轮胎翻新公司	2	2.3	30	350	0	预硫化(固特异)	1 276
42	爱荷华州东部轮胎公司	3	2.0	0	325	2	预硫化(奔达可)	1 230
43	罗个轮胎公司	2	2.5	6	343	0	马朗贡尼、固特异和Hawkinson	1 211
44	利德布恩轮胎公司	5	2.4	30	325	0	预硫化(奔达可)	1 189
45	跨美轮胎公司	3	—	24	320	0	奔达可	1 161
46	斯特劳哈尔轮胎有限公司	2	—	3	300	0	预硫化(米其林)	1 055
47	舍特勒尔轮胎公司	1	2.0	6	280	0	预硫化(米其林)	990
48	卡斯特姆奔达可公司	3	3.8	30	250	0	预硫化(奔达可)	926
49	沙利文轮胎有限公司	2	2.1	20	250	0	预硫化(奔达可)	909
50	商务轮胎公司	3	1.6	10	250	0	预硫化(奔达可)	892

续表

名次	公 司	翻胎厂数量	年耗胶量/百万磅	翻新轻载胎日产量/条	翻新载重胎日产量/条	翻新 OTR 胎日产量/条	生产工艺	标准分
51	ITR 有限公司	2	—	6	250	0	预硫化(马朗贡尼,Ringtread 和 ITR 私有品牌),OTR 轮胎(奔达可)	885
52	海蓝德斯轮胎翻新公司	1	—	5	250	0	预硫化(米其林)	884
53	萨米瑞轮胎服务有限公司	1	1.8	14	240	0	模型硫化(Acutread)	864
54	全日轮胎服务公司	2	1.9	140	175	0	预硫化(Acutread)	851
55	格雷厄姆翻新有限公司	2	—	2	240	0	预硫化(固特异)	843
55	皮特斯轮胎公司	1	—	30	200	2	预硫化(奔达可)	843
57	南部轮胎有限公司	2	—	8	220	1	预硫化(奔达可)	830
58	塔鲁利轮胎公司	1	1.5	70	200	0	预硫化(奔达可)	819
59	MTI 轮胎翻新公司	1	—	25	220	0	预硫化(米其林)	813
60	斯珀瑞轮胎服务有限公司	2	3.0	10	225	0	预硫化(米其林)	805
61	摩尔轮胎翻新公司	2	—	10	220	0	预硫化(固特异),模型硫化(CIMA)	787
61	山宇轮胎公司	2	—	10	220	0	预硫化(奥利福)	787
63	帕克斯硫化公司	1	0.6	1	210	1	马朗贡尼和 Prima	783
64	摩尔翻新公司	2	1.3	5	220	0	预硫化(固特异)	779
65	吉姆都市轮胎公司	1	—	30	205	0	预硫化(固特异)	769
66	卢尼轮胎服务公司	1	1.3	0	216	0	马朗贡尼	756
67	奥索卡轮胎中心	2	1.4	0	203	0	预硫化(米其林)	711
68	丹尼轮胎服务公司	1	—	20	190	0	预硫化(固特异)	699
69	贝克尔轮胎凡新公司	1	1.0	6	130	5	预硫化(奔达可)	695
70	国际轮胎翻新公司	1	1.2	12	190	0	预硫化和模型硫化(Vipal)	685
71	优级轮胎有限公司	1	—	200	88	0	预硫化	648
72	施特拉罕轮胎公司	3	0.8	10	180	0	预硫化(奔达可)	647
73	达尔轮胎翻新公司	1	0.9	15	120	4	预硫化(奔达可)	630
74	欧维尼特 CTS 公司	1	—	0	179	0	模型硫化	627
75	霍利奥克轮胎与汽车服务公司	1	0.9	22	154	1	预硫化(奔达可)	622
76	首选轮胎公司	1	0.8	10	166	0	预硫化(奔达可)	598
77	特里-哈格特轮胎公司	1	—	5	154	1	预硫化(奔达可)	594
78	缅因商业轮胎有限公司	1	0.9	12	162	0	预硫化(奔达可)	587
79	阿帕拉契轮胎产品公司	2	—	30	150	0	预硫化(固特异),模型硫化	576
80	东部轮胎翻新有限公司	2	—	15	156	0	预硫化(奔达可)	572
81	莫顿供应公司	1	0.6	0	161	0	Daeho、Bandamatic 和奥利福	564
82	温特沃斯奔达可公司	1	—	0	156	0	预硫化(奔达可)	546
83	轮胎运营公司	1	0.9	1	151	0	预硫化(奥利福)	530
84	达瑞顿翻新厂	1	—	84	84	2	预硫化	529
85	PGT 轮胎服务公司	1	—	0	150	0	预硫化(奔达可)	525
86	中部轮胎公司	1	0.9	6	138	0	预硫化(固特异和 Horizon),模型硫化(Acutread)	493
87	莫里斯轮胎服务	1	1.4	150	65	0	预硫化,模型硫化	483
88	皮特斯道路服务公司	1	1.1	25	125	0	奥利福	480
88	郊外轮胎公司	1	—	35	120	0	预硫化(固特异)	480
90	K-S 奔达可公司	1	—	8	132	0	预硫化(奔达可)	476
91	罗伯特轮胎销售公司	1	1.1	8	130	0	奥利福	469
92	伍德县奔达可公司	1	0.8	4	130	0	预硫化(奔达可)	462
93	科麦奇公司轮胎店	1	0.6	12	125	0	预硫化(固特异)	458
94	阿拉玛轮胎服务公司	1	0.6	10	110	1	预硫化(奔达可)	448
95	A&E 轮胎公司	1	—	5	125	0	预硫化(米其林)	446
96	海特斯格轮胎服务公司	1	0.8	4	120	0	Ringtread 和 Bandamatic(马朗贡尼)	427
97	麦考伊载重轮胎服务中心公司	2	0.7	4	110	0	预硫化(奔达可)	392
98	朱厄尔轮胎翻新公司	1	—	0	110	0	预硫化(固特异)	385
99	瑞斯翻新公司	1	0.5	20	100	0	预硫化和 Unicircle(固特异)	384
100	自由服务轮胎有限公司	2	0.7	1	61	3.5	预硫化、OTR 轮胎模型硫化和刻胎面花纹	376

