

表 3 我国聚酯工业丝在建、扩建和拟建项目情况

企 业	在建 扩建 产能	其中 HMLS 产能	远景规划
			总产能
台湾远东 /苏州亚东	4.0	1.0	10.0
浙江海富	1.0		
上海温龙	0.8		
开平联新	0.5	0.5	5.8
浙江海利得	4.0	2.0	7.3
神马实业	3.0	1.0	
厦门翔鹭	1.0	1.0	2.0
无锡太极	2.7	0.7	5.0
台湾新光 (华春)	3.0	1.0	
山东博莱特	1.2	0.6	
银河德普	1.0		
仪征化纤	3.0		
浙江古纤道	1.5		6.5
合计	26.7	7.8	

我国巨型全钢工程机械子午线轮胎发展迅猛

日前,山东银宝轮胎集团有限公司和昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司研制的巨型全钢工程机械子午线轮胎 36 00 R51 均成功下线;与此同时,时风双星轮胎有限责任公司、福建海安橡胶有限公司、滕州市野马轮胎有限责任公司等的巨型全钢工程机械子午线轮胎项目进入冲刺阶段;另外,已有 5~6 家企业已启动或准备启动巨型全钢工程机械子午线轮胎项目,我国巨型全钢工程机械子午线轮胎呈现迅猛发展的趋势。世界巨型全钢工程机械子午线轮胎的分布格局将在近期内因我国巨型全钢工程机械子午线轮胎的超速发展而改变。是喜是忧,充满变数,值得行业关注。专家提醒,现在是我国巨型全钢工程机械子午线轮胎发展的关键时期,企业上子午线轮胎项目时一定要慎重,主要原因有两方面。

1. 从世界范围来看,巨型全钢工程机械子午线轮胎的发展历史已有近 30 年,但国外至今只有普利司通、米其林、固特异、横滨等家大型轮胎公

司生产。而我国仅在一年多的时间内,相继有近 10 家企业的巨型全钢工程机械子午线轮胎项目上马,且规模均为 5 000~10 000 套。按照这些企业的规划,我国近几年巨型全钢工程机械子午线轮胎的能力会超过 10 万套,发展速度令世界刮目相看。但我们应当清醒地认识到,在即将上马巨型全钢工程机械子午线轮胎项目的企业中有的还没有生产全钢子午线轮胎的经验,有的甚至连轮胎都没有生产过;一旦这些企业的巨型全钢工程机械子午线轮胎产量达到规划能力,世界巨型全钢工程机械子午线轮胎的产量将大大超出市场的需求。

2 巨型全钢工程机械子午线轮胎的生产技术集轮胎生产工艺、结构设计、设备配备、试验检测等方面的尖端技术于一体,并不是简单的轮胎生产技术升级换代;同时目前的巨型全钢工程机械子午线轮胎的市场被放大,产品的销售难度其实很大,上海双钱集团股份有限公司、三角集团有限公司等大型轮胎企业对巨型全钢工程机械子午线轮胎生产采取的谨慎态度就说明了巨型全钢工程机械子午线轮胎生产和销售存在较大的风险。

针对我国巨型全钢工程机械子午线轮胎“一窝蜂”发展的状况,必须注意规避风险,在开发阶段和生产初期应把重点放在轮胎质量而不仅仅是产量上;企业应先开发小规格巨型全钢工程机械子午线轮胎,如轮辋直径为 838.2 和 889 mm(33 和 35 英寸)的巨型全钢工程机械子午线轮胎,在取得一定经验后再发展大规格巨型全钢工程机械子午线轮胎。同时,巨型全钢工程机械子午线轮胎的竞争对手是米其林和普利司通等世界轮胎巨头,我国企业必须从目前比规模、比产量的思想中解放出来,以比质量、比安全性、比寿命为起点,根据实际情况确定生产规模,同时产品销售最好先国内后国外,尽量避免因产品质量问题带来的国际贸易纠纷。

总之,我国巨型全钢工程机械子午线轮胎的发展要从长远、全局的观点出发,走科学发展之路,确保其健康发展。

陈维芳