

2007年 7月,朗盛公司将加拿大萨尼亚生产厂的丁基橡胶产能扩充了 42%,并计划进一步扩能,该工厂丁基橡胶的年产能将达到 15万 t。此外,朗盛公司宣布计划投资 4亿欧元(约 5.377亿美元)在亚洲新建一套年产 5万 t的丁基橡胶生产装置,新址有可能选在新加坡、马来西亚和泰国。另外,中国也计划将现有装置丁基橡胶年生产能力扩建到 4.5万 t,另外还计划新建年产 9万 t 卤化丁基橡胶的生产装置。届时世界丁基橡胶的生产能力将大幅度增加,预计到 2011年,全世界丁基橡胶的总生产能力将达到约 123.5万 t。

在过去几年中,世界丁基橡胶的总消费量呈稳定增长的趋势,年增长率一直保持在 2%左右。最近两年需求量有所增加,年均增长率达到约 5%。2004年全世界丁基橡胶的总消费量为 84.8万 t,2006年增加到约 94.8万 t,其中卤化丁基橡胶的消费量所占比例超过 75%。预计今后几年,世界丁基橡胶的需求量将以年均约 2%的速度增长,到 2011年总消费量将达到 110万 t左右。其中,美国的消费量将达到约 28万 t,西欧的消费量将达到约 27万 t,日本的消费量将达到约 9万 t。

(未完待续)

罗门哈斯推出新型橡胶与金属胶粘剂

罗门哈斯公司近日推出商品名分别为 Megum 3110、4100和 5382的 3种新型胶粘剂,用于橡胶与金属的粘合。它们是该公司橡胶-金属胶粘剂产品系列中的最新品种,专门用于要求粘合力强,而含铅和其他重金属污染物极少的场合。Megum 3110是一种预稀释的胶粘剂,用作底层;Megum 4100是一种经溴化处理的高性能聚合物,属溶剂型胶粘剂,用作中涂层;而 Megum 5382也是一种溶剂型胶粘剂,用作表面涂层,其铅或其他重金属含量、溶剂中的氯含量或其他消耗臭氧层的化学品含量均低于允许值。这类新产品用于粘接橡胶与金属,其应用成本或涂覆单位面积所需费用大大低于市售的其他类型胶粘剂。

郭毅

KRAIBURG和 OBO轮胎公司合力开发四叶式立交花纹轮胎

四叶式立交花纹轮胎具有独特的胎面花纹设计,由许多小块的四叶式立交花纹组成。这种创新型花纹设计可保护地面,同时具有足够的牵引性能。与其它种类的花纹块相比,四叶式立交花纹轮胎的胎面花纹部位可保持干净。该轮胎花纹是轮胎翻新专家 KRAIBURG和 OBO轮胎公司根据胎面的性能而优化设计,合力开发的产品。

四叶式立交花纹轮胎可应用于不损坏地面的

条件,例如,橄榄球场、高尔夫球场、乘坐的竞技场、公墓、野营的地面或者细煤渣铺设的跑道等。

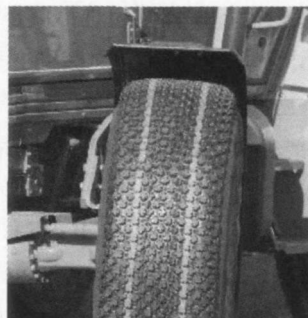


图 1 四叶式立交花纹轮胎

向怀远

Federal公司推出高性能轮胎

我国台湾 Federal公司近日宣布,将推出英雄系列乘用车轮胎——Atlanta AR01。

该产品胎面部位具有 4条纵向花纹沟,可提高轮胎的排水性能和高湿路面条件下的抓着性能和操纵性能;胎肩部位的刀槽花纹可将噪声减少到最小化;中心条可提高轮胎的操纵性。在计算机优化设计的辅助下,利用 CAD设计出该花纹,成功抑制了轮胎的振动和共振频率,提高了安静度与舒适度。Hero AR01是一款高性能轮胎,目前有 195/55 R15和 205/55 R16两种规格可满足市场的需求。

苏博