

海外消息

日本普利司通公司再次增加投资 扩大航空子午线轮胎产能

2008年3月21日普利司通公司宣布,追加投资2500万美元,进一步提高东京工厂的航空子午线轮胎生产能力。

2006年11月,普利司通公司投资4230万美元,在东京工厂上航空子午线轮胎生产线。按原定计划,该项目今年第二季度试产,2010年4月达产。届时,东京厂将成为普利司通第二家有能力生产航空子午线轮胎的工厂,该公司的航空子午线轮胎的新胎生产能力也因此比2006年翻了一番。

如今,在新项目即将试生产之际,普利司通公司做出增加投资的决定。据该公司介绍,近年来市场对航空子午线轮胎的需求日益增长,普利司通为了保持竞争优势,分散供货风险,选择多点生产、扩大产能势在必行。

目前,普利司通公司的航空子午线轮胎是在久留米工厂生产的。该厂同时生产航空斜交轮胎及轿车、卡车/大巴、农业、工业、赛车轮胎。东京厂生产轿车、卡车/大巴轮胎及翻新航空轮胎。虽然该公司没有透露久留米工厂现有生产能力及东京工厂预期生产能力,但据《橡胶与塑料新闻》提供的统计数据,久留米工厂现有每天生产能力24万条,估计航空轮胎产能3000条(其中斜交轮胎1000条、子午线轮胎2000条),再结合目前世界上航空轮胎单厂年产能一般在10万~100万条的范围内,因此新上项目(东京工厂)增资后,估计普利司通公司的子午线航空轮胎年产能将达到150万条,是现在的2.5倍。

此外,普利司通公司在全球有5家航空轮胎翻胎厂,分别位于美国佛罗里达州迈阿密、比利时、中国香港和青岛、日本东京。青岛翻胎厂隶属

普利司通飞机轮胎(中国)有限公司,占地247英亩,有49名员工,已于2007年第三季度进入正式量产阶段。

邓海燕

蒂坦准备赎回前子公司

据《橡胶与塑料新闻》2008年4月14日报道,美国蒂坦国际有限公司(Titan International Inc.)正考虑赎回前子公司——蒂坦欧洲公司的所有股份。

这家总部设在昆西的轮胎制造商4月11日向美国证券交易委员会提交了一份委托书草案,请求召开特别股东大会,批准发行900万美元的普通股股票。据该公司介绍,股票上市必须获得股东批准。

蒂坦国际有限公司于2004年4月剥离蒂坦欧洲公司,但保留了30%的股份。2005年蒂坦欧洲公司扩股,导致其前母公司的股权下降到15.4%。

蒂坦卢森堡有限公司(Titan Luxembourg S.A.R.L.)是蒂坦国际有限公司下属的一家全资子公司。2006年,前者以790万美元买入蒂坦欧洲公司的180万股股票,使母公司的股权间接达到17.3%,此种状况维持到现在。

近5年来,蒂坦国际有限公司大刀阔斧优化资产组合,调整产品结构,抓住市场机遇,及时剥离边缘业务,确定农业、工程机械轮胎及配套轮辋为核心业务。该公司的轮胎销售收入由2004年的2.03亿美元、2005年的1.90亿美元,上升到2006年的4.0亿美元;轮胎销售收入占公司总销售收入的比例由2004和2005年的40%提高到60%,在世界75强排名中也由2006年度的第46名上升到第34名。

邓海燕

陶氏化学上调欧洲合成橡胶价格

陶氏化学欧洲公司自2008年4月1日起提高欧洲市场所有合成橡胶品种的价格,每吨上调150欧元。涉及这次提价的丁苯橡胶和聚丁二烯橡胶的品种有低温乳聚丁苯橡胶、高顺式聚丁二烯橡胶、低顺式聚丁二烯橡胶以及溶聚丁苯橡胶等。

郭轶