

## 印度 JK 轮胎扩大子午线轮胎产能

印度 JK 轮胎公司决定继续扩大其载重子午线轮胎和轿车子午线轮胎的产能。该公司计划今年投资 48 亿卢比,其中 31.5 亿卢比用于扩大载重子午线轮胎的产能,从现有的 36.7 万条扩大到 80 万条;另外 12 亿卢比用于扩大工程机械轮胎的生产能力;其余的资金用于投资电厂和其他项目。该公司计划在 2011 年前再投资 70 亿卢比,扩大轿车子午线轮胎的产能。

2005~2007 年,该公司已累计投资 22.5 亿卢比,将载重子午线轮胎的产能提升了 50%,这使得该公司的子午线轮胎产能达到总产能的 30%左右。印度正在大力提倡载重轮胎子午化,目前该国载重轮胎的子午化率为 11%~12%。

国 艺

## 固铂又召回 3 000 多条轮胎

固铂轮胎橡胶公司最近又要召回一批商品名为“Hercules”和“Pro Copm”的轻卡轮胎。美国国家公路交通安全管理局已责令召回该公司 2007 年 12 月 12 日至 2008 年 1 月 12 日生产的规格为 LT265/75R16,负荷代码为 E 级的 2 005 条“Hercules”牌轮胎和 1 206 条“Pro Copm”牌轮胎。

该公司自 3 月 14 日起已召回大约 4.8 万条轻卡轮胎。那批轮胎是从 2007 年 12 月 2 日至 2008 年 2 月 9 日生产的,规格为 LT265/75T16 和 LT235/85R16 的 5 种品牌的轮胎。召回的理由是,这批轮胎不符合美国联邦汽车安全标准 FMVSS 139 的要求,而下胎侧的两层胶料之间可能会脱层,导致白胎侧的下胎侧部位起鼓。

郭 奕

## Allied 公司指定 BFNT 为优选供应商

固体废品管理巨头 Allied 废物实业有限公司已指定普利司通/费尔斯通北美轮胎公司(BFNT)和普利司通奔达可公司为首选供应商。据 BFNT 称,签署的协议确定 BFNT 向 Allied 公司提供可翻新的旧通用汽车轮胎和工程机械轮

胎。普利司通奔达可公司可向 Allied 公司提供翻胎服务;BFNT 和奔达可公司也为 Allied 公司提供系列轮胎管理服务。

Allied 公司是美国第二大非危险固体废物管理公司,公司运营的车队在美国 37 个州和波多黎各地区共拥有 12 500 辆废品收集车辆(包括住宅运载车转让站车辆和填埋机器车辆)。苏 博

## 韩泰匈牙利厂产能将扩大一倍

韩泰公司日前宣布正计划使其匈牙利 Dunaújváros 轮胎厂 2010 年的产能扩大一倍,由目前的日产 15 000 条扩大至 31 000 条。公司将匈牙利厂的占地面积扩大 40%,并新雇佣 300 名员工。扩产项目实施属于韩泰公司在整个欧洲市场扩张战略计划的一部分,目的是进一步提高其在欧洲的市场份额。韩泰匈牙利厂生产乘用车轮胎和轻卡车轮胎,核心产品是 Optimo K715 和 Optimo K415 两款著名乘用车轮胎。韩泰匈牙利厂利用其位于欧洲中心的条件,并凭借韩泰公司良好的客户服务水平,不断扩张欧洲市场。目前,其产品在欧洲市场已日益深入人心。尚 轮

## 蒂坦公司 63 英寸工程机械子午线轮胎进入测试阶段

蒂坦国际公司日前宣布,其已应用自行研发的模具和硫化机成功制造了 63 英寸工程机械子午线轮胎,并将该轮胎安装在 24 英尺高的车轮上进行测试,其测试车轮也是目前世界上最大的测试车轮。测试轮胎质量为 5 67 t;测试车轮的负载能力为 227 t,最高时速为 72 km。公司称,通过 10 天的测试(相当于在野外使用一年的时间),可以确定轮胎胎体的耐 2 热性能。

怀 文

▲日前,美国权威调查机构 J.D. Power and Associates(J. D. Power)公布其对印度轮胎行业顾客服务满意指数(CSI)调查结果,MRF 公司获得 836 分,高居第一位(CSI 满分 1 000 分);阿波罗公司获得 816 分,居第二位。罗永浩