

海外消息

朗盛将收购巴西 Petroflex 化工集团

朗盛公司宣布将收购巴西 Petroflex 公司约 70% 的股份, 收购价格暂定折合 1.98 亿欧元。位于巴西里约热内卢的 Petroflex 公司是一家上市公司, 位列全球大型合成橡胶制造商行列。朗盛公司将购得的 Petroflex 公司股份还包括目前其大股东 Braskem 公司和 UniPar 公司所持股份。这一交易尚需相关反垄断机构的批准。朗盛还将在适当的时机依据巴西法律对剩余的普通流通股提出公开收购要约。

Petroflex 公司成立于 1962 年, 是当时巴西领先的化学品集团巴西国家石油公司 (Petrobras) 的下属企业, 并在上世纪 70 年代开始独立运营。此后数十年中, Petroflex 公司将其国际业务扩展到欧洲、亚洲和北美地区。2006 年, 巴西 Petroflex 公司拥有约 1300 名员工, 销售额约为 5 亿欧元。2007 年, 该集团位于巴西伯尔南布克木州 Cabo 里约热内卢州杜克卡西亚斯市和南里奥格兰德州 Triunfo 镇的三大基地总产量预计将超过 40 万 t。其合成橡胶产品涵盖多个品种, 拥有 70 个品牌, 这些产品主要用于轮胎制造, 此外还可生产管材和塑料。Petroflex 公司近 1/3 的产品用于出口, 销往全世界 70 多个国家。

预计未来数年中, 拉美橡胶市场可望实现高速增长。全球主要的轮胎制造商们目前正在投资近 10 亿欧元用于在拉美扩充产能。当前拉美地区的合成橡胶消费量要远低于各工业化国家的水平, 也低于全球平均水平。

朗盛表示, 此次收购 Petroflex 公司不仅能进一步完善朗盛公司的产品线, 还可以有效巩固公司在巴西这一全球最重要的高速成长市场上的有利地位。通过这一并购, 将有力地巩固公司在整个拉丁美洲的市场地位。

目前, 朗盛公司在巴西的雇员人数超过 400 名, 分布在圣保罗、Porto Feliz 和圣莱奥波尔多三个地区。自 2005 年 1 月开始独立运营以来, 公司在巴西实现了高达两位数的增长, 2006 年的销售额约为 1.6 亿欧元。就销售额来看, 目前巴西是朗盛在美洲地区仅次于美国的第二大市场。

朗盛

印度再建橡胶工业园

印度特里普拉邦将新建一座橡胶工业园。该工业园是特里普拉邦工业发展公司 (TDC) 与印度橡胶局合作共同投资兴建的。这是继喀拉拉邦之后印度的第二座橡胶工业园, 它将成为印度橡胶制品的下一个产业聚集群, 同时也将促进该地区橡胶生产和弹性聚合物产业的发展。这座橡胶工业园占地约 50 英亩, 投资 5 亿卢比, 其中用于基础设施建设的费用达 7 000 万卢比, 在未来 3 年内, 至少要建立 20 多个橡胶加工和橡胶制品项目。

特里普拉邦的天然橡胶产量仅次于喀拉拉邦, 是印度的第二大天然橡胶产地。该邦目前的橡胶种植园占地面积 3.57 万 hm^2 , 天然橡胶年产量大约在 2 万 t 左右, 有增加到 9 万 t 的潜力, 橡胶和胶乳上下游产品有 5 万多种, 国内与国际市场潜力巨大。该邦政府计划将橡胶种植面积扩大到 8.5 万 hm^2 。

