

勘探市场的扩张速度。

据盖茨公司液压软管部业务拓展经理 Tom Snyder 介绍,多年来公司向 A. E. 液压有限公司供应软管材料,这种关系今后仍将继续下去。被收购后,该公司改名为盖茨 A. E. 液压有限公司,原有的 35 名员工得到留任。

盖茨公司在世界各地的石油及天然气勘探行业颇有名气。自从 1972 年该公司研制出第一条钻探用胶管之后,便在该领域专心经营,并得到茁壮成长。

目前,盖茨公司计划加快进军高增长的石油和天然气勘探市场,服务世界最大的钻机制造商。据 A. E. 液压有限公司前董事长 B. E. Chua 说,通过整合企业将得到更大收益,其中包括有机会提升客户服务质量,扩大服务范围,从而获得加速成长。

邓海燕

普利司通将使日本航空子午线轮胎 生产能力翻一番以上

英国《塑料与橡胶周刊》报道,普利司通公司 2008 年 3 月下旬宣布,将使日本航空子午线轮胎生产能翻一番以上,该扩能项目计划于 2010 年 4 月完成。

投资为 25 亿日元(2 500 万美元)的扩能项目将使普利司通公司全球航空子午线轮胎产能提高 2.5 倍。普利司通公司在日本久留米和东京生产航空轮胎,在北美、欧洲和亚洲等地区拥有轮胎翻新厂。

钱伯章

印度卡车和公共汽车轮胎出口量回升

印度的卡车轮胎/公共汽车轮胎出口量历经 2 年的负增长之后回升。据印度汽车轮胎生产商会的统计,2007 年 4 月~2008 年 1 月,卡车轮胎/公共汽车轮胎出口量增长 8.9%,达到 207 万条,而上年同期为 190 万条;出口额增长 4.6%,达到 173.5 亿卢比,而上年同期为 165.9 亿卢比。印度和中国是公共汽车轮胎的主要生产国。

果 谊

赢创德固赛炭黑业务部门重组

赢创德固赛公司近日宣布,为了加强管理,将原有的 12 个化学品业务分公司合并成 6 个部门。炭黑产品原隶属于德固赛“高级填料及颜料分公司”,现改为由“无机材料部”管辖。这 6 个新部门是:基础化学品部(由原来的 C₄ 化学品分公司和建筑材料分公司合并而成)、无机材料部(由气相法二氧化硅和硅烷分公司和高级填料及颜料分公司组成)、特种消费品部(由护理及表面特种产品分公司和高吸收材料分公司组成)、健康与营养部(由饲料添加剂分公司和专用合成及催化剂分公司组成)、涂料及添加剂部(由涂料及着色剂分公司和特种丙烯酸树脂分公司组成)和高性能聚合物部(由高性能聚合物分公司与甲基丙烯酸酯分公司组成)。据称,该公司的业务重组工作将于 2008 年 6 月完成。

国 益

固特异被评为 美国最值得信赖的公司

由美国审计诚信公司(Audit Integrity Inc)和《福布斯》杂志社共同推举,固特异轮胎橡胶公司被评为美国最值得信赖的公司之一。固特异在第二届福布斯杂志年度“美国最值得信赖的公司”排行榜中名列第六位。这个排行榜是由审计诚信公司针对市值在 50 亿美元以上的美国上市公司的会计和管理工作的透明度、可靠性和风险程度,进行独立的研究和评价而做出的。

国 一

横滨橡胶越南斜交轮胎厂正式投产

日本横滨橡胶公司近日宣布,在越南平阳省胡志明市郊区新建的横滨轮胎越南工厂 4 月份正式投产。该工程投资 10 亿日元,自 2006 年 10 月破土动工,于今年 2 月竣工,计划 2008 年的轮胎产量为 130 万条。该厂主要生产各种斜交轮胎,如轻型载重斜交轮胎、摩托车轮胎、工业车辆斜交轮胎以及微型汽车备用轮胎等。产品主要供应越南市场,部分将出口到日本。

郭 轶