

表 6 2005年美国翻新载重轮胎市场份额

公司	份额 /%
奔达可	45.0
米其林	12.0
O liver	9.0
固特异	26.5
Marangoni	1.5
其他	6.0

计, 2005年美国地区只有 835家轮胎企业。预硫化翻新载重汽车轮胎的平均价格几乎上涨了 9个百分点; 模型硫化的平均价格上涨了 3.3%。在美国, 几乎 90%的中型/重型载重汽车翻新胎使用预硫化技术, 数量总计 1 368万条。在《现代轮胎商》(MTD)公布的 2007年度美国翻胎业 100强企业名单中, 前 5席分别是温富特商用轮胎总成公司、轮胎中心公司、珀塞尔轮胎橡胶公司、BFS零售商业公司和南方轮胎超市公司。

在 2005年美国地区中型/重型载重汽车翻新胎数量达到 1 520万条, 其中预硫化翻新胎数量为 1 268万条, 模型硫化翻新胎数量为 152万条, 销售额共计 17.6亿美元。工程机械轮胎轮胎的翻新量上涨 13个百分点, 轻型载重汽车和航空轮胎翻新量也呈上升趋势, 上升幅度分别是 36%和 100%。

朗盛公司新获 7年期 15亿欧元 银团授信额度

朗盛公司近日宣布, 已与由花旗银行、德国商业银行 (Commerzbank)、德意志银行、苏格兰皇家银行牵头的银团签署了新的 7年期 15亿欧元联合授信服务协议。该融资协议将取代朗盛公司 2005年 10月签署的 2012年到期的总额为 12.5亿欧元的授信协议。

朗盛公司首席财务官常牧天先生说: “朗盛公司成功取得了新的循环信用额度贷款。此次授信期限更长, 同时尽管当前国际资本市场流动性加剧, 但这次的贷款条件更为优厚。这一信贷融资要到 2014年才会到期, 从而确保朗盛可以长期从非常有利的融资渠道获得资金。这一贷款将继

续用于后备补充公司的长期流动资本, 但也可用于支持企业的自身增长或外部扩张。银团对朗盛联合授信额度进行再贷款并提高了规模, 这些都显示出各银行对朗盛公司抱有坚定的信心。”

缪 健

蒂坦公司制造巨型矿用轮胎

美国蒂坦国际公司计划扩大其矿用轮胎, 包括 1 447.8 mm和 1 600.2 mm巨型矿用子午线轮胎产能, 使其巨型矿用子午线轮胎年产能达到 6 000条。

蒂坦公司估计生产 6 000条巨型子午线轮胎的收入为 2.4亿美元。公司期望于 2008年第一季度制造出第一条 1 600.2 mm巨型矿用子午线轮胎, 于 2008年第二季度末开始正式生产。

蒂坦公司还要制造 731.52 mm的轮辋, 这是一种专用于轮胎测试的轮辋。这种试验轮辋能够装载质量为 136 的轮胎, 且轮胎的运行时速可达到 68 km/h。

谢 立

陶氏聚氨酯收购泰国合资公司股权

陶氏化学集团旗下的陶氏聚氨酯公司宣布, 它将收购太平洋塑胶 (泰国) 公司 (PPTI) 51%的股份。PPTI是陶氏公司与泰国水泥集团以及其他两家小股东共同组建的合资公司。该合资企业在泰国拥有生产多元醇和聚氨酯的工厂。完成收购后, PPTI将成为陶氏聚氨酯公司的全资子公司, 这无疑会增强它在亚太地区聚氨酯市场的竞争力。

郭 轶

锦湖石化扩大合成橡胶产能

韩国锦湖石化公司总投资 2 853亿韩元 (约 1.506亿英镑) 扩增其合成橡胶生产装置的产能, 这是公司获取全球合成橡胶和特种化学品市场最大份额目标的一个组成部分。

