

海外消息

朗盛创新环保技术

节能环保是全球各国人民高度关注的问题。化工企业正在为降低前端产品的环境污染做出重要贡献。在 6 月 5 日“世界环境日”时，朗盛公司展示了一系列化学领域的进步成果。它们可以用来生产有益环境的产品，并在开发过程中起到了举足轻重的作用。

在室内用品方面，消费者越来越关注卤素成分和有毒化学品的使用情况，为此朗盛推出了 DISFLAMOLL[®]和 LEVAGARD[®]品牌的全系列无卤防火剂。它们可用于地板、涂料、电线、电缆等多种产品的生产。朗盛 MESAMOLL[®]增塑剂也是化学进步成果之一，这种无磷增塑剂可以替代同类产品安全地用于儿童玩具、医用器械和食品包装等众多产品的生产。

随着节油型汽车日益受到消费者青睐，朗盛推出了多种应用在生物柴油方面的化学产品，满足了制造商们的需求。朗盛 LEWATIT[®]离子交换树脂可以用于制造绿色能源，帮助清除生物柴油中的杂质和低品质原料中的游离脂肪酸，从而提升绿色燃料的品质。朗盛还生产 BAYNOX[®]生物柴油稳定剂，该产品可以延长生物柴油的保质期、防止产品变质，从而预防对发动机的潜在腐蚀，减少对引擎的损伤。

除了绿色能源，朗盛还致力于开发可用于汽车领域的其他节能技术。朗盛现已推出一款高性能溶聚丁苯橡胶，用它制造的轮胎胎面比常规轮胎节油高达 6%。凝聚着朗盛领先橡胶技术的 THERBAN[®]氢化丁腈橡胶可以用来生产最先进的汽车正时带，该产品可以减少正时带的拉长形变，从而令汽车发动机在整个使用期内都能符合严格的排放标准。

郭 轶

锦湖轮胎美国工厂破土动工

近日，韩国锦湖轮胎公司在美国乔治亚州的轮胎厂破土动工。该轮胎厂建在该州南比伯县的索福克工业园内，占地约 130 英亩，是锦湖公司在亚洲之外兴建的第一家轮胎厂。目前，开始兴建的是该项目的一期工程，投资 1.65 亿美元，年产轿车轮胎和卡车轮胎 210 万条，预计在 2009 年年底竣工投产。二期工程竣工之后，投资总额将达到 2.25 亿美元，轮胎总产能约为 315 万条，雇员将达到 450 人。

国 宣

韩国轮胎公司投资开发环保轮胎

世界第七大轮胎生产商韩国轮胎公司近日宣布，将每年投资 1 900 万美元，用于研究和开发环保轮胎的生产技术。该公司认识到，要想在全球市场，特别是在美国市场获得持续增长，其轮胎应进一步提高燃油效率，满足客户的需要。该公司设在美国俄亥俄州阿克隆的技术中心准备与设在韩国的大型研发基地密切合作，开发先进技术，生产环保轮胎，以便更好地满足消费者的需求。目前美国每加仑汽油的售价已高达 4 美元，燃油经济性将成为美国消费者购买轮胎时的重要选择因素。

郭 轶

两个月亚洲进口炭黑油 68 万 t

据英国《炭黑月报》(《Carbon Black Monthly Report》)报道，今年前两个月，亚洲国家从美国进口 FCC 炭黑油总计为 68.1 万 t。其中，印度进口 27.5 万 t，每吨平均单价为 330.88 美元；韩国 19.6 万 t，单价 327.25 美元；泰国 12.1 万 t，单价 256.08 美元；日本 6.5 万 t，单价 357.94 美元；马来西亚 2.4 万 t，单价 247.50 美元。上述的每吨平均单价系指 FAS 价，即启运港的船边交货价。各国进口炭黑油单价的差异主要与批量大小、油料含硫量以及是现货采购还是期货交易有关。

果 毅