

来,水溶性两相催化剂加氢和加氢甲酰化技术的研究,正是着眼于贵金属催化剂的回收利用。此外,国内也开始加大 HNBR 的改性研究。HNBR 与 PE、PVC 并用可以得到性能较好的热塑性橡胶或增韧性塑料,并且 HNBR/PVC 改善了胶料的耐臭氧老化性能;加氧化锌/甲基丙烯酸酯、过氧化物、高耐磨炉黑的 HNBR,综合性能比普通 HNBR 要好;HNBR/甲基丙烯酸酯共混,具有优异的物理性能、耐热性和耐化学品性,低温性能得到改善,可用于汽车、石油工业以及环境恶劣的弹性体不适用的领域。

4 结语

由于生产 HNBR 使用的催化剂价格昂贵,生产工艺复杂,设备要求高,HNBR 产品价格一直很高,多在高级耐油配件上使用。随着汽车工业和油田开采业的发展,对 HNBR 的市场需求日益

增大,HNBR 的用量增大、产量提高,成本必将大幅度下降。随着石油开采深度的增加(如现有油井的深度已达 7 km 以下),原油成分的多样性,采用 NBR 锭子,使用周期仅为几个月甚至更短,若采用 HNBR 锭子,使用周期可达一年以上,大大增加了石油橡胶件的安全性和使用寿命。在汽车工业中,目前国内有部分橡胶制品厂进口 HNBR 生产汽车零部件,据不完全统计年进口量在 100 t 以上,这在一定程度上影响了相关胶种的应用与发展。面对国内 HNBR 主要依赖进口的局面,需要各生产厂家密切合作,将基础研发与实际生产相结合,以降低生产成本为突破口,继续完善现有生产技术,同时注重开发工艺简单的新技术,生产出成本合理的 HNBR,以满足国内市场需求。

参考文献:略

固特异新型轮胎上市

固特异公司的一种商品名为“Dunlop Direzza Sport Z1 Star Spec”的轮胎是经美国交通运输部(DOT)批准的夏季城市街道用轮胎。这种轮胎的轮辋直径为 381~457.2 mm(15~18 英寸),共有 20 种规格,从 2007 年 8 月起投放市场,用以替代牌号为“Dunlop Direzza Sport Z1”的轮胎。这种新型轮胎的特点是其胎面胶对干路面具有良好的抓着性能,特别适用于业余汽车越野赛及其他竞赛场合。胎面花纹呈有向性,具有纵向花纹沟,行驶时平稳性很好。

郭 轶

火炬 OTR 轮胎再出新品

——18.00—25 32PR (L5-S)面市

日前,昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司又有一款工程机械轮胎(OTR)轮胎新产品成功下线。这款新产品是无内胎超深井光面轮胎 18.00—25 32PR (L5-S)。这是昊华南方成立以来相继推出 20 多款 OTR 轮胎新规格之后,再次推出的新产品。上述产品是在昊华南方下属桂林轮胎厂

生产的。

由于采用了独特的配方与胎侧、胎圈结构设计,该新产品具有动力传递快、转弯灵便、耐磨、抗刺扎、抗切割的特性,使矿山井下机械操作得心应手。

邓海燕

齐鲁石化开发出 低凝胶含量顺丁橡胶新产品

日前,由齐鲁石油化工公司承担的“低凝胶含量顺丁橡胶的开发”项目通过了中石化集团公司组织的技术鉴定。该项目采用以环烷酸镍、三异丁基铝、BF₃·D 络合物为催化剂的新型镍系三元催化体系,具有以下优点:可以根据市场需求生产不同门尼粘度的顺丁橡胶产品,门尼粘度可在 25~100 之间任意调节,门尼粘度相同的情况下,以新型催化体系生产的顺丁橡胶的定伸应力提高;解决了其他催化体系生产高门尼粘度的品种时胶液粘度大的问题,运行稳定,工艺控制灵活,可以根据需求生产不同充油份数的充油顺丁橡胶,开发前景广阔。该技术已获得中国发明专利授权。

崔小明