注:1)轮胎批发系统公司是普利司通-奔达可公司子公司,为普利司通美国控股公司所拥有;2)前身为太平洋海岸翻轮胎公司。

温富特商用轮胎总公司、轮胎中心公司和珀塞尔轮胎橡胶公司占据排行榜三甲，标准分数均超过10 000。标准分数为1 000～10 000的企业共43家，1 000以下的企业共54家。

在这百家翻新轮胎企业中，很多公司不只采用一种翻新轮胎生产工艺。经统计，利用奔达可翻新生产工艺的企业有46家，利用米其林翻新轮胎工艺的企业有15家，利用固特异翻新轮胎工艺的企业有16家，利用其他翻新轮胎工艺的企业有23家。

美国翻新轮胎行业利用政府的支持，大大提高了资源的循环利用水平。在美国，处理1条废旧轮胎，政府补贴2～4美元，废旧轮胎销售市场已形成一个规范和完整的系统。　　苏　博

天纳克公司将调整业务布局

天纳克(Tenneco)公司准备将旗下传统的橡胶成型工艺生产装置和3台注射成型设备从俄亥俄州米兰市的工厂搬迁到公司在墨西哥雷诺萨市的工厂。

公司这次产能转移将会每年节约300万美元，而公司在米兰市的混炼工艺和生产以及研发中心将不会受影响。公司的米兰工厂已经拥有61年的历史。

一家汽车配件的原始设备供应商认为，这次产能转移，将能够加强天纳克公司的竞争能力。天纳克公司认为，汽车工业现在正在经历一个困难的时期，并且公司一直面临着来自橡胶、钢材、燃油等价格上涨带来的挑战，并采取了很多措施。在米兰工厂所生产的产品，例如悬架橡胶衬套在市场中的竞争者众多，所以，降低运营成本就显得更加重要。公司雷诺萨市工厂是生产中、低端产品的工厂，工人的工资较低。　　陈维芳

阿波罗匈牙利工厂推迟投产日期

据英国《轮胎及配件》报道，阿波罗轮胎公司在匈牙利新建轮胎厂项目，由于土地使用权的审批和经营许可证手续的延误，原计划2009年6月投产的工程，现在看来不得不再推迟一年。目前，当地政府对该项目的各项审批手续尚未完结，该公司预计，土地使用权会在今年12月份批下来，明年3或4月份方可动工建设。因此，该工程最早也要在2010年6月才能竣工投产。　郭　轶

茹亚集团在阿萨姆邦建轮胎厂

印度茹亚(Ruia)集团计划投资40亿卢比(约合4 650万英镑)，在阿萨姆邦的古瓦哈蒂(Guwahati)建一座新轮胎厂。该项目预计在2010年中期建成，初期产能为日产轮胎50 t，最终产能将达到日产100 t。该集团3年前才涉足轮胎业，当时买下了猎鹰-邓禄普印度公司，后来又并购了孟买的梦诺托娜轮胎公司。　　郭　毅

韩国锦湖公司工人举行罢工

日前，锦湖轮胎公司韩国轮胎厂工人举行罢工，以抗议该公司削减400个工作职位的计划。

锦湖公司还于近日宣布，其子公司锦湖轮胎美国公司已与福特汽车公司签署合同，锦湖轮胎美国公司将向福特公司2009 Focus汽车供应20万条规格为215/45R17的轮胎作为其原配轮胎。

罗永浩

倍耐力在俄罗斯建轮胎厂

倍耐力公司表示，它将与俄罗斯的合作伙伴国家技术公司在俄罗斯合资新建一家轮胎厂。该厂将建在萨马拉地区，投资约2.5亿欧元，雇员1500人，轮胎年总产能为420万条，其中轿车轮胎350万条，卡车轮胎70万条。　　郭　轶

埃克森美孚完成XIIR装置扩能

2008年8月4日，埃克森美孚化学公司宣布完成了其在美国得克萨斯州Baytown的卤化丁基橡胶(XIIR)装置扩能，通过增加设备并改造原有装置，使生产能力增加了60%。　　钱伯章