其中, 1 640亿韩元投资于该公司的顺丁橡胶装置, 970亿韩元投资于丁苯橡胶装置, 另有 243

亿韩元用于特种化学品工厂,该厂生产防老剂 6PPD

该扩能项目完成后,锦湖石化公司顺丁橡胶的年生产能力将从 22.2 万 t 提高到 34.2 万 t,而丁苯橡胶的年生产能力将从 42.1 万 t 提高到 53.1 万 t。防老剂 6PPD 的年产能也将提高一倍以上,从 3.1 万 t 增加到 7 万 t。

顺丁橡胶装置扩能预计于 2009 年 10 月完成。届时,锦湖石化公司的顺丁橡胶和丁苯橡胶总的年产能将达到 76.3 万 t,这意味着其年产量将超过固特异公司的 71.4 万 t。锦湖石化公司将在世界合成橡胶生产商中排名榜首。钱伯章

Sigma Vibracoustic 公司在印度建立 第三家橡胶减震件厂

Sigma Vibracoustic 印度有限公司是由德国 Vibracoustic 公司与印度 Sigma 公司各自出资 50% 组建的合资企业。该公司最近在印度建立了第三家工厂,生产汽车工业用橡胶减震件,产品主要出口欧洲。新工厂占地 12 500 m²,投资额为 1 360 万欧元。

此前, Sigma Vibracoustic 公司在距新德里约 250 km 的昌迪加尔城 (Chandigarh City) 建有 2 家共占地约 6 500 m² 的工厂,这 2 家仍将继续正常运行。

目前, Sigma Vibracoustic 公司生产的橡胶减震件约有 75% 出口,主要产品为发动机减震器、橡胶接头、谐振缓冲器和液压减震器等。

据称,新工厂拥有现代化的生产和测试设备,其设计完全符合国际安全标准要求。谢立

得克萨斯石化公司聚异丁烯 产能翻番

美国得克萨斯石化公司于 2007 年 11 月底宣布,其休斯敦生产装置的聚异丁烯 (PIB) 产能到 2008 年中期将翻一番,达到 13 万 t,成为世界上最大的 PIB 装置。该装置现有年生产能力超过 6.5 万 t,主要生产高活性 PIB (HR PIB) 和常规 PIB。2005 年,得克萨斯石化公司在北美的高活性 PIB

产量为 4.1 万 t,开工率为 90% ~ 95%。

目前最大的 PIB 装置是英力士公司在美国新泽西州年产 9 万 t 的装置,以及路博润公司在美国得克萨斯州年产 9 万 t 的装置。2007 年 10 月,巴斯夫公司曾宣布使其在比利时安特卫普的装置扩能 2.5 万 t,达到年产 10 万 t,该项目计划于 2008 年 3 月完成。

PIB 可以用作润滑油的基础原料,有时用于光亮油料的替代物,并用作金属工作液、齿轮油、润滑脂和二冲程润滑油的组分,也有其他一些应用,如橡胶、密封剂和胶粘剂中。钱伯章

普利司通 2008 年正式启动 工程机械轮胎扩产项目

普利司通轮胎公司近日宣布,计划投资 320 亿日元用于扩大日本 Kitakyushu 轮胎厂大规格工程机械轮胎产能和扩大 Saga 厂工程机械轮胎钢丝帘线厂产能。

由于全球采矿业对大规格工程机械轮胎轮胎的需求量日益增大,该公司决定增大投资金额用于扩产项目。米其林已投资开始实施扩产计划。蒂坦国际公司也提高了 1 447.8 ~ 1 600.2 mm 巨型工程子午线轮胎的产能。面对竞争对手的强势竞争,普利司通轮胎公司决定在本国施行扩产计划。

普利司通公司表示,该公司采取“循序渐进”的方式逐步扩大一些生产厂家的产能。扩产计划将于 2008 年下半年实施,2010 年下半年正式投产。罗永浩

印度菲利普扩大炭黑产能

菲利普炭黑公司正在印度西部的古吉拉特邦新建一座年产 7.5 万 t 的炭黑厂和附属的 16 MW 尾气发电厂。同时,该公司也打算将其在喀拉拉邦的 5 万 t 炭黑厂扩建到 8.5 万 t 的规模。新建和扩建的这两个项目预计要耗资 55 亿卢比 (约合 6 730 万英镑),仅新厂就需要投资 35 亿卢比 (约合 4 280 万英镑)。