

胎产量,原因是轮胎规格及市场需求不确定,但原 Onamich 厂每月耗胶 1 100 可对应生产 635 ~ 1 448mm 工程机械轮胎 7 500 条。

这两个工厂主要生产中小型工程机械轮胎,大型工程机械轮胎的产量相对较小。公司用于扩大 635 838 2 和 889 mm 中小型工程机械子午线轮胎产能的投资为 3 500 万美元,这些轮胎主要用于装配 30 ~ 70 级的轮式起重机和自卸汽车。

新厂现已生产 635 mm 工程机械轮胎,2008 年将增加其它几种规格工程机械轮胎的生产。公司还计划追加约 4 000 万美元的投资用于 1 143 1 295.4 和 3 249 mm 巨型工程机械轮胎生产线项目的建设。

陈维芳

阿波罗工程机械轮胎产能扩大 6 倍

2007 年 4 月上旬媒体曾首次披露,印度阿波罗轮胎公司正在考虑与矿业汽车制造商 BEML 公司及其最重要的客户印度煤业公司建立某种形式的合作关系。8 个月之后,有报道称阿波罗轮胎公司近日已达成一项三方协议,为这两家公司提供工程机械轮胎。

随着印度建筑业的发展,建筑工程设备和工程机械轮胎的需求量呈现非常高的增长率。根据三方协议,该公司工程机械轮胎的日产能将由目前的 10 增至 60。额外增加的产能将由该公司在印度西部古吉拉特邦的巴罗达 (Baroda) 轮胎厂完成。

国 谊

朗盛公司新获 7 年期 15 亿欧元 银团授信额度

朗盛公司近日宣布,已与由花旗银行、德国商业银行 (Commerzbank)、德意志银行、苏格兰皇家银行牵头的银团签署了新的 7 年期 15 亿欧元联合授信服务协议。该融资协议将取代朗盛公司 2005 年 10 月签署的 2012 年到期的总额为 12.5 亿欧元的授信协议。

朗盛公司首席财务官常牧天先生说:“朗盛公司成功取得了新的循环信用额度贷款。此次授

信期限更长,同时尽管当前国际资本市场流动性加剧,但这次的贷款条件更为优厚。这一信贷融资要到 2014 年才会到期,从而确保朗盛可以长期从非常有利的融资渠道获得资金。这一贷款将继续用于后备补充公司的长期流动资本,但也可用于支持企业的自身增长或外部扩张。银团对朗盛联合授信额度进行再贷款并提高了规模,这些都显示出各银行对朗盛公司抱有坚定的信心。”

缪 健

大陆新增 7 种规格的 ContiSportContact2 轮胎

大陆北美公司近日宣布,该公司已新增 7 种规格的 ContiSportContact2 高性能轮胎产品,这 7 种轮胎规格分别为 195/45 R15 205/45 R17 215/45 R17 265/35 R18 225/40 R18 275/35 R19 和 245/35 R19。

苏 博

固铂轮胎要关闭俄亥俄州的配送中心

固铂轮胎橡胶公司计划关闭其设在美国俄亥俄州戴顿市的轮胎配送中心,并逐步把配送业务转移到其他州。不过,该配送中心至少要到 2008 年以后方可撤销,而新配送中心的地点还没有最终确定。

郭 奕

卢旺达的高关税使轮胎贸易受损

卢旺达对轮胎进口的高关税已伤害了当地的轮胎贸易。据报道,肯尼亚、乌干达和坦桑尼亚对进口轮胎只征收 10% 的关税,而卢旺达的税率高达 30%。媒体引用卢旺达税务总局官员的话说,轮胎属于制成品,因此将继续执行这个税率。按照卢旺达的海关税制,工业制成品的进口税率是 30%,半成品是 15%,而化学肥料和药物是零关税。税务总局官员补充说,这是根据东非共同体的关税原则规定,进口制成品的税率为 25% 以上。

国 一