

米其林巴西工程轮胎厂即将投产

米其林集团耗资约 2 亿美元,在巴西新建的工程轮胎生产厂将于今年 11 月竣工并开始试生产。该工程轮胎厂位于巴西的坎波格兰德(Campo Grande)市,与该公司的卡车轮胎厂相毗邻。

该工程轮胎厂定于明年 1 月正式投产。到 2010 年,该厂可生产 25 ~ 49 英寸的土方工程机械用轮胎约 4 万 t。该公司计划将该厂的产能最终提高到 5 万 t。

郭 彝

印度 TVS 公司计划扩大轮胎产能

印度的两轮、三轮车以及农业和工业用轮胎制造商 TVS 公司将开始投资 3.5 亿卢比(约合 430 万英镑)扩建其在印度南部的马杜赖轮胎厂。

这项投资,将使该公司轮胎和内胎的生产能力提高约 12%,增加对东南亚地区的出口能力。目前,该公司的轮胎和内胎的年生产能力各为 1100 万条。在 2007 ~ 2008 财政年度,该公司把重点放在出口方面,并期望出口额达到 10 亿卢比(约合 1220 万英镑),而 2006 ~ 2007 年度的出口额仅为 7.5 亿卢比(约合 910 万英镑)。TVS 公司的轮胎远销 60 多个国家和地区,出口额约占该公司营业额的 16%。

郭 谊

埃克森美孚在新加坡建大型乙烯装置

埃克森美孚化工公司宣布,它已完成了在新加坡建第二套世界级规模的乙烯蒸汽裂解装置的可行性研究,并决定着手开工建设。该项目选址与其新加坡现有的装置在同一地点,与当地的化工厂和炼油厂进行原料、操作和投资方面的协作。这个新的石化项目将包括一台世界级规模的 100 万 t 乙烯蒸汽裂解装置、两台 65 万 t 聚乙烯装置、一台 45 万 t 聚丙烯装置、一套 30 万 t 的特种弹性体生产装置、一套可生产 34 万 t 苯的芳烃抽提装置,以及把现有的羰基醇装置扩建到 12.5 万 t。另外,还将建一套 220 MW 的热电联产机组。该公司称这个项目预计在 2011 年初完成。

郭 谊

普利司通向雷克萨斯公司 提供原配轮胎

雷克萨斯公司近日宣布,已与普利司通公司达成协议,普利司通提供 Turanza EI42 作为全新 LS 600 h L 车辆的原配轮胎。轮胎规格为 245/45 R19 98V。据普利司通公司称, Turanza EI42 是一种噪声低、湿路面和干路面都具有良好性能的高性能轮胎。

邵建文

澳大利亚贝卡尔特关闭钢丝帘线厂

澳大利亚贝卡尔特(Bekaert)钢丝帘线公司决定关闭设在澳大利亚东南部港口城市吉隆(Geelong)的钢丝帘线厂。该工厂原有雇员 74 人,公司将与员工和工会代表磋商一项就业援助计划。

贝卡尔特钢丝帘线公司是贝卡尔特公司与万斯泰尔(OneSteel)公司在 1986 年共同组建的合资企业,为澳大利亚、新西兰和东南亚地区的轮胎和液压软管厂提供钢丝帘线和胶管用钢丝。

郭 宜

普利司通向丰田提供全天候轮胎

日本丰田汽车公司日前宣布,该公司已与普利司通公司签订协议,并选择对方的 Turanza EI42 全天候轮胎作为本公司新型 LS 600 h L 混合动力豪华轿车的原配轮胎。Turanza EI42 全天候轮胎规格有: 235/65 R16 103T 235/45 R17 93W 215/55 R17 93V 235/55 R17 99H 235/60 R18 97H。

苏 博

东洋销售额增长而利润缩水

今年第二季度,日本东洋轮胎橡胶公司的销售额达 827.77 亿日元,同比增长 12%,而净利润却降低到 36.32 亿日元,下滑 55.3%。整个东洋集团的净销售额比去年同期增长 17.3%,这主要归功于北美地区的销售额超出预期。

郭 宜