国易

横滨公司扩大工程机械轮胎产能

鉴于工程机械轮胎供不应求的形势, 横滨橡胶公司正致力于矿山和建筑工地用工程机械轮胎的扩产, 并计划于 2011 年将工程机械轮胎产能翻一番以上。

公司已于 2006 年 2 月起在已有 33 年历史的 Onamich 厂旁建第二个工程机械轮胎厂, 新厂计划于 2008 年满负荷生产。

原 Onamich 厂的产能为每月耗胶 1 100 t, 新厂建成后, 两个厂的总产能将达到每月耗胶 1 620 t。公司没有透露与上述耗胶量相对应的轮

胎产量,原因是轮胎规格及市场需求不确定,但原 Onamich 厂每月耗胶 1 100 可对应生产 635 ~ 1 448mm 工程机械轮胎 7 500 条。

这两个工厂主要生产中小型工程机械轮胎,大型工程机械轮胎的产量相对较小。公司用于扩大 635 838 2 和 889 mm 中小型工程机械子午线轮胎产能的投资为 3 500 万美元,这些轮胎主要用于装配 30 ~ 70 级的轮式起重机和自卸汽车。

新厂现已生产 635 mm 工程机械轮胎,2008 年将增加其它几种规格工程机械轮胎的生产。公司还计划追加约 4 000 万美元的投资用于 1 143 1 295 4 和 3 249 mm 巨型工程机械轮胎生产线项目的建设。

陈维芳

阿波罗工程机械轮胎产能扩大 6 倍

2007 年 4 月上旬媒体曾首次披露,印度阿波罗轮胎公司正在考虑与矿业汽车制造商 BEML 公司及其最重要的客户印度煤业公司建立某种形式的合作关系。8 个月之后,有报道称阿波罗轮胎公司近日已达成一项三方协议,为这两家公司提供工程机械轮胎。

随着印度建筑业的发展,建筑工程设备和工程机械轮胎的需求量呈现非常高的增长率。根据三方协议,该公司工程机械轮胎的日产能将由目前的 10 增至 60。额外增加的产能将由该公司在印度西部古吉拉特邦的巴罗达 (Baroda) 轮胎厂完成。

国 谊

朗盛公司新获 7 年期 15 亿欧元 银团授信额度

朗盛公司近日宣布,已与由花旗银行、德国商业银行 (Commerzbank)、德意志银行、苏格兰皇家银行牵头的银团签署了新的 7 年期 15 亿欧元联合授信服务协议。该融资协议将取代朗盛公司 2005 年 10 月签署的 2012 年到期的总额为 12.5 亿欧元的授信协议。

朗盛公司首席财务官常牧天先生说:“朗盛公司成功取得了新的循环信用额度贷款。此次授

信期限更长,同时尽管当前国际资本市场流动性加剧,但这次的贷款条件更为优厚。这一信贷融资要到 2014 年才会到期,从而确保朗盛可以长期从非常有利的融资渠道获得资金。这一贷款将继续用于后备补充公司的长期流动资本,但也可用于支持企业的自身增长或外部扩张。银团对朗盛联合授信额度进行再贷款并提高了规模,这些都显示出各银行对朗盛公司抱有坚定的信心。”

缪 健

大陆新增 7 种规格的 ContiSportContact2 轮胎

大陆北美公司近日宣布,该公司已新增 7 种规格的 ContiSportContact2 高性能轮胎产品,这 7 种轮胎规格分别为 195/45 R15 205/45 R17 215/45 R17 265/35 R18 225/40 R18 275/35 R19 和 245/35 R19。

苏 博

固铂轮胎要关闭俄亥俄州的配送中心

固铂轮胎橡胶公司计划关闭其设在美国俄亥俄州戴顿市的轮胎配送中心,并逐步把配送业务转移到其他州。不过,该配送中心至少要到 2008 年以后方可撤销,而新配送中心的地点还没有最终确定。

郭 奕

卢旺达的高关税使轮胎贸易受损

卢旺达对轮胎进口的高关税已伤害了当地的轮胎贸易。据报道,肯尼亚、乌干达和坦桑尼亚对进口轮胎只征收 10% 的关税,而卢旺达的税率高达 30%。媒体引用卢旺达税务总局官员的话说,轮胎属于制成品,因此将继续执行这个税率。按照卢旺达的海关税制,工业制成品的进口税率是 30%,半成品是 15%,而化学肥料和药物是零关税。税务总局官员补充说,这是根据东非共同体的关税原则规定,进口制成品的税率为 25% 以上。

国 一