

能为 1.41, 即到 2009 年年底巨型工程机械子午线轮胎的供应增幅为 0.41, 而如前述 2009 年年底市场需求的增幅为 0.71。即到 2009 年年底, 如果仅是米其林和普利司通按其宣布计划增产, 则仍然有很大部分市场需求无法得到满足, 这个缺口为 2003 年市场需求量的 30% 左右。这个缺口将由三大轮胎公司以外的众多加入生产巨型工程机械子午线轮胎行列的企业争夺, 其中包括日本横滨公司、美国蒂坦公司、白俄罗斯 ELSHINA 公司、乌克兰 EuroTire 公司以及中国近 10 家制造轮辋直径为 1 244.6 mm (49 英寸) 及以上的巨

型工程机械子午线轮胎企业。

米其林等三大轮胎公司建立了完善的巨型工程机械子午线轮胎生产和销售体系, 新的巨型工程机械子午线轮胎企业很难撼动其地位, 因此留给这些新的巨型工程机械子午线轮胎企业的机会只有 2003 年市场需求量的 30%, 不超过 3 万条。新的巨型工程机械子午线轮胎企业的规划能力已超过 10 万条, 如果按计划在 2008 年下半年或 2009 年形成生产能力, 未来巨型工程机械子午线轮胎市场激烈竞争不可避免。

陈维芳

印度轮胎制造商参与航空 飞机部件的生产

印度轮胎制造商和汽车部件制造商正在参与航空飞机部件的生产。印度 MRF 轮胎公司、Minda NTS 公司和 Sundram Fasteners 公司正计划向航空飞机制造商供应部件, 这意味着印度轮胎公司对航空轮胎生产产生了浓厚的兴趣。

罗永浩

普利司通向丰田提供原配轮胎

普利司通公司近日宣布将向新一代丰田 Highlander (汉兰达) 4×4 提供 Dueler 轮胎。在北美, 多种汽车如奥迪 Q7、宝马 X5、马自达 CX-9 和讴歌 MDX 都以 Dueler H/L 400 作为原配轮胎。该款轮胎具有全天候有向胎面花纹, 适合在干湿路面条件下使用。

罗永浩

倍耐力轮胎公司进军赛车轮胎市场

据报道, 倍耐力轮胎公司将赞助 ANCRO 和下一届 MSA 砂石场地赛。根据协议, 比赛将冠名为倍耐力 MSA 全国砂石场地赛。2008 年, 包括 N 系列在内的所有汽车赛中, 公司将推出一种对比轮胎。2007 年公司就着手开发工作, 2009 年公司将向所有系列赛推出自己的 eco 轮胎。

另外, 倍耐力公司已被英国摩托车巡回赛组委会选定为 2008 ~ 2010 年英国超级摩托车赛和超级运动赛对比轮胎供应商。作为 2007 年超级摩托车赛的主要供应商, 邓禄普公司参与了竞标, 但未能中标。

杨 静

邓禄普推出 SP 运动系列 Maxx TT 轮胎

邓禄普轮胎公司宣布, 该公司已在 NEC 伯明翰国际车展上推出了新款 SP 运动系列 Maxx TT 运动系列轮胎。该款轮胎规格为 205/50 ~ 235/35, 适用的轮辋直径为 431.8 ~ 457.2 mm (17 ~ 18 英寸)。邓禄普公司称, 初期推出 15 种规格 Maxx TT 轮胎, 这些规格产品已覆盖了超过 80% 以上的大规格超高性能轮胎。

罗永浩

朗盛羧基丁腈橡胶扩能

朗盛公司 2008 年 3 月初宣布, 其位于法国 La Wantzenau 生产基地的羧基丁腈橡胶 (XNBR) 装置完成扩能 20%, 可以满足市场对 XNBR 持续增长的需求。XNBR 橡胶具有极好的抗溶胀和耐磨损性能, 拉伸强度和抗撕裂强度高, 在输送带、滚轮和切线传送带生产中有广泛应用。

钱 进